

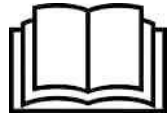
Eksplotavimo ir priežiūros vadovas

Kompaktiškas ekskavatorius



E88 S / N: B4NL11001 ir aukščiau

ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGOS



- Niekada nedirbkite ne pagal instrukcijas. Perskaitykite mašinos ženklus (lipdukus), eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei operatoriaus vadovą.
- Operatorių būtina instrukuoti, kaip naudoti mašiną. Dirbant neišmokytiems operatoriams gali būti sunkiai ar netgi mirtinai sužaloti žmonės.

SAUGOS ĮRANGA

„Bobcat®“ ekskavatoriuje turi būti įrengta kiekvienam atliekamam darbui reikalinga saugos įranga. Informacijos apie saugų padargų ir priedų naudojimą ir jų prieinamumą teiraukitės savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.

- **SAUGOS DIRŽAS.** Patikrinkite diržo fiksatorius ir pažiūrėkite, ar nepažeista diržo medžiaga arba sagtis.
- **OPERATORIAUS KABINA / STOGINĖ.** Patikrinkite būklę ir tvirtinimo elementus.
- **OPERATORIAUS VADOVAS.** turi būti kabinoje / stoginėje.
- **KAIRYSIS PULTAS.** pakėlus turi neveikti eigos ir hidraulinės funkcijos.
- **SAUGOS ŽENKLAI (LIPDUKAI).** Jei pažeista, pakeiskite.
- **RANKENOS.** Jei pažeista, pakeiskite.
- **INTEGRUOTASIS SUKIMO STABDYS.**
- **APSAUGOS BORTELIS.** Jei pažeista, pakeiskite.



Šis žymėjimas reiškia: „Vykdysite nurodymus, kaip tinkamai naudoti“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Patikimai prisisekite saugos diržą.
- Valdikliais naudokitės tik sėdėdami operatoriaus sėdynėje.



- Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus nuleiskite darbo įrangą ir geležtę ant žemės.
- Išjunkite variklį.

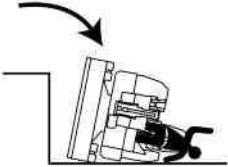
ĮSPĖJIMAI DĖL OPERATORIAUS SAUGOS



Šis saugos perspėjimo simbolis reiškia „Dėmesio! Būkite budrūs! Kyla pavojus jūsų saugai!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Lipant į kabiną / stoginę draudžiama laikytis už valdiklių.
- Prieš užvesdami variklį pasirūpinkite, kad visi valdikliai būtų nustatyti į neutralią padėtį.
- Prieš užvesdami variklį įjunkite garso signalą ir patikrinkite, ar nieko nėra už ekskavatoriaus.



- Draudžiama dirbti neįrengus patvirtintos kabinos / stoginės.
- Niekada nemodifikuokite įrangos.
- Niekada nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.



- Draudžiama skersai važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.
- Draudžiama kilti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 15°.
- Draudžiama priekine ar atbuline eiga važiuoti šlaitu, kurio nuolydis didesnis kaip 25°.



- Pasirūpinkite, kad ekskavatoriaus darbo zonoje nebūtų pašalinių asmenų.
- Nevažiuokite ir nesukite esant ištiestam kaušui.
- Žiūrėkite sukimo kryptimi ir įsitikinkite, kad darbo vietoje nėra pašalinių asmenų.



- Būkite atsargūs, kad neapvirstumėte. Nesiūbuokite sunkaus krovinio vikšrų šone.
- Dirbkite ant lygaus, horizontalaus paviršiaus.



- Niekuomet nevežkite keleivių.



- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.



IŽANGA	9
ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)	9
ATITIKTIES DEKLARACIJA (JUTIKLINIO EKRANO)	10
ATITIKTIES DEKLARACIJA (RADIJO)	11
ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)	13
IŠVADAS	14
„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikata	14
GAMINTOJAS	14
Šiaurės Amerika	14
Čekijos Respublika	14
SERIJOS NUMERIŲ VIETOS	15
Įrenginio serijos numerių išdėstymas	15
Variklio serijos numerio vieta	15
PRISTATYMO ATASKAITA	15
EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS	16
Vaizdas iš priekio	16
Galinis vaizdas	16
FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI	17
Standartinė įranga.....	17
Pasirinkimai ir priedai.....	17
Padargai	17
Galimi kaušai	17
Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS)	18
Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys	18
Priekinės apsaugos komplektas	18
Apsaugos komplektą priekyje tikrinimas ir priežiūra	18
SAUGOS IR MOKYMO IŠTEKLIAI	19
SAUGOS NURODYMAI	19
Prieš pradėdami darbą	19
Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė	19
Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas.....	19
Kvalifikuoto operatoriaus pareigos	19
Silicio dioksido dulkių poveikis	20
KAIP IŠVENGTI GAISRO	20
Techninė priežiūra	20
Naudojimas	20
Elektros sistema	20
Hidraulinė sistema.....	20
Degalų pildymas	21
Užvedimas	21
Išmetimo sistema	21
Suvirinimas ir šlifavimas	21
Gesintuvai	21
LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS	22
TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI	22
ŽENKLAI ANT MAŠINOS (LIPDUKAI)	23
NAUDOJIMO INSTRUKCIJA	32
PASKIRTIS	32
PRIETAISAI IR VALDYMO PULTAI	33
Kairysis pultas.....	33
Dešinysis pultas.....	34
Standartinis ekranas.....	36
Jutiklinis ekranas	38

Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas).....	41
Daugiafunkcio valdiklio naudojimas su standartiniu ekranu	41
Daugiafunkcis valdiklis (jutiklinis ekranas)	41
Daugiafunkcio valdiklio naudojimas su jutikliniu ekranu	42
GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA	42
Galinio vaizdo kameros naudojimas	42
Galinio vaizdo kameros valymas ir priežiūra	43
Galinio vaizdo kameros padėties reguliavimas	43
RADIJAS	44
Radijo identifikavimas	44
Radijo laikmačio naudojimas	45
Radijo nuostatų reguliavimas	45
Radijo laikrodžio naudojimas	46
KAIP PAKELTI IR NULEISTI PULTĄ	47
DVIEJŲ GREIČIŲ EIGOS SISTEMA	47
Dviejų greičių eigos įjungimas (be kampinės mentės parinkties)	47
Dviejų greičių eigos įjungimas (su kampinės mentės parinktimi)	48
Automatiškai perjungiami eigos varikliai	48
AUTOMATINĖ LAISVOJI EIGA	49
Automatinės laisvosios eigos aprašas	49
Automatinės laisvosios eigos įjungimas	49
OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)	49
Kabinos durų naudojimas	49
Kaip atidaryti ir uždaryti priekinį langą	50
Dešiniųjų langų naudojimas	51
Kabinos vidaus apšvietimo naudojimas	51
Priekinio stiklo valytuvo naudojimas	52
Lango plautuvo bakelis	52
Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai	52
AVARINIAI IŠĖJIMAI	53
Avarinių išėjimų vietos	53
Avarinis išėjimas pro priekinį langą	53
Avarinis išėjimas pro dešinią šoninį langą	53
PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	53
Perspėjimo judant signalo aprašas	53
Perspėjimo judant signalo išjungimas	53
EIGOS VALDIKLIAI	54
Važiavimas į priekį ir atgal	54
HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI	56
Hidraulinės sistemos valdiklių aprašas	56
Valdymo schema ISO	56
GREITOSIOS JUNGTYS	57
Greitųjų jungčių prijungimas	57
PIRMINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	58
Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema	58
Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas	59
Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje	59
Hidraulinio slėgio išleidimas padarguose	60
ANTRINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA	60
Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą	60
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas ekskavatoriuje	61
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas padarguose	61
KETVIRTOJI PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMAPASIRINKIMAS	62
Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos linijų vieta	62
Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbinę ir ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą	62
Pagalbinės hidraulinės sistemos parametrų seka	64
NUKREIPTI Į BAKĄ	64

Nukreipimo į baką įjungimas	64
PERJUNGIMO VOŽTUVAS	65
Perjungimo vožtuvo valdymas	65
ĮSPĖJIMO APIE PERKROVĄ ĮTAISAS	65
Įspėjimo dėl perkrovos įtaiso naudojimas	65
MENTĖS VALDYMO SVIRTIS	66
Mentės pakėlimas ir nuleidimas	66
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	67
DPF aprašas	67
DPF regeneravimo lentelės	68
DPF regeneravimo būsenos piktogramos	69
Automatinio regeneravimo naudojimas	69
Priverstinio regeneravimo naudojimas	70
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	71
Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas	72
VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS	74
Variklio greičio (aps./min.) nustatymas	74
Ekologinis režimas	74
STRĖLĖS SUKIMAS	75
Strėlės slinkimo įjungimas	75
KASDIENIS TIKRINIMAS	76
Kasdienio tikrinimo ir priežiūros sąrašas	76
PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ	78
Įlipimas į ekskavatorių	78
Naudojimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo laikymo vietos	78
Sėdynės reguliavimas	79
Veidrodėlių reguliavimas	79
Saugos diržo prisisegimas	80
VARIKLIO UŽVEDIMAS	81
Greito paleidimo aprašas	81
Variklio užvedimas	81
Valdymo pulto nuleidimas	82
Hidraulinės sistemos šildymas	82
Variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai	82
EKRANO STEBĖJIMAS	83
Standartinio ekrano stebėjimas darbo metu	83
Jutiklinio ekrano stebėjimas darbo metu	84
Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos	84
NAUDOJIMO PROCEDŪRA	85
Darbo zonos apžiūra	85
Pagrindinės naudojimo instrukcijos	85
Darbas vandens telkinio pakrantėje	85
Darbo grupės nuleidimas varikliui užgesus	85
Važiavimas ekskavatoriumi	85
Darbas ant šlaitų	86
Darbas vandenyje	88
Vikšrų apsauga nuo pažeidimų	88
VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS	90
Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos	90
PADARGŲ MONTAVIMAS (KAIŠČIU TVIRTINAMAS PADARGAS)	91
PADARGŲ NUĖMIMAS (KAIŠČIU TVIRTINAMAS PADARGAS)	92
PADARGŲ MONTAVIMAS (SPARČIOJI JUNGTTIS, „KLAC“ SISTEMA)	92
PADARGŲ NUĖMIMAS (SPARČIOJI JUNGTTIS, „KLAC“ SISTEMA)	94
GREITOSIOS JUNGTTIES SKLĄSČIO TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS	95
PADARGŲ MONTAVIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGTTIS)	96
PADARGŲ NUĖMIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGTTIS)	98
PADARGŲ MONTAVIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUVO JUNGTTIS)	99

PADARGŲ NUĖMIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUVO JUNGTTIS)	102
PADARGŲ MONTAVIMAS (HIDRAULINĖ GREITOJI JUNGTTIS)	103
PADARGŲ NUĖMIMAS (HIDRAULINĖ GREITOJI JUNGTTIS)	106
HIDRAULINIS GRIEBTUVAS;	108
Hidraulinio griebtuvo naudojimas.....	108
Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti	108
Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti	109
OBJEKTŲ KĖLIMAS	110
Objektų kėlimas kėlimo įtaisais.....	110
KELIAMOJI GALIA	112
Keliamosios galios aprašas.....	112
Keliamosios galios apskaičiavimas.....	112
Padargų tvirtinimo sistema ir sąvaržų svoriai.....	112
STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	113
Strėlės apkrovos laikymo vožtuvo vieta	113
Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus pagrindo galo žarnelei	114
Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei – su akumuliatoriaus slėgiu	114
Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei, nėra akumuliatoriaus slėgio arba hidraulinio skysčio slėgio	114
SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS	115
Svirties apkrovos laikymo vožtuvo vieta	115
Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus pagrindo galo žarnelei	116
Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei – su akumuliatoriaus slėgiu.....	116
Svirties nuleidimas sugedus stūmoklio galo žarnelei, nėra akumuliatoriaus slėgio arba hidraulinio skysčio slėgio	116
GYLIO PATIKRA (STANDARTINIS EKRANAS)	117
Gylio patikros aprašas	117
Gylio patikros ekranas.....	117
Gylio patikros ekrano keitimas	118
Strėlės kalibravimas	118
Svirties kalibravimas.....	121
Padargo kalibravimas	122
Tikslinio gylio nustatymas	124
Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas	125
Įspėjimo zonos nustatymas	125
Įvertinimo zonos nustatymas	126
Kasimas iki tikslinio gylio.....	126
Ekskavatoriaus padėties keitimas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio	127
Gylio patikros lazerio nustatymas	128
Duobės kasimas naudojant lazerį.....	129
GYLIO PATIKRA (JUTIKLINIS EKRANAS)	130
Gylio patikros aprašas	130
Gylio patikros ekranas.....	130
Numatytojo gylio patikros ekrano nustatymas.....	131
Vienetų skalės perjungimas	132
Strėlės kalibravimas	132
Svirties kalibravimas.....	134
Padargo kalibravimas	136
Tikslinio gylio nustatymas	138
Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas	139
Įspėjimo zonos nustatymas	139
Įvertinimo zonos nustatymas	140
Kasimas iki tikslinio gylio.....	140
Ekskavatoriaus padėties keitimas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio	141
Kasimas iki tikslinio gylio ir pločio	141
Gylio patikros lazerio nustatymas	142
Pradinio taško nustatymas naudojant lazerio sistemą	143
GYLIO PATIKROS SISTEMOS TRIKČIŲ ŠALINIMAS	145

Kaušo jutiklio tikrinimas	145
Svirties jutiklio tikrinimas	146
Strėlės jutiklio tikrinimas	146
MAŠINOS VILKIMAS	147
Mašinos vilkimas	147
MAŠINOS KĖLIMAS	148
Mašinos kėlimas	148
ĮRENGINIO TRANSPORTAVIMAS	149
Mašinos tvirtinimas prie priekabos	149
PROFILAKTINĖ TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	152
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	152
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI	153
TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS	154
Priežiūros intervalai	154
Techninės priežiūros grafikas	154
Patikros knygelė	158
VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMOS	158
Valdymo pulto blokavimo sistemų tikrinimas ir priežiūra	158
SAUGOS DIRŽAS	159
Saugos diržo tikrinimas ir priežiūra	159
PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS	160
Perspėjimo judant signalo aprašas	160
Perspėjimo judant signalo sistemos tikrinimas	160
Perspėjimo judant signalo jungiklio priežiūra	162
GALINIS BORTAS	162
Kaip atversti ir uždaryti bortą	162
DEŠINYSIS GAUBTAS	163
Dešiniojo dangčio atidarymas ir uždarymas	163
CENTRINIS GAUBTAS	163
Centrinio dangčio nuėmimas ir uždėjimas	163
DEŠINYSIS SKYDELIS	164
Dešiniojo skydelio nuėmimas ir montavimas	164
KABINOS FILTRAI	164
Recirkuliacijos filtro valymas ir priežiūra	164
Gryno oro filtro valymas ir priežiūra	164
ŠILDYMAS, VĒDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC)	165
HVAC filtrų valymas	165
VARIKLIO ORO FILTRAS	166
Oro filtro išorinio filtro keitimas	166
Oro filtro vidinio filtro keitimas	167
DEGALŲ SISTEMA	168
Degalų specifikacijos	168
Degalų mišiniai su biodyzelinu	168
Degalų bako pripildymas	168
Degalų pildymo siurblio naudojimas	169
Vandens šalinimas iš degalų filtro	170
Degalų filtro keitimas	170
Pirminio degalų filtro keitimas	171
Degalų bako ventiliacijos filtro keitimas	172
VARIKLIO TĒPIMO SISTEMA	172
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas	172
Variklio alyvos lentelė	172
Variklio alyvos ir filtro keitimas	173
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA	174
Variklio aušinimo sistemos valymas	174
Aušinamojo skysčio lygio patikra	175

Aušinimo skysčio keitimas	175
ELEKTROS SISTEMA	177
Elektros sistemos aprašymas	177
Saugiklių ir relijų identifikavimas	177
Akumuliatoriaus išjungimo jungiklis	178
Akumuliatoriaus priežiūra	178
Akumuliatoriaus įkrovos lygio palaikymas	179
Akumuliatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant	179
Akumuliatoriaus tikrinimas	180
Akumuliatoriaus įkrovimas	180
Papildomos baterijos naudojimas (skubus paleidimas)	180
Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas	181
HIDRAULINĖ SISTEMA	182
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pylimas	182
Hidraulinio skysčio lentelė	183
Hidraulinio filtro keitimas	184
Karterio išleidimo filtro keitimas	184
Hidraulinio skysčio keitimas	185
Sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygio tikrinimas	186
Sukimo variklio pavarų dėžės skysčio keitimas	186
DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA	187
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	187
DPF remontinis regeneravimas	187
DPF valymas	187
VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS	188
Vikšrų įtempimo aprašymas	188
Rankinis vikšrų įtempimo reguliavimas	188
EIGOS VARIKLIS	191
Eigos variklio skysčio tikrinimas ir įpylimas	191
Eigos variklio skysčio keitimas	191
DIRŽAI	192
Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas	192
Kintamosios srovės generatoriaus diržo keitimas	192
Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas	193
Oro kondicionieriaus diržo pakeitimas	193
SPARČIOJI JUNGTIS	194
Kaušo jungties ir prijungimo sistemos tikrinimas ir priežiūra	194
KAUŠO DANTYS	194
Kaušo dantų keitimas	194
MAŠINOS TĖPIMAS	195
Tepimo jungties vietos	195
Sutepkite kaip nurodyta	195
Nuotolinis tepimas	196
LANKSTŲ KAIŠČIAI	197
Šarnyro kaiščio tikrinimas ir priežiūra	197
LAIKYMAS IR PARENGIMAS EKSPLOATUOTI	197
Ilgo laikymo procedūra	197
Parengimas eksploatuoti	197
SISTEMOS SĄRANKA IR ANALIZĖ	199
NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)	199
Naršymo juostos atidarymas	199
Aktyvūs spartieji klavišai	199
SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)	200
Prieiga prie esminių duomenų ir mašinos našumo	200
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)	201
Techninės priežiūros įrašymas	201

Techninės priežiūros kodų peržiūra	201
NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)	202
Ekranų ryškumo reguliavimas	202
Operatorių valdymas	202
Mašinos užrakinimas ir greitas užvedimas	202
Slaptažodžio aprašas	202
Mašinos užrakinimo ir greito užvedimo įjungimas	203
automatinio užrakinimo laiko nustatymas	203
Sistemos kalbos nustatymas	203
Anglišių / metrinų matavimo vienetų perjungimas	203
Programinės įrangos versija	204
MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)	204
Pranešimų stalčius	204
Prieiga prie esminių duomenų ir mašinos našumo	205
VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)	206
Galinio vaizdo kameros naudojimas	206
Galinio vaizdo kameros parametrų reguliavimas	206
TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRANAS)	207
GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS)	208
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)	208
Techninės priežiūros kodų peržiūra	208
Techninės priežiūros grafiko peržiūra ir koregavimas	209
Techninės priežiūros įrašymas	209
Techninės priežiūros įrašų šalinimas	210
PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS)	211
Padargo informacijos prieiga	211
NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)	212
Datos ir laiko nustatymas	212
Ekranų ryškumo reguliavimas	213
Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje	213
Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas	214
Automatinės laisvosios eigos įjungimas	215
Slaptažodžio aprašas	215
Savininko ir operatoriaus slaptažodžių pakeitimas	215
Operatoriaus įtraukimas	216
Operatoriaus pašalinimas	217
Mašinos užrakinimas ir greitas užvedimas	217
Mašinos užrakinimo ir greito užvedimo įjungimas	217
automatinio užrakinimo laiko nustatymas	217
Sistemos miego trukmės nustatymas	218
Blokavimo dėl slaptažodžio klaidos įjungimas	218
Prieiga prie operatoriaus statistikos	219
Darbo trukmės laikmačio naudojimas	219
Sistemos kalbos nustatymas	220
Anglišių / metrinų matavimo vienetų perjungimas	220
Pardavimo atstovo informacija	220
Programinės įrangos versija	221
SPECIFIKACIJOS	222
MAŠINOS MATMENYS	222
PROJEKTINĖ KELIAMOJI GALIA – ILGA STRĖLĖ	226
PROJEKTINĖ KELIAMOJI GALIA – ILGA SVIRTIS IR PAPILDOMAS ATSVARAS	227
PROJEKTINĖ KELIAMOJI GALIA – STANDARTINĖ STRĖLĖ	228
PROJEKTINĖ KELIAMOJI GALIA – STANDARTINĖ SVIRTIS IR PAPILDOMAS ATSVARAS	229
EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS	230
Našumo specifikacijos	230
Valdiklių specifikacijos	230


Variklio specifikacijos	230
Hidraulinės sistemos specifikacijos	231
Hidrauliniai cilindrai	232
Hidraulinių ciklų trukmė	232
Elektros sistemos specifikacijos	232
Pavaros sistemos specifikacijos	233
Antstato sukimo sistemos specifikacijos	233
Važiuklės specifikacijos	233
Talpos specifikacijos	233
Vikšrų specifikacijos	233
Slėgio į gruntą specifikacijos	234
Aplinkosaugos specifikacijos	234
Temperatūros diapazonas	234
GARANTIJA	235
„BOBCAT“® EKSĖAVATORIŲ GARANTIJA	235

ATITIKTIES DEKLARACIJA (MAŠINA)

EB atitikties deklaracijos turinys

Ši informacija operatorių instrukcijoje pateikiama pagal įrengimų direktyvos 2006/42/EB I priedo 1.7.4.2(c) punkto nuostatas.

Oficiali EB atitikties deklaracija pateikiama atskirame dokumente.

<p>Gamintojas</p>  <p>„Bobcat“ bendrovė Centrinė būstinė 250 East Beaton Drive West Fargo, ND 58078-6000 Jungtinės Amerikos Valstijos</p>	<p>Direktyva 2000/14/EB: lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamas triukšmas</p> <p>Notifikuotoji įstaiga Prahos statybų technikos ir bandymų institutas Čekijos Respublika Notifikuotosios įstaigos numeris: 1020</p> <p>EB sertifikato Nr. 1020-090-022395</p>				
<p>Techninė dokumentacija</p> <p>Sertifikavimo vadovas Doosan Bobcat EMEA s.r.o U Kodetky 1810 26312 Dobris Čekijos Respublika</p>	<p>Atitikties įvertinimo procedūra (-os) 2000/14/EB, VIII priedas, visiškas kokybės užtikrinimas</p> <p>Garso galios lygiai [Lw(A)]</p> <table data-bbox="821 947 1420 1032"> <tr> <td>Išmatuotoji garso galia</td> <td>95,1 db(A)</td> </tr> <tr> <td>Garantuotoji garso galia</td> <td>96 db(A)</td> </tr> </table>	Išmatuotoji garso galia	95,1 db(A)	Garantuotoji garso galia	96 db(A)
Išmatuotoji garso galia	95,1 db(A)				
Garantuotoji garso galia	96 db(A)				
<p>Įrangos aprašymas</p> <p>Įrangos rūšis: Ekskavatorius Modelio pavadinimas: E88 Modelio kodas: B4NL</p> <p>Variklio gamintojas: Bobcat Company Variklio modelis: DM02VB DM02-MFE00 Variklio galia: 48,5 kW @ 2100 aps./min.</p>	<p>Įranga atitinka toliau nurodytos (-ų) EB direktyvos (-ų) nuostatus</p> <p>2006/42/EB: Mašinų direktyva 2014/30/ES: Elektromagnetinio suderinamumo direktyva</p>				
<p>Atitikties deklaracija</p> <p>Ši įranga atitinka visus šioje deklaracijoje nurodytų EB direktyvų reikalavimus.</p>					
<p>Galioja nuo:</p> <p>2021 m. lapkričio 30 d.</p>					

ATITIKTIES DEKLARACIJA (JUTIKLINIO EKRANO)



ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Multiview“ medijos ekranas
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę :
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-1 V2.2.0; STANDARTO PROJEKTAS EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 62311:2008**
 - **EN 62368-1:2014 / AC:2015 / A11:2017 / AC:2017**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, **0682, atliko bandymus** ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818817M-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
**„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija**

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, sausio 21, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

ATITIKTIES DEKLARACIJA (RADIJO)



ES atitikties deklaracija pagal Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) sąlygas

1. Nr. ... (unikalus gaminio identifikacinis numeris)
„Bobcat“ radijas
Techninės įrangos versija: A2C 399933
2. Gamintojo ar jo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas:
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija
3. Ši atitikties deklaracija išduota, gamintojui (arba montuotojui) prisiimant visą atsakomybę :
„Continental Automotive GmbH“, kaip gamintoja, pareiškia, kad anksčiau minėtas gaminys, naudojamas pagal paskirtį, atitinka būtinus Direktyvos 2014/53/ES (Radijo ryšio įrenginių direktyvos) reikalavimus.
4. Deklaracijos objektas (gaminio identifikaciniai duomenys, pagal kuriuos jį galima atsekti. Kartu gali būti pateikiamas spalvotas atvaizdas, pakankamai aiškus, kad būtų galima gaminį identifikuoti.)
Netaikoma.
5. 4 punkte aprašytas deklaracijos objektas atitinka reikiamus derinamuosius Sąjungos teisės aktus:
Direktyva 2014/53/ES

Papildomi susiję derinamieji Sąjungos teisės aktai:
nėra.
6. Nuorodos į susijusius taikytus darniuosius standartus arba specifikacijas, pagal kurias buvo deklaruota atitiktis:
 - **EN 62368-1:2014/AC:2015/A11:2017/AC:2017**
 - **EN 62479:2010**
 - **Standarto projektas EN 301 489-1 V2.2.0**
 - **Standarto projektas EN 301 489-17 V3.2.0**
 - **EN 300 328 V2.1.1**
 - **Standarto projektas EN 303 345 v.1.1.7**
 - **EN 303 345-2 V1.1.1**
7. Notifikuotoji įstaiga „**CTC advanced**“, **0682**, atliko **bandymus** ir išdavė EB patvirtinimo sertifikatą **T818837N-01-TEC**.
8. Jei taikytina, priedų ir komponentų, įskaitant radijo sistemai leidžiančią veikti programinę įrangą, kuriems taikoma ES atitikties deklaracija, aprašas:
netaikoma.
9. Papildoma informacija:
nėra.

Pasirašė (kieno vardu):
„Continental Automotive GmbH“
Heinrich-Hertz-Str. 45
78052 Villingen-Schwenningen
Vokietija

Išdavimo vieta ir data:
Villingen-Schwenningen, ketvirtadienis, vasario 11, 2021

Dr. Marion Grüner (atitikties patvirtinimas)
(Vardas ir pavardė, pareigos)

A handwritten signature in cursive script, appearing to read 'Grüner', positioned to the right of the text block.

ATITIKTIES DEKLARACIJA (HIDROFLUORANGLIAVANDENILIAI)



DOOSAN BOBCAT EMEA
 U Kodetky 1810
 Dobris, 263 12
 Čekijos Respublika
 T: +420 318 532 444

www.doosanbobcat.com

**Atitikties deklaracija pagal
 Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 517/2014 14 straipsnio reikalavimus**

Mes, „DOOSAN Bobcat EMEA s. r. o, PVM numeris CZ26489201 prisiimdami visą atsakomybę pareiškiame, kad išleisdami į rinką cheminėmis medžiagomis užpildytą įrangą, kurią mes importuojame ar gaminame Sąjungoje, įrangos sudėtyje esančius hidrofluoroangliavandenilius įtraukėme į kvotų sistemą, nurodytą Reglamento (ES) Nr. 517/2014 IV skyriuje, taip:

A. mes turime leidimą (-us), išduotą (-us) pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 18 straipsnio 2 dalį ir įregistruotą (-us) to reglamento 17 straipsnyje nurodytame registre, tuo metu, kai į laisvą apyvartą išleidžiamos hidrofluoroangliavandenilių gamintojų ar importuotojų kvotos, kurioms taikomas Reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnis, taikomas įrangoje esančių hidrofluoroangliavandenilių kiekiui.

B. *[tik įrangos importuotojams]* įrangoje esantys hidrofluoroangliavandeniliai buvo pateikti rinkai Sąjungoje, vėliau eksportuoti ir įpilti į įrangą už Sąjungos ribų, o hidrofluoroangliavandenilius rinkai tiekusi įmonė pateikė deklaraciją kuriame nurodoma, kad apie hidrofluoroangliavandenilių kiekį buvo pranešta arba bus pranešta kaip pateiktą į Sąjungos rinką ir kad jis nebuvo ir nebus nurodytas kaip tiesioginis tiekimas eksportui, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. (ES) Nr. 517/2014 pagal Reglamento (ES) Nr. 517/2014 19 straipsnį ir Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 1191/2014 (2) priedo 5C skirsnį (2).

C. *[taikoma tik Europos Sąjungoje pagamintai įranga]* Įrangoje esančius hidrofluoroangliavandenilius pateikė rinkai hidrofluoroangliavandenilių gamintojas arba importuotojas pagal reglamento (ES) Nr. 517/2014 15 straipsnį.

Miguel Mallo Marcos

2019 m. kovo 27 d.

„Doosan Bobcat EMEA s.r.o.“ | Įmonės kodas 264 89 201 | Prahos įmonių registro C dalis, įrašas 85459



ĮVADAS

Šios naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijos paskirtis – suteikti savininkui ar operatoriui žinių, kaip saugiai naudoti ir prižiūrėti Bobcat mašiną. Prieš naudodami Bobcat mašiną, perskaitykite ir supraskite šią naudojimo ir techninės priežiūros instrukciją. Jei turite kokių nors klausimų, kreipkitės į Bobcat atstovą. Šios instrukcijos iliustracijose gali būti vaizduojama papildoma įranga ir priedai, neįrengti jūsų mašinoje.

„Bobcat Company“ turi ISO 9001 sertifikata



ISO 9001 yra tarptautinis standartas, nurodantis reikalavimus, keliamus kokybės valdymo sistemai, kuria kontroliuojami procesai ir procedūros, naudojami projektuojant, kuriant, gaminant ir platinant „Bobcat“ gaminius.

Britų standartų institutas (BSI) yra sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamyklose Gvineryje, Šiaurės Dakotoje (JAV), Pontchâteau (Prancūzija) ir Bobcat įmonės biuruose (Gvineryje, Bismarck ir West Fargo) Šiaurės Dakotoje. TÜV Rheinland yra Sertifikuotas registratorius, kuris Bobcat Company pasirinko įvertinti įmonės atitiktį su ISO 9001 Bobcatgamykloje Dobriš (Čekijos Respublika). Tik atestuoti vertintojai, tokie kaip BSI ir TÜV Rheinland, gali suteikti registraciją.

ISO 9001 reiškia, jog kaip bendrovė mes sakome, ką darome, ir darome, ką sakome. Kitaip tariant, taikome tam tikras procedūras ir taisykles bei pateikiame įrodymus, jog šių procedūrų ir taisyklių laikomasi.

GAMINTOJAS

Šiaurės Amerika

„Bobcat Company“
250 E. Beaton Drive
West Fargo, ND 58078
USA (JAV)

Čekijos Respublika

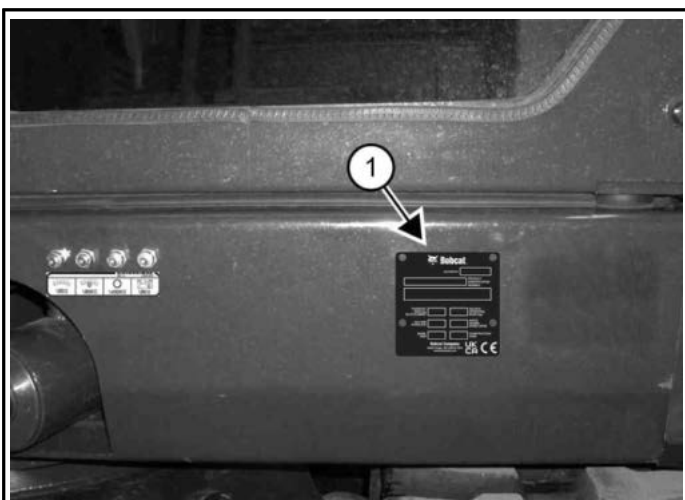
Doosan Bobcat EMEA s.r.o.
U Kodetky 1810
263 12 Dobříš
Czech Republic

SERIJOS NUMERIŲ VIETOS

Kreipdamiesi informacijos dėl techninės priežiūros ar užsakydami dalis visuomet nurodykite mašinos serijos numerį. Senesniuose ar naujesniuose modeliuose (modelis nustatomas pagal serijos numerį) gali būti naudojamos skirtingos dalys arba, atliekant tam tikrą techninės priežiūros veiksmą, gali būti taikoma kitokia procedūra.

Įrenginio serijos numerių išdėstymas

1 paveikslėlis

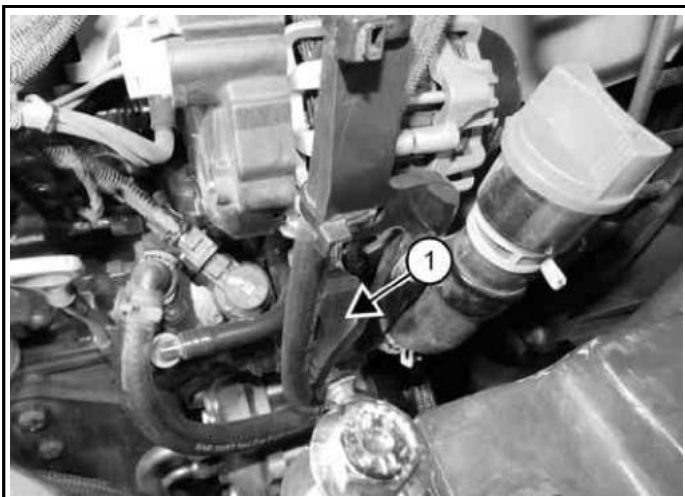


C132000d

Įrenginio serijos numerio plokštelė (1) [1 paveikslėlis] yra ant mašinos rėmo, nurodytoje vietoje.

Variklio serijos numerio vieta

2 paveikslėlis



C208558a

Variklio serijos numeris (1) [2 paveikslėlis] nurodytas ant variklio šono, po alyvos pildymo angos kamščiu.

PRISTATYMO ATASKAITA

3 paveikslėlis



NA15473

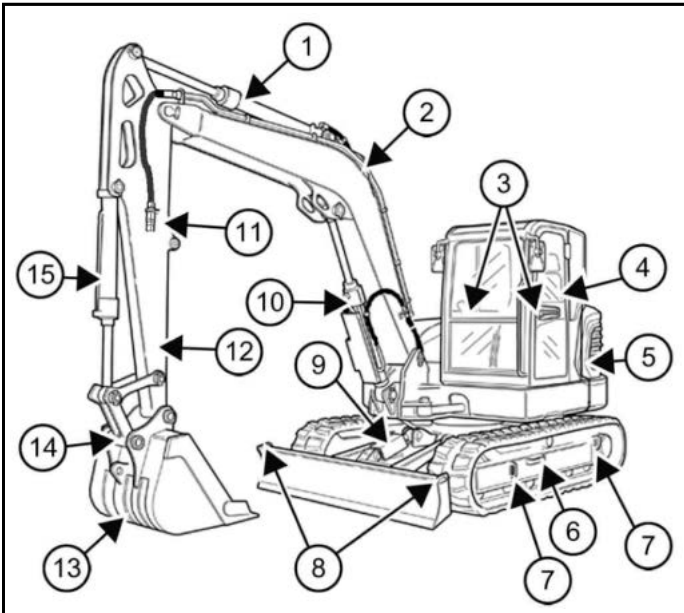
Pristatymo ataskaitoje surašyti elementai, kuriuos pardavimo atstovas turi paaiškinti arba parodyti savininkui ar operatoriui pristatydamas mašiną.

Savininkas arba operatorius ir pardavimo atstovas turi peržiūrėti pristatymo ataskaitą ir ją pasirašyti.

EKSKAVATORIAUS IDENTIFIKAVIMAS

Vaizdas iš priekio

4 paveikslėlis



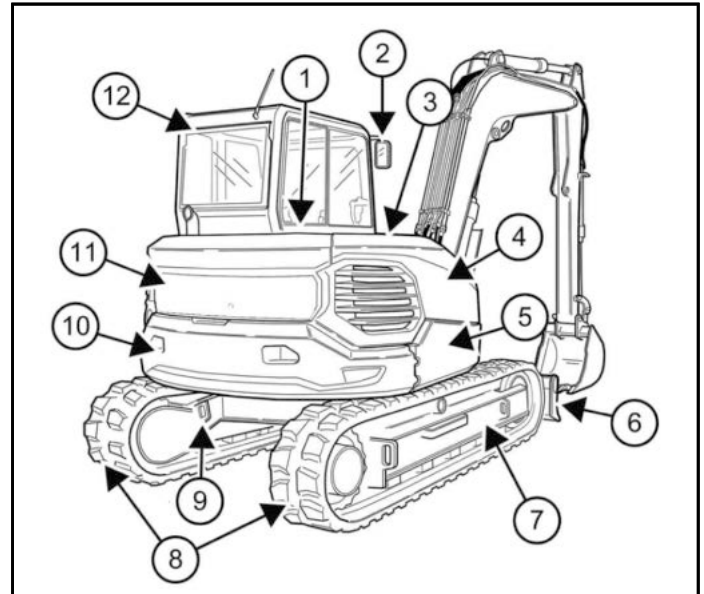
NA20187b

NUO-RO-DA	APRAŠAS
1	Svirties cilindras
2	Strėlė
3	Vairasvirtės
4	Operatoriaus sėdynė su saugos diržu (eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijos vieta)
5	Antstatas
6	Laiptelis
7	Tvirtinimo / kėlimo taškai (abiejose pusėse)
8	Įtvirtinimo taškai
9	Geležties cilindras
10	Strėlės cilindras
11	Pagalbinės sparčiosios jungtys
12	Svirtis
13	Kaušas [A]
14	Padargo tvirtinimo sistemos (jei yra)
15	Kaušo cilindras

[A] Galimi keli skirtingi kaušai ir kiti padargai.

Galinis vaizdas

5 paveikslėlis



NA20188b

NUO-RO-DA	APRAŠAS
1	Operatoriaus vadovas (dešiniajame pulte)
2	Šoniniai veidrodėliai (abiejų pusių)
3	Centrinis gaubtas
4	Dešinysis gaubtas
5	Dešinysis skydelis
6	Verstuvai
7	Vikšrų rėmas
8	Vikšrai [A] (abiejose pusėse)
9	Tvirtinimo elementai (abiejose pusėse)
10	Atsvara
11	Galinis atverčiamasis bortas
12	Kavina (ROPS / TOPS / FOPS) [B]

[A] Galimi papildomi vikšrai.

[B] Apsaugos nuo griuvimo konstrukcijos (ROPS) pagal ISO 3471 / Apsaugos nuo apsvertimo konstrukcijos (TOPS) pagal ISO 12117-2 / Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS) pagal ISO 10262 (I lygis).

FUNKCIJOS, PRIEDAI IR PADARGAI

Standartinė įranga

Standartiniai šio modelio elementai:

- Pažangioji diagnostika
- Automatiškai perjungiami eigos varikliai
- Akumulatoriaus išjungimo jungiklis
- Kabina su Roll-Over Protective Structure (ROPS) / Tip-Over Protective Structure (TOPS) / Falling-Object Protective Structure (FOPS) patvirtinimu
- Atsvara
- Dyzelino dalelių filtras (DPF)
- Variklio ir hidraulinės sistemos ekranas su atsijungimo funkcija
- Variklio grotelės
- Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija
- Degalų filtras su nuosėdų indu
- Šildoma medžiaginė sėdynė su atrama galvai
- Garso signalas
- Hidraulinės sistemos ir eigos valdymo įtaisų blokavimo sistemos
- Hidraulinės valdymo svirtys
- Užvedimas be rakto
- Ilga svirtis
- Pirminė ir antrinė pagalbinė hidraulinė sistema
- Įtraukiamasis saugos diržas
- Guminiai vikšrai
- Šoniniai veidrodėliai
- Standartinė mentė
- Standartinis ekranas
- Įrankių saugojimo dėžė
- Dviejų greičių eiga
- Darbiniai žibintai

Pasirinkimai ir priedai

Toliau pateikiamame sąrašė išvardyta įranga ir priedai, kuriuos galite įsigyti iš Bobcat pardavimo atstovo arba užsakyti, kad būtų įrengti gamykloje. Dėl informacijos apie kitą papildomą įrangą, priedus ir padargus kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

- Bloko šildytuvas
- Kabina su automatine HVAC
- Korpuso nusausinimo rinkinys
- Atsvaras (papildomas)
- Gylio patikros sistema
- Nukreipimo į baką sistema
- Gesintuvas
- ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema

- Priekinės apsaugos komplektas
- Degalų pildymo siurblys su automatiniu išjungimu
- Degalų filtro rodymo rinkinys
- Šildoma sėdynė su aukšta atrama nugarai ir atrama galvai
- HEPA oro filtrų rinkinys
- Hidraulinio griebtuvo apsikimo rinkinys
- Hidraulinė kaištinė griebtuvo greitoji jungtis
- Apkrovos laikymo vožtuvas – svirtis
- Apkrovos laikymo vožtuvas – Verstuvas
- Apkrovos laikymo vožtuvas – strėlė
- Mechaninė kaištinė jungtis
- Įspėjimo dėl perkrovos įtaisai
- Radijas
- Prie kabinos galo montuojami žibintai
- Galinio vaizdo kamera
- Besisukantis švyturėlis
- Sėdynės paauskstinimas
- Segmentuoti vikšrai
- Standartinė svirtis
- Plieniniai vikšrai
- Blykčiojantis žibintas
- Apsauga nuo saulės
- Apsauginis rinkinys (FOPS II)
- Jutiklinis ekranas
- Pespėjimo judant įspėjamasis signalas

Padargai

Su šio modelio Bobcat ekskavatoriumi gali būti naudojami toliau išvardyti ir kiti patvirtinti padargai. Nenaudokite nepatvirtintų padargų. Ne Bobcat Company gamybos padargai gali būti nepatvirtinti.

Naudojant įvairius padargus Bobcat ekskavatorius tampa universalios paskirties mašina.

Dėl informacijos apie patvirtintus padargus ir padargų naudojimą bei techninę priežiūrą kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

- Sraigtas
- Verstuvinis plūgas
- Hidraulinis griebtuvas
- Plokštinių presas
- Rotorinis smulkintuvas

Galimi kaušai

Naudodami įvairaus dydžio kaušus padarykite savo ekskavatorių universalesnį.

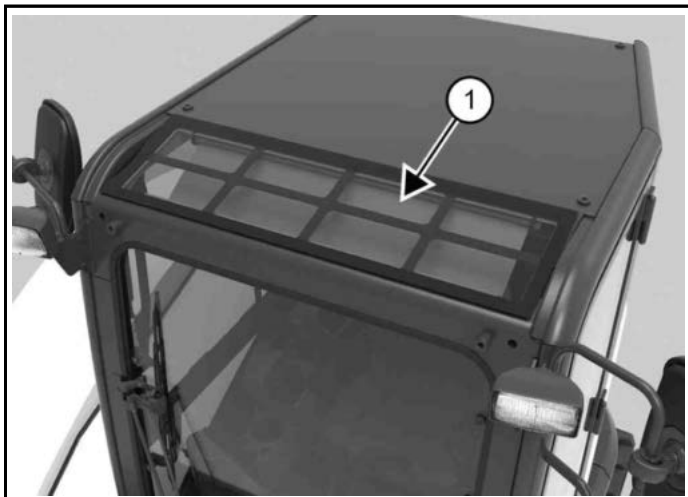
Įvairiems darbams galima naudoti įvairių modelių, pločio ir talpos kaušus. Pvz., kasimo, lyginimo, vertimo ir kt. Kreipkitės į savo Bobcat pardavimo atstovą, kuris patars,

koks kaušas ir paskirtis yra tinkami jūsų Bobcat ekskavatoriui.

Specifikacijos gali būti keičiamos be įspėjimo ir standartiniai elementai gali keistis.

Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija (FOPS)

6 paveikslėlis



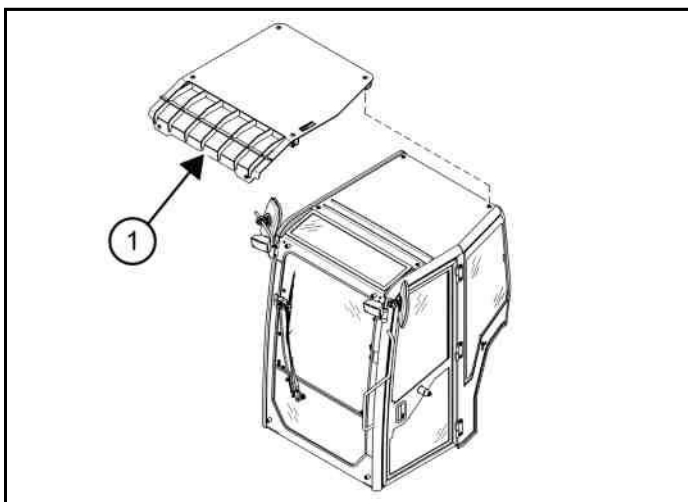
Viršutinis langas (1) [6 paveikslėlis] yra FOPS atitinkanti ISO 10262 1 lygio FOPS viršutinės apsaugos reikalavimus.

Yra rinkinys, atitinkantis FOPS ISO 10262 2 lygio reikalavimus (Žr. Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys p. 18).

Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.

Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys

7 paveikslėlis



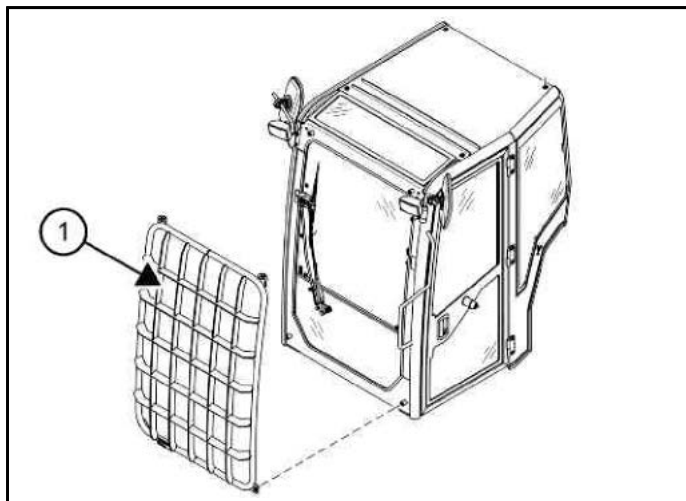
NA13738b

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas viršutinės apsaugos rinkinys, atitinkantis ISO 10262 – II lygio viršutinės apsaugos reikalavimus.

Rinkinyje yra viršutinė apsauga (1 elementas) [7 paveikslėlis]. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Priekinės apsaugos komplektas

8 paveikslėlis



NA13738a

Priekinės apsaugos rinkinys naudojamas tais atvejais, kai reikia užtikrinti ekskavatoriaus priekinės dalies apsaugą.

Ekskavatoriuje turi būti įrengtas priekinės apsaugos rinkinys, atitinkantis ISO 10262 – II lygio priekinės apsaugos reikalavimus.

Rinkinyje yra priekinė apsauga (1 elementas) [8 paveikslėlis]. Norėdami gauti daugiau informacijos kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Apsaugos komplektą priekyje tikrinimas ir priežiūra

Apsaugos komplektą priekyje reikia reguliariai tikrinti ir prižiūrėti. Patikrinkite, ar apsauga nesugadinta. Pakeiskite dalis, jei jos sugadintos.

SAUGOS NURODYMAI

Prieš pradėdami darbą

ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti. ◀

W-2001

Atidžiai laikykitės šiame vadove pateiktų naudojimo ir priežiūros instrukcijų.

Bobcat mašina yra itin manevringa ir kompaktiška. Jis yra tvirtas ir naudingas įvairiomis sąlygomis. Tai kelia operatoriui pavojų, susijusį su naudojimu ne kelyje, esant nelygiam reljefui, esant įprastam Bobcat mašinos naudojimui.

„Bobcat“ mašinoje yra vidaus degimo variklis, kuris generuoja šilumą ir išmeta dujas. Išmetamosios dujos gali būti mirtinos arba sukelti ligas, todėl mašiną eksploatuokite tik tinkamai vėdinamoje vietoje.

Įgaliotasis atstovas turi išsamiai papasakoti apie „Bobcat“ mašinos ir padargų naudojimo įvairiais tikslais galimybes ir apribojimus. Įgaliotasis atstovas turi pademonstruoti, kaip saugiai dirbti pagal „Bobcat“ instrukcijas, kurios taip pat pateikiamos operatoriams. Pardavėjas taip pat gali nurodyti nesaugius pakeitimus ar nepatvirtintų priedų naudojimą. Padargai ir kaušai suprojektuoti numatytai keliamajai galiai. Jie skirti saugiam tvirtinimui prie mašinos. Siekdamas nustatyti, kiek kokio tankio medžiagų saugu kelti, naudojant tam tikrus mašinos ir padargo derinius, naudotojas turi kreiptis į įgaliotąjį atstovą arba pasiskaityti „Bobcat“ literatūroje.

Toliau nurodytuose leidiniuose ir mokymo medžiagoje pateikiama informacijos apie saugų „Bobcat“ mašinos ir padargų eksploatavimą bei techninę priežiūrą.

- Siekiant užtikrinti, kad naujam savininkui būtų pateiktos visos instrukcijos ir kad mašina bei padargas būtų saugios darbinės būklės, naudojama pristatymo ataskaita.
- Naudojimo ir priežiūros vadove, pateiktame kartu su mašina arba priedu, pateikiama informacija apie eksploataciją, taip pat įprastos priežiūros ir priežiūros procedūras. Tai yra mašinos dalis ir gali būti laikoma ant mašinos esančioje talpykloje. Eksploatavimo ir techninės priežiūros vadovų galite užsisakyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose) pateikiami saugaus eksploatavimo ir priežiūros nurodymai, susiję su jūsų „Bobcat“ mašina arba padargu. Ženklai ir jų vietos yra parodytos Naudojimo ir priežiūros vadove. Atsarginių ženklų galite įsigyti iš savo „Bobcat“ įgaliotojo atstovo.
- Operatoriaus vadovėlis pritvirtintas mašinos operatoriaus kabinoje. Jame operatoriui pateikiamos patogios ir trumpos instrukcijos. Jei domina vertimai į

kitas kalbas, kreipkitės į savo „Bobcat“ įgaliotąjį atstovą.

Pardavėjas ir savininkas/ operatorius peržiūri rekomenduojamus produkto naudojimo atvejus. Jei savininkas/ operatorius mašiną naudos kitai (-oms) programai (-oms), jis arba ji turi paprašyti pardavėjo rekomendacijų dėl naujo naudojimo.

Saugus naudojimas yra Operatoriaus atsakomybė

Saugos įspėjamasis ženklas

Kartu su įspėjimu pateikiamas šis ženklas reiškia „Įspėjimas, būkite budrūs! Pasirūpinkite savo saugumui!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.

PAVOJUS

Signalinis žodis PAVOJUS ant mašinos ženklų ir instrukcijose nurodo pavojingą situaciją, kurios neišvengus gali būti sunkiai arba mirtinai sužalota. ◀

D-1022

ĮSPĖJIMAS

Signalinis žodis ĮSPĖJIMAS, esantis ant mašinos ir instrukcijose, nurodo potencialiai pavojingą situaciją, kuri, jei jos nebus išvengta, gali baigtis rimtu sužalojimu arba mirtimi. ◀

W-2044

SVARBU

Šiuo įspėjimu pažymėtos procedūros, kurių privalu laikytis, kad mašina nebūtų sugadinta. ◀

I-2019

Prieš pradėdami darbą mašina ir padargas turi būti geros būklės.

Patikrinkite visus elementus, esančius techninės priežiūros grafiko lipduke (jei yra) kas 10 valandų arba kaip nurodyta Naudojimo ir priežiūros vadove.

Kad darbas būtų saugus, operatorius turi būti kvalifikuotas.

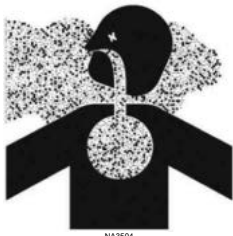
Kad operatorius būtų tinkamas darbui, jis neturi vartoti medikamentų ar svaigiųjų gėrimų, darbo metu bloginančių budrumą ir koordinaciją. Operatoriai, pagal receptą vartojantys medikamentus, turi kreiptis į gydytoją ir išsiaiškinti, ar jie gali saugiai valdyti mašiną.

Kvalifikuoto operatoriaus pareigos

- Operatorius turi suprasti rašytines instrukcijas, taisykles ir reikalavimus.
 - ▷ Bendrovės Bobcat Company pateikiamos rašytinės instrukcijos apima pristatymo ataskaitą, eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus).

- ▷ Operatorius turi žinoti, kokios taisyklės ir reikalavimai galioja vietovėje. Taisyklės gali apimti ir darbdavio nustatytus darbo saugos reikalavimus. Norint mašina važiuoti viešaisiais keliais, ji turi būti atitinkamai paruošta ir paženklinta, laikantis vietos važiavimo viešaisiais keliais taisyklių. Taisyklėse gali būti nurodyti pavojai, pvz., komunikacijų linijos.
- Operatorius turi turėti praktinių darbo įgūdžių.
 - ▷ Operatoriaus mokymo procesas turi apimti darbo su mašina demonstravimą ir žodinį instruktavimą. Tokius mokymus turi organizuoti Bobcat atstovas prieš pristatant gaminį užsakovui.
 - ▷ Nauji operatoriai turi pradėti dirbti mašina tokioje vietoje, kurioje nėra pašalinių, ir naudotis visais valdymo įtaisais, kol išmoks bet kokiomis aplinkybėmis saugiai naudotis mašina ir padargu darbo vietoje. Prieš pradėdamas dirbti operatorius turi visada užsisegti saugos diržą.
- Operatorius turi žinoti darbo sąlygas.
 - ▷ Operatorius turi žinoti medžiagų, su kuriomis dirba, svorį. Pasirūpinkite, kad neviršytumėte mašinos projektinės keliamosios galios. Labai tanki medžiaga yra sunkesnė už tokio pat tūrio, bet mažesnio tankio medžiagą. Dirbdamas su tankiomis medžiagomis, operatorius turi sumažinti apkrovą.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kada draudžiama eksploatuoti mašiną ir kokiose vietose draudžiama dirbti, pvz., vietose, kur yra pernelyg statūs šlaitai.
 - ▷ Operatorius turi žinoti, kaip išdėstytos požeminės linijos, jei jų yra.
 - ▷ Operatorius turi dėvėti prigludusius drabužius. Prieš atlikdamas techninės priežiūros darbus operatorius turi visada užsidėti apsauginius akinius. Atliekant kai kuriuos darbus būtina naudoti apsauginius akinius, kvėpavimo įrenginius, klausos apsaugos priemones arba specialiosios paskirties komplektus. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl Bobcat saugos įrangos, skirtos jūsų modeliui.

Silicio dioksido dulkių poveikis



Pjaustant ar gręžiant betoną, kuriame yra smėlio ar uolių, turinčių kvarco, gali susidaryti silicio dioksido dulkių. Naudokite respiratorių, vandens purkštuvą ar kitas dulkėtumo kontroliavimo priemones.

KAIP IŠVENGTI GAISRO



Techninė priežiūra

Tam tikri mašinos ir kai kurių priedų komponentai įprastinėmis darbo sąlygomis įkaista iki aukštos temperatūros. Pagrindinis aukštos temperatūros šaltinis yra variklis ir išmetimo sistema. Sugadinta ar netinkamai prižiūrima elektros sistema gali sukelti kibirkštis ar lankinius išlydžius.

Degios šiukšlės (lapai, šiaudai ir kt.) turi būti periodiškai šalinamos. Susikaupus degių šiukšlių, gali kilti gaisras. Kad taip neįvyktų, neleiskite šiukšlėms kauptis. Degios šiukšlės variklio skyriuje gali kelti gaisro pavojų.

Siekiant išvengti gaisro ir perkaitimo, operatoriaus kabina, variklio skyrius ir variklio aušinimo sistema turi būti kasdien tikrinama ir prireikus valoma.

Bet kokie degalai, daugelio rūšių tepalas ir kai kurie aušinimo skysčiai yra degūs. Degiam skysčiui nutekėjus arba išsipyvus ant karšto paviršiaus arba elektrinių komponentų gali kilti gaisras.

Naudojimas

Nenaudokite mašinos vietose, kuriose išmetimo sistema, lankiniai išlydžiai, kibirkštys ar įkaitusios dalys gali susiliesti su degiomis medžiagomis, sprogiomis dulkėmis ar dujomis.

Elektros sistema



P200082

Patikrinkite, ar nepažeisti elektros laidai ir jungtys. Pasirūpinkite, kad akumulatoriaus gnybtai visada būtų švarūs ir tvirtai priveržti. Visas pažeistas dalis ir atsilaisvinusius ar nusidėvėjusius laidus suremontuokite arba pakeiskite.

Akumulatoriaus išskiriamos dujos gali sprogti ir sunkiai sužaloti. Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą. Jei akumulatorius užšalęs arba sugedęs, draudžiama jį įkrauti arba mėginti užvesti mašiną naudojant papildomą akumuliatorių. Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų kibirkščių ar liepsnos šaltinių. Nerūkykite vietoje, kur kraunate akumuliatorių.

Hidraulinė sistema

Tikrinkite, ar nesugadinti ir neprateka hidrauliniai vamzdeliai, žarnos bei jungiamieji elementai. Tikrindami, ar nėra nuotėkio, niekada to nedarykite nepridenę odos

ar naudodami atviros liepsnos šaltinį. Hidrauliniai vamzdeliai ir žarnos turi būti tinkamai nukreipti, paremti ir saugiai pritvirtinti. Visas dalis, pro kurias nuteka skystis, sandariai priveržkite arba pakeiskite.

Visada nuvalykite išsiliejusius skysčius. Draudžiama dalis valyti benzinu ar dyzelinu. Naudokite parduodamus nedegius tirpiklius.

Degalų pildymas



P200084

Prieš pildami degalus, užgesinkite variklį ir palaukite, kol jis atvės. Nerūkykite! Draudžiama pilti degalus arti atviros liepsnos ar kibirkščių. Degalus į baką pilkite lauke.

Mažai sieros turintis dyzelinas (ULSD) greičiau užsidega nuo statinės elektros nei senesni dyzelino mišiniai, kuriuose daugiau sieros. Ugnis ar sprogitimas gali būti mirtinas arba sunkiai sužaloti. Pasitarkite su degalų arba degalų sistemos tiekėju ir įsitinkite, kad tiekimo sistema atitinka degalų tiekimo standartus, apibrėžiančius tinkamą įžeminimą ir sujungimą.

Užvedimas

Jei variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės arba įsiurbiamo oro šildytuvas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimą lengvinančius skysčius. Naudojant šias priemones gali įvykti sprogitimas ir susižaloti aplinkiniai arba jūs pats.

Papildomą akumuliatorių prijunkite ir variklį nuo jo užveskite pagal naudojimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Išmetimo sistema

Išmetimo sistema su kibirkščių gaudikliu, DOC (dyzeliniams varikliams skirtu oksidacijos katalizatoriumi) arba DPF (dyzelino dalelių filtru) sukonstruota taip, kad sulaikytų iš variklio ir išmetimo sistemos sklindančias įkaitusias daleles, tačiau duslintuvas ir išmetamosios dujos vis tiek yra karštos.

Reguliariai tikrinkite išmetimo sistemą su kibirkščių gaudikliu, kad įsitikintumėte, jog ji techniškai prižiūrėta ir tinkamai veikia. Duslintuvą su kibirkščių gaudytuvu (jei yra) valykite pagal eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje aprašytą procedūrą.

Suvirinimas ir šlifavimas

Prieš virindami visada nuvalykite mašiną ir padargą, atjunkite akumuliatorių ir Bobcat valdiklių laidus. Uždenkite gumines žarnas, akumuliatorių ir visas kitas degias dalis. Virinimo metu laikykite gesintuvą šalia mašinos.

Virinant ar šlifuojant dažytas dalis pasirūpinkite gera ventiliacija. Šlifodami dažytas dalis dėvėkite nuo dulkių apsaugantį respiratorių. Gali išsiskirti toksinės dulkės ir dujos.

Dulkės, susidarančios taisant nemetalines dalis, pvz., gaubtus, sparnus ar dangčius, gali būti degios arba sprogios. Tokius komponentus remontuokite gerai vėdinamoje vietoje, atokiau nuo atviros liepsnos ar kibirkščių.

Gesintuvai

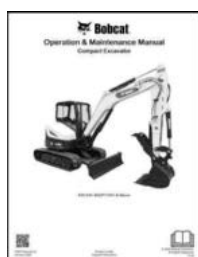


P200083

Žinokite, kur yra gesintuvai bei pirmosios pagalbos vaistinė, ir mokėkite naudotis šiomis priemonėmis. Periodiškai tikrinkite ir prižiūrėkite gesintuvus. Laikykitės instrukcijų plokštelėje pateikiamų nurodymų.

LEIDINIAI IR MOKYMO GALIMYBĖS

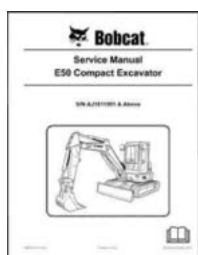
Taip pat galite užsisakyti šiuos leidinius apie „Bobcat“ ekskavatorių. Juos galite užsisakyti iš „Bobcat“ prekybos atstovo.



EKSPLOATAVIMO IR TECHNINĖS PRIEŽIŪROS VADOVAS

Išsamios „Bobcat“ ekskavatoriaus tinkamo eksploatavimo ir reguliarios priežiūros instrukcijos.

7433617ltLT



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS INSTRUKCIJA

Išsamios jūsų „Bobcat“ ekskavatoriaus priežiūros instrukcijos.

7433618enUS



OPERATORIAUS VADOVAS

Teikia pagrindines eksploatavimo instrukcijas ir saugos įspėjimus.

7407666enGB



JUTIKLINIO EKRANO NAUDOTOJO VADOVAS

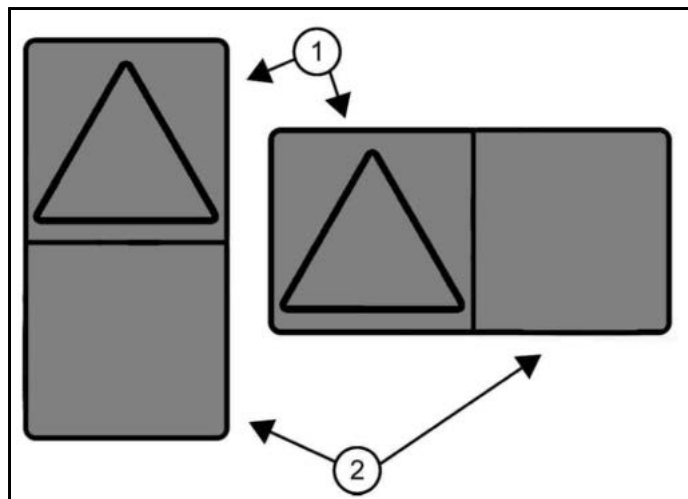
Pateikiamos mobiliojo telefono susiejimo su jutikliniu ekranu ir garso sistemos valdymo jutikliniame ekrane instrukcijos.

7326266enUS

TIK VAIZDINIAI SAUGOS ŽENKLAI

Saugos ženklai įrangos operatorių ar techninės priežiūros darbus atliekantį darbuotoją įspėja apie pavojus, su kuriais jis gali susidurti dirbdamas su įranga ar atlikdamas jos techninę priežiūrą. Šiame skyriuje aprašyta saugos ženklų tvirtinimo vieta ir jų reikšmė. Susipažinkite su visais ant mašinos / padargo esančiais saugos ženklais.

9 paveikslėlis



C200466a

Ženklą sudaro įspėjimo apie pavojų sekcija (1) [9 paveikslėlis] ir vengtinų dalykų sekcija (2) [9 paveikslėlis].

Įspėjimo apie pavojų sekcijos: Apibūdinamas galimas pavojus, nurodytas trikampiam saugos įspėjime.

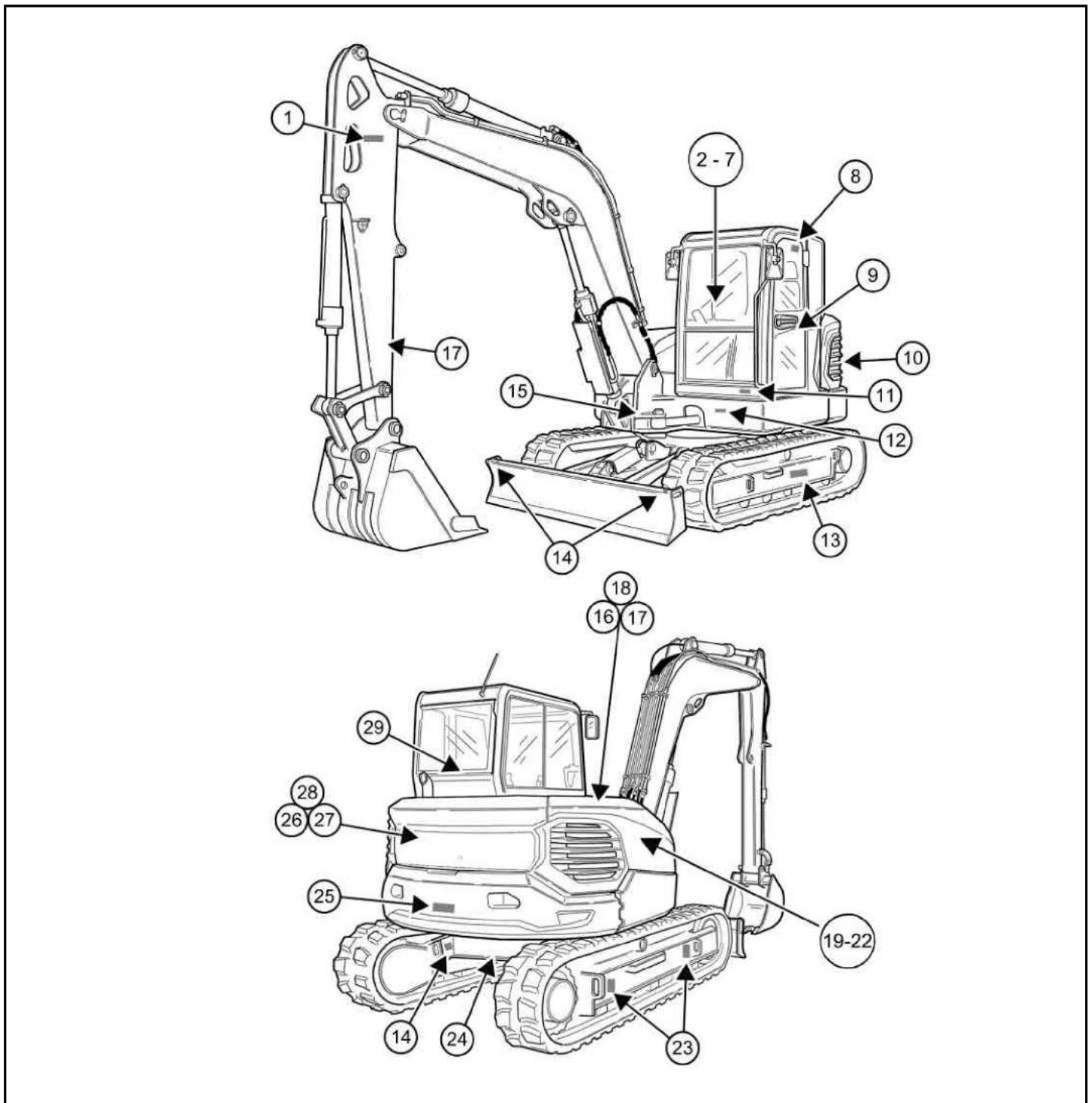
Vengtinų dalykų sekcijos: Apibūdinami veiksmai, kuriuos atlikus galima išvengti pavojaus.

Saugos ženkle gali būti daugiau nei viena įspėjimo apie pavojų sekcija ir daugiau nei viena vengtinų dalykų sekcija.


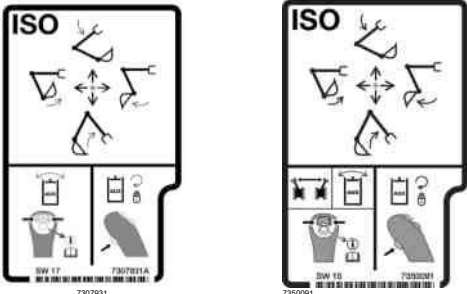

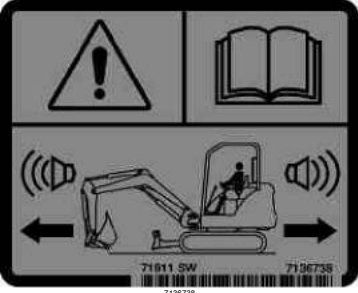
ŽENKLAI ANT MAŠINOS (LIPDUKAI)

Laikykitės nurodymų, pateikiamų ant mašinos pritvirtintuose ženkluose (lipdukuose). Pakeiskite bet kokius pažeistus mašinos ženklus ir įsitinkinkite, kad jie yra reikiamoje vietoje. Mašinos ženklų galite įsigyti iš Bobcat pardavimo atstovo.

10 paveikslėlis



NA20187g

NUO-RODA	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
1	<p>Laikykitės atokiau (6713507)</p> 	<p>⚠ IŠPĖJIMAS</p> <p>BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijos, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Laikykitės atokiau nuo veikiančio įrenginio. ◀</p> <p><small>W-2520</small></p>
2	<p>ISO dešinėsios vairasvirtės valdymo schema (7307931 arba 7350091)</p> 	<p>⚠ IŠPĖJIMAS</p> <p>NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš naudodami susipažinkite su valdymu. Prieš naudodami įrenginį, perskaitykite bei išsiaiškinkite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją. ◀</p> <p><small>W-3022</small></p>
3	<p>Variklio greičio valdymo rankenėlė / kampinės mentės valdymo svirtis (7240698)</p> 	
4	<p>Važiavimo Perspėjimo judant sistema (7136738) (jei yra)</p> 	<p>⚠ IŠPĖJIMAS</p> <p>SUTRAIŠKYMO PAVOJUS Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema. PAVOJAUS SIGNALAS TURI SKAMBĖTI, kai dirbant judama į priekį arba atgal! • Operatorius atsakingas už saugų šio įrenginio naudojimą. ◀ <p><small>W-2786</small></p>

NUO-RODA	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
----------	----------	---------------------------

5

Bendrieji įspėjimai (7341643)



7341643

⚠️ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš naudodami ekskavatorių, perskaitykite ir supraskite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją bei vadovą.

- Venkite sankasų, stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Jeigu įrenginys palies komunalines linijas arba vamzdžius, gali įvykti sproginimas arba galite patirti mirtiną elektros smūgį. Prieš pradėdami darbą patikrinkite, ar toje vietoje nėra požeminių arba orinių komunalinių linijų.
- Pasirūpinkite, kad pašaliniai asmenys būtų atokiai. Draudžiama vežti keleivius. Prieš naudodamiesi vairavimo įtaisais nustatykite eigos kryptį pagal mentės padėtį.
- Mašiną valdykite tik iš operatoriaus vietos. Norėdami palikti ekskavatorių, paisykite toliau pateiktų nurodymų.
 1. Nuleiskite padargą ir mentę ant žemės.
 2. Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą (jeigu yra).
 3. Pakelkite valdymo pultą. ◀

W-2516

6

Operatoriaus vadovas (7236492)



7236492

7

Užvedimo jungiklis (7186708)



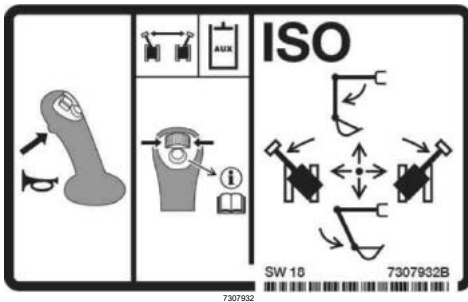
7186708

NUO-RODA	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
----------	----------	---------------------------

8 Atsarginis išėjimas (7169014)



9 ISO Kairiosios vairasvirtės valdymo schema (7307932)

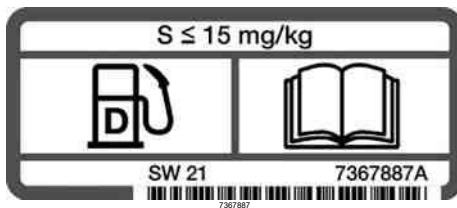


⚠ IŠPĖJIMAS

NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš naudodami susipažinkite su valdymu. Prieš naudodami įrenginį, perskaitykite bei išsiaiškinkite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją. ◀

W-3022

10 Ypač mažo sieros kiekio dyzelinas (7367887)



11 Transportavimas ir kėlimas (7310829)

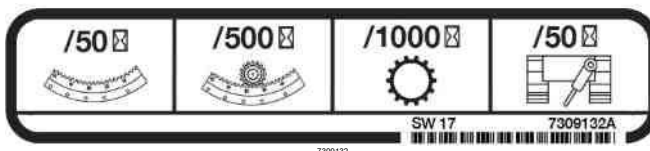


⚠ IŠPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS
Netinkamai kraunant, gabenant ar keliant žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Prieš gabendami arba keldami įrenginį perskaitykite ir supraskite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją. ◀

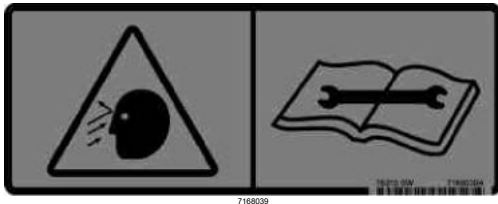
W-2517

12 Nuotolinio tepimo vieta (7309132)



NUO-RODA **LIPDUKAS** **PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)**

13 Aukšto slėgio tepalas (7168039) (2)



⚠ IŠPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS
 Aukšto slėgio tepalas gali prasiskverbti per odą bei akis ir sunkiai sužaloti.
 Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip 1–1/2 pasukimo. ◀

14 Pririšimo-Tvirtinimo kilpos vieta(6595014) (4)



15 Akumuliatoriaus atjungimas (7342035) (jei yra)



16 Keliamoji galia (7365004, 7365010, 7365051 arba 7429288)

⚠ IŠPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS
 Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti, dėl to galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.
 • Nekelkite arba nelaikykite jokio krovinio, dėl kurio būtų viršijamos nustatytos krovinių spindulio ir aukščio reikšmės.
 • Bendroji nustatytoji apkrova nurodyta. Norėdami nustatyti, kokio didžiausio svorio krovinį galite kelti, iš nurodytos reikšmės atimkite visų keliamųjų įtaisų svorį.
 • Daugiau informacijos rasite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. ◀

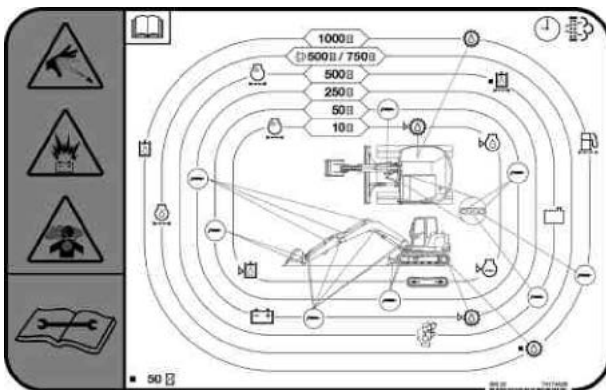
NUO-RODA	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
----------	----------	---------------------------

17 Padargo nuėmimas ir pridėjimas (7240582)



7240582

18 Techninės priežiūros grafikas (7417462)



7417462

⚠️ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Slėgio veikiami pratekantys skysčiai gali patekti į odą. Tokiais atvejais nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Dėvėkite apsauginius akinius. Nuotėkius tikrinkite kartono gabalu.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiausias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite. Nelieskite elektros gnybtų.
- Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. **NEDIRBKITE** nuėmę apsaugą.
- Visos išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Variklį užveskite tik gerai vėdinamoje vietoje.
- Daugiau informacijos rasite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukcijoje. ◀

W-2522

19 Įspėjimas dėl karštų paviršių (7185935)



7185935

⚠️ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀

W-2070

NUO-
RODA

LIPDUKAS

PERSPĖJIMAS
(JEI TAIKOMA)

20 Patikrinti hidraulinio skysčio lygį (7397521 ir 7427959)



7397521



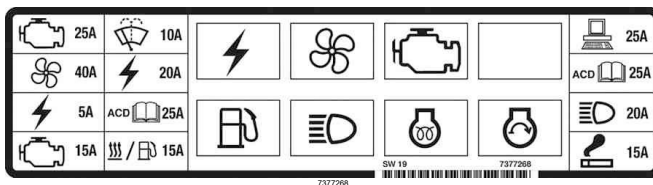
7427959

21 Hidraulinė alyva (7120570)

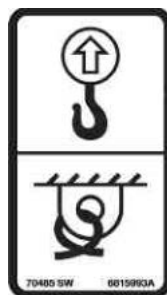


7120570

22 Saugiklis / relė (7377268)



7377268

23 Kėlimo taškas Pririšimo-Tvirtinimo kilpos vieta
(6815993) (4)

6815993

NUO-RODA	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
----------	----------	---------------------------

24

Vilkimo kilpa (7322021)



25

Laikykites atokiau (7169009)

**ĮSPĖJIMAS****SUTRAIŠKYMO PAVOJUS**

Dėl kontakto su įrenginiu galima žala turtui, sunkūs ar mirtini sužalojimai.

- Nebūkite mosto srityje ar važavimo kelyje.
- Visada žiūrėkite judėjimo kryptimi.
- Įsitikinkite, kad siūbavimo zonoje nėra pašalinių žmonių ir daiktų.*

W-2775

26

Aukšto slėgio dujos (7347041) (3)

**ĮSPĖJIMAS****SMŪGIO PAVOJUS**

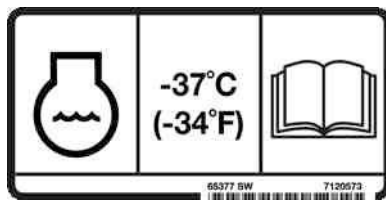
Atidarant cilindą stūmoklis gali išlįsti ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Cilindro turinys veikiamas didelio slėgio.
- Neatidarykite.
- Papildomos informacijos žr. priežiūros instrukcijoje.

W-2523

27

Variklio aušinimo skystis (7120573)



NUO-RODA	LIPDUKAS	PERSPĖJIMAS (JEI TAIKOMA)
----------	----------	---------------------------

28 Besisukančios dalys ir karšti paviršiai (7243563)



⚠ IŠPĖJIMAS

ĮPJOVIMO IR NUDEGIMO PAVOJUS

- Laikykitės atokiau nuo veikiančio įrenginio.
- Saugokitės ventiliatoriaus ir judančių dalių. Mašinos nenaudokite, jei yra nuimta apsauga.
 - Nelieskite įkaitusių paviršių. Leiskite atvėsti prieš atlikdami techninės priežiūros darbus.

W-2521

29 Operatoriaus vadovo vieta (6732148)



⚠ IŠPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

- Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.
- Prieš naudodami įrenginį, perskaitykite bei išsiaiškinkite eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją.

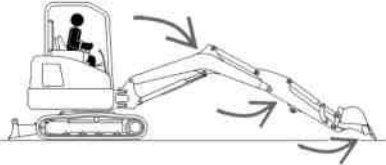



W-3021

PASKIRTIS

Ši mašina klasifikuojama kaip Ekskavatorius, kaip apibrėžta ISO 6165. Ši mašina turi vikšrus ir, dažniausiai, sumontuotą kaušą. Mašina skirta kasimo, krovimo ir birių medžiagų, pavyzdžiui, žemės, žvyro ar skaldos, iškasų pildymo darbams.

Papildomi Bobcat patvirtinti padargai leidžia su šia mašina atlikti kitas užduotis, aprašytas padargo eksploataavimo ir techninės priežiūros vadovuose.

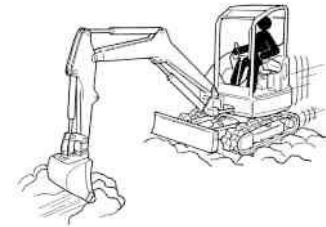
Naudojimo pagal paskirtį pavyzdžiai:

Kasimas	
Kasimas	
Strėlės sukimas	
Antstato sukimas	

Medžiagų krovimas



Iškasų pildymas



⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti arba galite netekti kontrolės, dėl to galite sunkiai ar mirtinai susižaloti. Neviršykite projekcinės keliamosios galios. ◀

W-2374

⚠ PAVOJUS

SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJUS

Kontaktas su požeminėmis komunikacijomis gali sukelti mirtinus, sunkius sužalojimus arba sugadinti turta.

- Prieš kasdami ar naudodami kitokią su žemės darbais susijusią įrangą patikrinkite, ar darbo vietoje nėra užkastų elektros, dujų ir kitokių komunikacijų linijų.
- Laikykitės visų vietinių taisyklių, reglamentuojančių kasimą ar darbą zonose aplink požemines komunikacijas. Prieš pradėdami dirbti aiškiai pažymėkite visas požemines komunikacijas. ◀

1221-78FCF-43B

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W-2119

⚠ SVARBU

ĮRENGINIO APGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikius instrukcijų galima apgadinti geležtę ir važiuoklės komponentus.

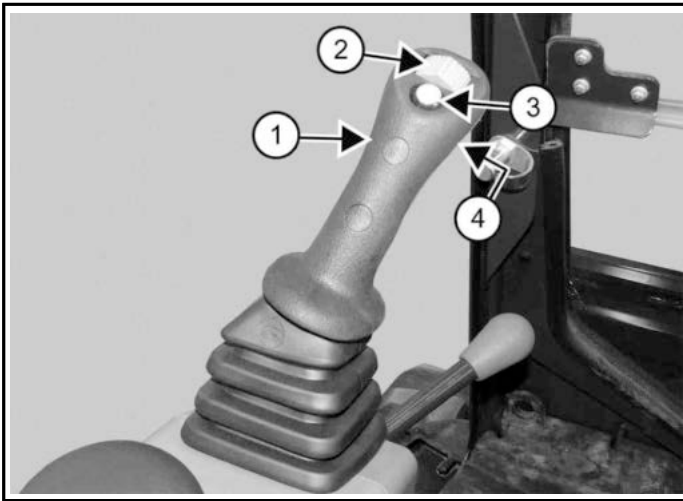
Saugokitės, kad mentė neatsitrenktų į objektus. ◀

1-2256

PRIETAISAI IR VALDYMO PULTAI

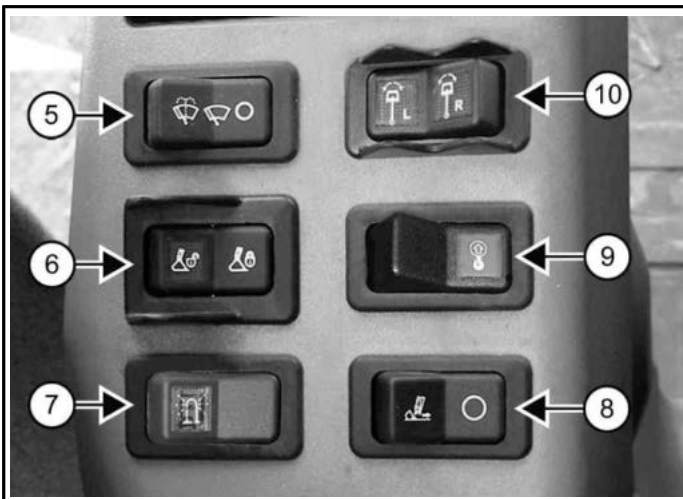
Kairysis pultas

11 paveikslėlis



P200104b

12 paveikslėlis



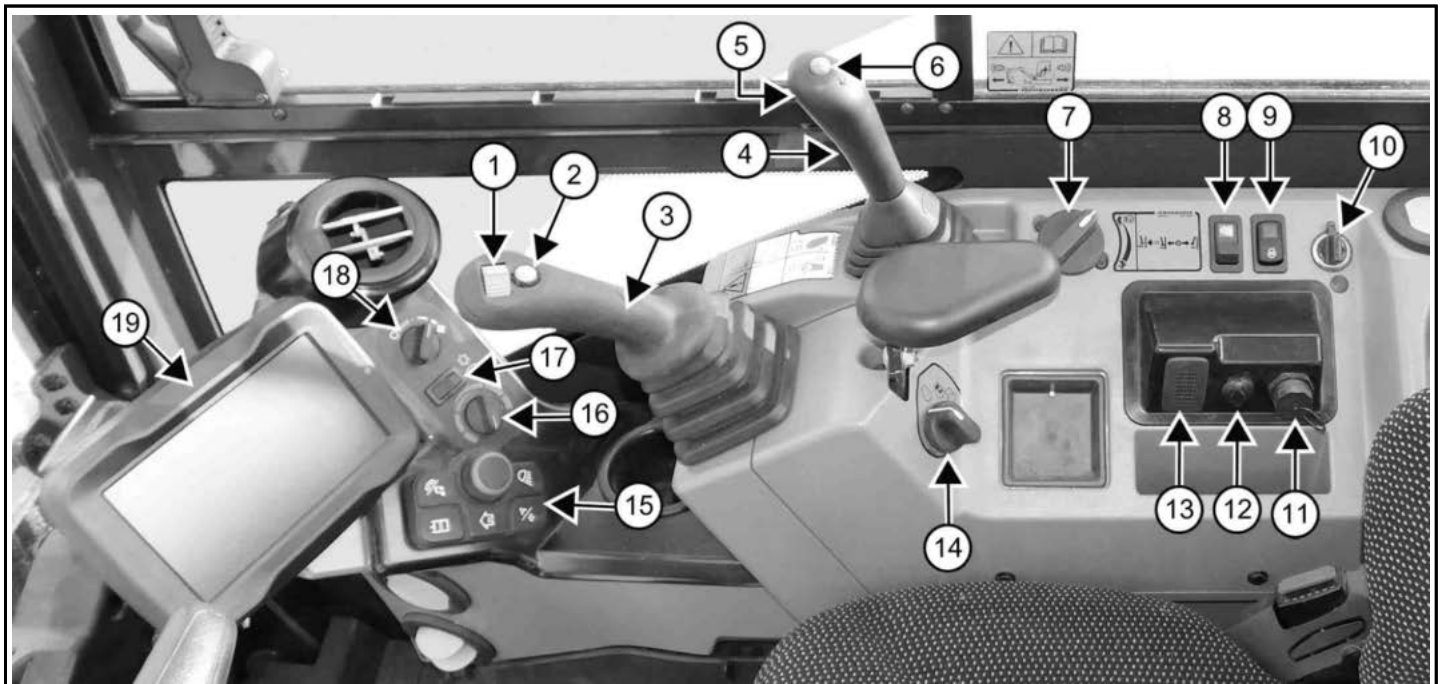
P134141g

NU-OR-ODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Kairioji vairasvirtė	Valdo hidraulinius valdymo įtaisus. (Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 56)
2	Kairiosios vairasvirtės jungiklis	Valdo strėlės slinkimą ir pagalbines hidraulines sistemas. (Žr. Strėlės slinkimo įjungimas p. 75) (Žr. Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbines hidraulines sistemas p. 60)

NU-OR-ODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
3	Kairiosios vairasvirtės mygtukas	Perjungia tarp strėlės slinkimo ir pagalbines hidraulines sistemas (jei yra). (Žr. Strėlės slinkimo įjungimas p. 75) (Žr. Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbines hidraulines sistemas p. 60)
4	Garso signalas	Skamba garso signalas.
5	Valytuvo / lango plovimo įtaiso jungiklis (jei įrengtas)	Valdo priekinio stiklo valytuvą ir plovimo įtaisą. (Žr. Priekinio stiklo valytuvo naudojimas p. 52)
6	Hidraulinės sparčiosios jungties įjungimo / išjungimo jungiklis (jei yra)	Įtraukia ir išstumia hidraulinius kaiščius. (Žr. Padargų montavimas (hidraulinė greitoji jungtis) p. 103)
7	Švyturėlis / blykčiojantis žibintas (jei yra)	Įjungia ir išjungia švyturėlį / blykčiojantį žibintą.
8	Hidraulinės sparčiosios jungties įjungimo jungiklis (jei yra)	Įjungia sparčiosios jungties montavimo arba šalinimo režimą. (Žr. Padargų montavimas (hidraulinė greitoji jungtis) p. 103)
9	Įspėjimo dėl perkrovos įtaiso jungiklis (jei yra)	Įjungia įspėjimo dėl perkrovos įtaisą. (Žr. Įspėjimo apie perkrovą įtaisas p. 65)
10	Strėlės slinkimo jungiklis (jei yra)	Paspauskite naudodami kairiąją arba dešiniąją vairasvirtę, kad pasirinktumėte strėlės slinkimo poslinkį. (Žr. Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbines ir ketvirtąją pagalbines hidraulines sistemas p. 62)

Dešinysis pultas

13 paveikslėlis



C20065b

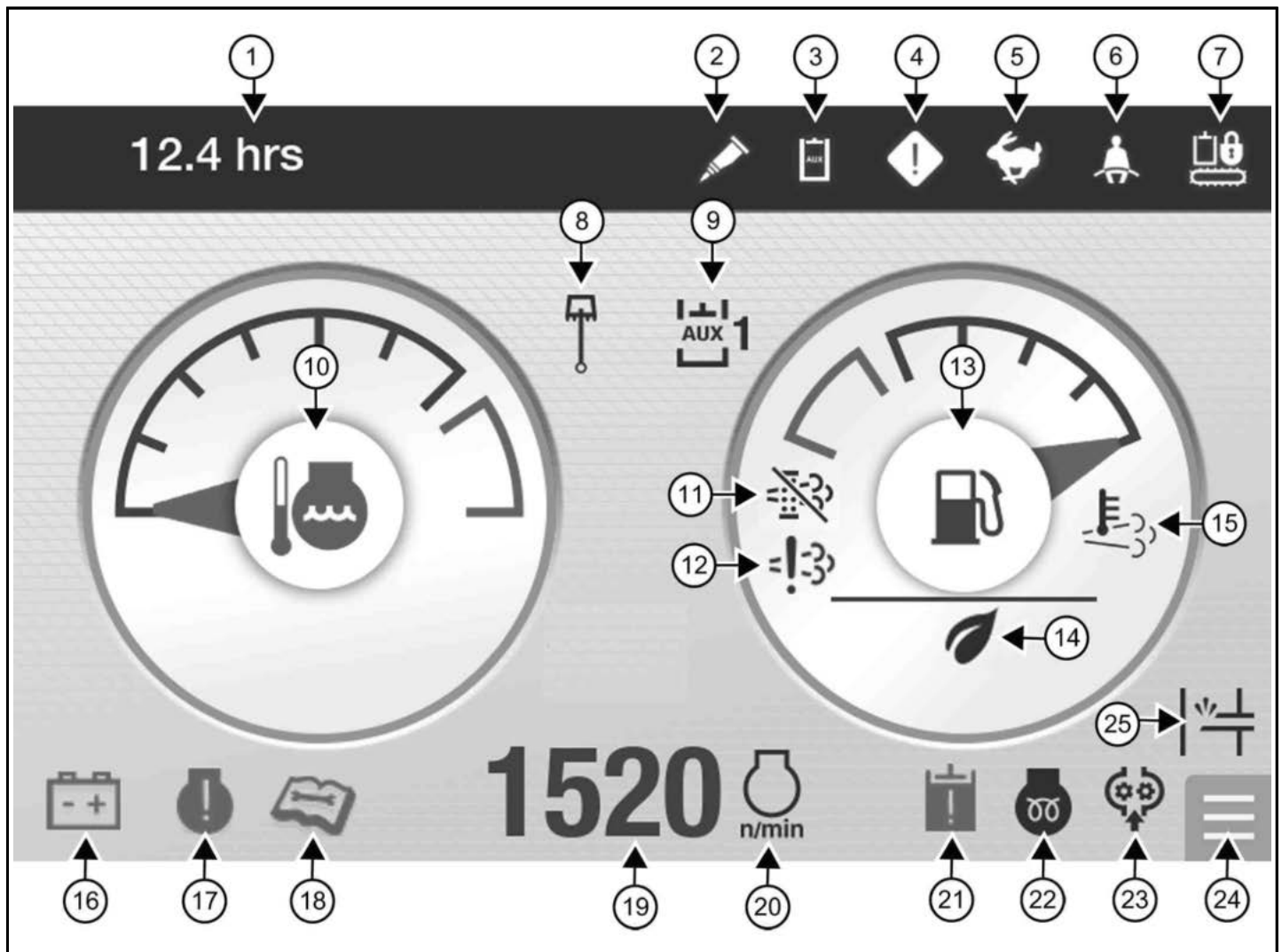
NUORODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Dešinioji vairasvirtės jungiklis	Valdo pagalbinę hidraulinę sistemą. (Žr. Padarų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema p. 58) (Žr. Padarų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbinę ir ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą p. 62)
2	Dešinioji vairasvirtės mygtukas	Perjungia iš galinio vaizdo kameros (jei yra) į dabartinį ekraną ir atvirkščiai. (Žr. Galinio vaizdo kameros naudojimas p. 206) Naudojamas gylio patikros sistemos (jei yra) pradiniam taškui nustatyti. (Žr. Gylio patikra (standartinis ekranas) p. 117) (Žr. Gylio patikra (jutiklinis ekranas) p. 130)
3	Dešinioji vairasvirtė	Valdo hidraulinius valdymo įtaisus. (Žr. Hidrauliniai valdymo įtaisai p. 56)
4	Mentės valdymo svirtis	Pakelia ir nuleidžia mentę. (Žr. Mentės valdymo svirtis p. 66)
5	Dviejų važiavimo greičių mygtukas (su kreipiamosios mentės parinktimi)	Ijungia ir atjungia didelį važiavimo greitį (jei yra kreipiamoji geležtė). (Žr. Dviejų greičių eigos įjungimas (su kampinės mentės parinktimi) p. 48)
6	Dviejų greičių važiavimo mygtukas (be kreipiamosios mentės parinkties) Dviejų greičių mygtukas (be kreipiamosios geležtės parinkties)	Valdo kreipiamąją geležtę (jei yra kreipiamoji geležtė). Ijungia ir atjungia didelį važiavimo greitį (jei nėra kreipiamosios geležtės). (Žr. Dviejų greičių eigos įjungimas (be kampinės mentės parinkties) p. 47)
7	Variklio greičio valdymo rankenėlė	Valdo variklio sūkius. (Žr. Variklio greičio valdymas p. 74)
8	Perspėjimo judant signalo atšaukimo jungiklis	Laikinais išjungiamas perspėjimo judant signalas. (Žr. Perspėjimo judant signalo išjungimas p. 53)

NUORO-DA	APRAŠAS	FUNKCIJA
9	Laukimo, kol bus galima užvesti, lemputė	Kai lemputė užgęsta, variklį galima užvesti. (Žr. Variklio užvedimas p. 81)
10	Pagalbinis elektros lizdas	12 voltų išvadas priedams.
11	USB prievadas (jei yra)	Daugiau informacijos apie garso sistemą žr. Jutiklinio ekrano naudotojo vadove.
12	3,5 mm (1/8 col) pagalbinės įvesties lizdas (jei yra)	
13	Laisvų rankų įrangos mikrofonas (jei yra)	Naudojamas pokalbiams su laisvų rankų įranga ir jutiklinio ekrano telefono funkcija.
14	Paleidimas jungikliu arba paleidimas nenaudojant jungiklio	Naudojamas varikliui užvesti. (Žr. Variklio užvedimas p. 81)
15	Valdymo svirtis	Naudojamas naršyti ekrane. (Žr. Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas) p. 41) (Žr. Daugiafunkcis valdiklis (jutiklinis ekranas) p. 41)
16	Temperatūros valdymo įtaisas (jei yra)	Reguliuoja temperatūrą kabinoje.
17	Oro kondicionieriaus jungiklis (jei yra)	Ijungia / išjungia oro kondicionierių.
18	Ventiliatoriaus variklio ratukas (jei yra)	Valdo ventiliatoriaus greitį.
19	Standartinis ekranas	(Žr. Standartinis ekranas p. 36)
	Jutiklinis ekranas	(Žr. Jutiklinis ekranas p. 38)

PASTABA. Užgesinę variklį visada pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, nes palikus įjungimo padėtyje išsikraus akumulatorius.

Standartinis ekranas

14 paveikslėlis



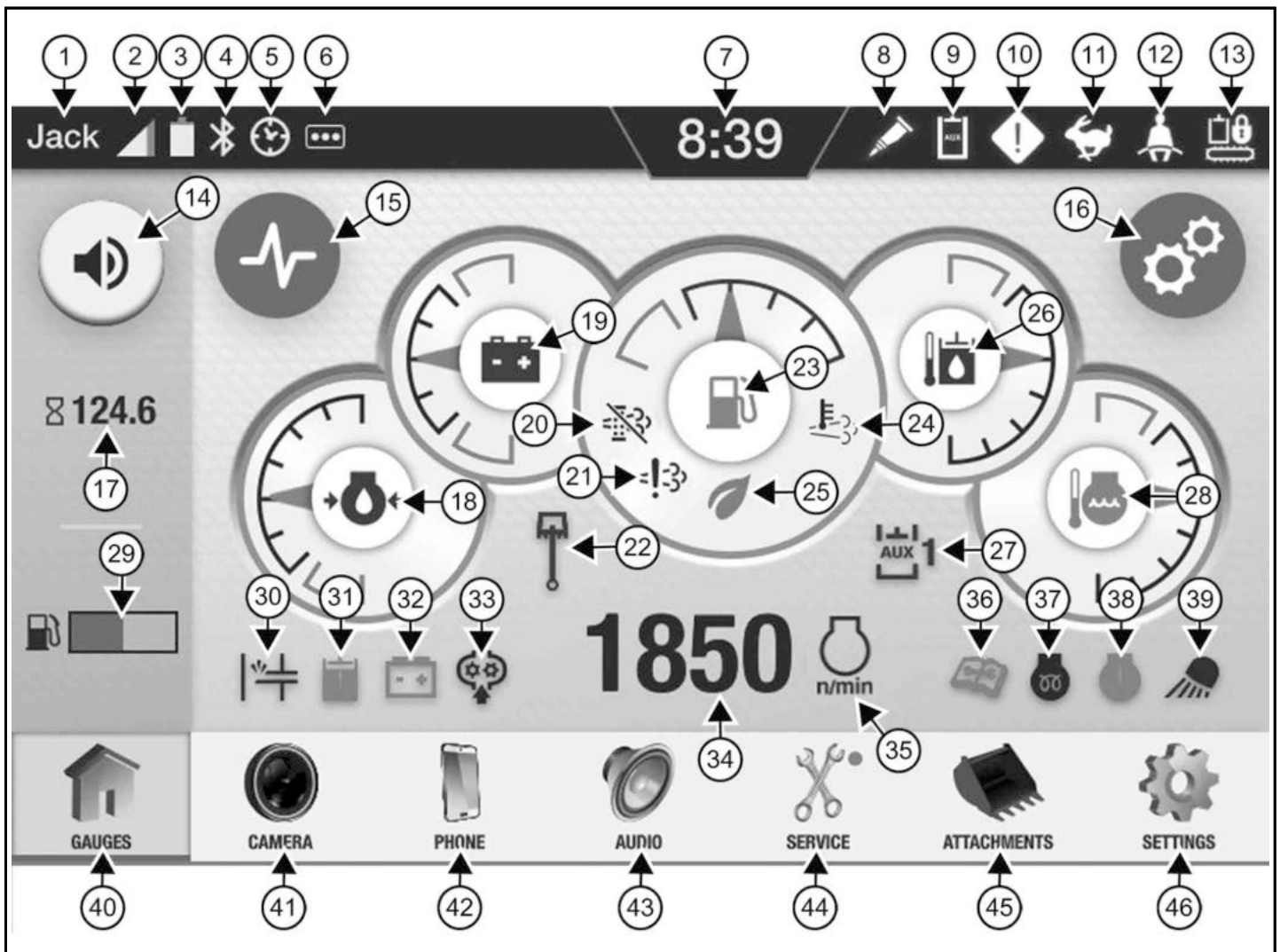
Standartinis ekranas yra vaizdinė sąsaja, leidžianti valdyti tam tikrus mašinos parametrus ir veikimo informaciją naudojant daugiafunkčį valdiklį. Standartinis ekranas yra atsparus įbrėžimams ir oro sąlygoms.

NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Įrenginio valandos	Rodomas mašinos darbo valandos.
2	Nukreipti į baką	Nurodo, kad įjungta nukreipimo į baką funkcija. (Žr. Nukreipimo į baką įjungimas p. 64)
3	Pagalbinė hidraulinė sistema	Nurodo, kad įjungta pagalbinė hidraulinė sistema. Piktograma pasikeičia, kai suaktyvinamas fiksuotas srautas. (Žr. Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema p. 58)
4	Bendrasis įspėjimas	Nurodo vienos ar daugiau mašinos funkcijų gedimą.
5	Didelio greičio diapazonas	Rodo, kad suaktyvintas didelio greičio diapazonas. (Žr. Dviejų greičių eigos sistema p. 47)
6	Saugos diržo priminimas	Dega kaip priminimas prisiegti saugos diržą.

NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
7	Valdymo pultas pakeltas	Rodo, kad kairysis pultas pakeltas, o hidrauliniai valdikliai užblokuoti. (Žr. Kaip pakelti ir nuleisti pultą p. 47)
8	Strėlės slinkimas arba pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Nurodo, kokį valdiklį valdo kairioji vairasvirtė. (Žr. Strėlės sukimas p. 75) (Žr. Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą p. 60) (Žr. Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbinę ir ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą p. 62)
9	Strėlės slinkimas arba pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Nurodo, kokį valdiklį valdo dešinioji vairasvirtė. (Žr. Strėlės sukimas p. 75) (Žr. Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema p. 58) (Žr. Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbinę ir ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą p. 62)
10	Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
11	Dyzelino dalelių filtras (DPF)	Nurodo, kad pasirinktas slopinimo režimas. DPF piktograma mirksės, kai reikės priverstinio regeneravimo. DPF piktograma bus įjungta regeneravimo metu. (Žr. Dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema p. 67)
12	Emisijų klaida	Nurodo išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos gedimą. (Žr. Dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema p. 67)
13	Kuro matuoklė	Rodo degalų kiekį bake. Piktograma dega rodydama gedimą.
14	ECO režimas	Rodo, kad įjungtas ekologinis režimas. (Žr. Ekologinis režimas p. 74)
15	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Nurodo, kad išmetamųjų dujų temperatūra aukštesnė nei įprasta darbinė temperatūra. (Žr. Dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema p. 67)
16	Įspėjimas dėl akumuliatoriaus	Nurodo, kad akumuliatoriaus įtampa yra žema.
17	Įspėjimas dėl variklio	Nurodo, kad sugedo variklis.
18	Reikia atlikti priežiūros darbus	Nurodo, jog laikas atlikti planinę priežiūrą.
19	Variklio aps./min.	Rodo variklio aps./min.
20	Droselio indikatorius	Neautomatinės droselinės sklendės piktograma pasikeičia į automatinę piktogramą, kai suaktyvinama automatinė laisvoji eiga. (Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 49)
21	Įspėjimas dėl hidraulinės sistemos	Nurodoma, kad aukšta hidraulinio skysčio temperatūra.
22	Kaitinimo žvakė	Nurodo, kad kaitinimo žvakės yra aktyvios.
23	Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema	Nurodo, kad įjungta antrinė pagalbinė hidraulinė sistema. (Žr. Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą p. 60)
24	Naršymo mygtukas	Atidaroma naršymo juosta. (Žr. Naršymo juostos atidarymas p. 199) Bus rodomos visos aktyvios nuorodos. (Žr. Aktyvūs spartieji klavišai p. 199)
25	Sistemos užpildymas degalais	Rodo, kad vyksta degalų pildymas.

Jutiklinis ekranas

15 paveikslėlis



Jutiklinis ekranas yra vaizdinė sąsaja, leidžianti valdyti tam tikrus mašinos parametrus, veikimo informaciją ir pramogas naudojant jutiklinį ekraną arba daugiafunkcij valdiklį. Jutiklinis ekranas atsparus įbrėžimams ir oro sąlygoms.

Telefono ir garso sistemos instrukcijas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

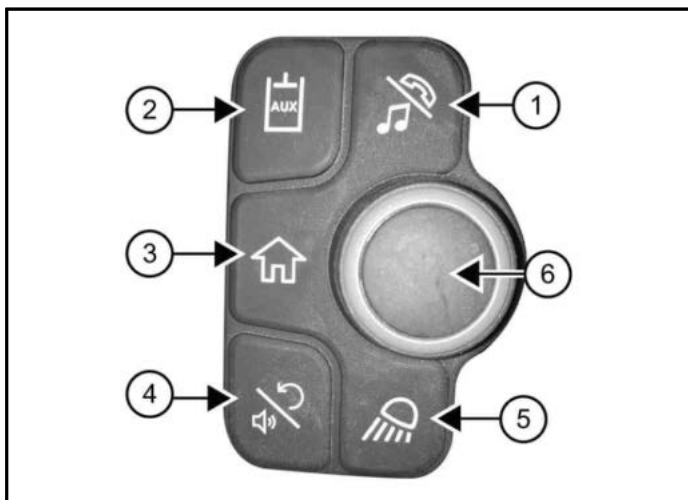
NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
1	Operatoriaus vardas ir pavardė	Rodo naudotoją, kuris šiuo metu yra prisijungęs prie sistemos.
2	Prijungto įrenginio signalo stiprumas	Nurodo prijungto įrenginio signalo stiprumą.
3	Prijungto įrenginio akumuliatoriaus įkrovos lygis	Nurodo prijungto įrenginio akumuliatoriaus įkrovą.
4	Bluetooth® Prietaisas	Nurodo, kad Bluetooth įrenginys prijungtas.
5	Darbo trukmės laikmatis	Nurodo, kad veikia vienas iš darbo trukmės laikmačių. (Žr. Darbo trukmės laikmačio naudojimas p. 219)
6	Pranešimai	Nurodo, kad galimi pranešimai.

NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
7	Laikas / pranešimų stalčius	Rodomas dabartinis laikas. Užvedant mašiną, taip pat gali būti rodomas pranešimas „COLD (šalta)“ arba „WAIT (laukti)“ nurodantis, kad negalima užvesti mašinos, kol pranešimas neišsijungs. Suteikia prieigą prie pranešimų stalčiaus. (Žr. Pranešimų stalčius p. 204)
8	Nukreipti į baką	Nurodo, kad įjungta nukreipimo į baką funkcija. (Žr. Nukreipimo į baką įjungimas p. 64)
9	Pagalbinė hidraulinė sistema	Nurodo, kad įjungta pagalbinė hidraulinė sistema. Piktograma pasikeičia, kai suaktyvinamas fiksuotas srautas. (Žr. Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema p. 58)
10	Bendrasis įspėjimas	Nurodo vienos ar daugiau mašinos funkcijų gedimą.
11	Didelio greičio diapazonas	Rodo, kad suaktyvintas didelio greičio diapazonas. (Žr. Dviejų greičių eigos sistema p. 47)
12	Saugos diržo priminimas	Dega kaip priminimas prisiegti saugos diržą.
13	Valdymo pultas pakeltas	Rodo, kad kairysis pultas pakeltas, o hidrauliniai valdikliai užblokuoti. (Žr. Kaip pakelti ir nuleisti pultą p. 47)
14	Garsumas	Paspauskite, jei norite pasiekti garsumo slankiklio juostą.
15	Esminiai duomenys (skaitmeninė informacija)	Pasiekia matuoklio informaciją skaitmeniniu formatu. (Žr. Prieiga prie esminių duomenų ir mašinos našumo p. 205)
16	Mašinos nuostatos	Pasiekiami įvairūs mašinos parametrai.
17	Įrenginio valandos	Rodomas mašinos darbo valandos.
18	Variklio tepalo slėgio matuoklis	Rodo variklio tepalo slėgį.
19	Akumuliatoriaus įtampos matuoklis	Rodo akumuliatoriaus įtampą.
20	Dyzelino dalelių filtras (DPF)	Nurodo, kad pasirinktas slopinimo režimas. DPF piktograma mirksės, kai reikės priverstinio regeneravimo. DPF piktograma bus įjungta regeneravimo metu. (Žr. Dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema p. 67)
21	Emisijų klaida	Nurodo išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos gedimą. (Žr. Dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema p. 67)
22	Strėlės slinkimas arba pagalbinė hidraulinė sistema (jei yra)	Nurodo, kokį valdiklį valdo kairioji vairasvirtė. (Žr. Strėlės sukimas p. 75) (Žr. Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą p. 60) (Žr. Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbinę ir ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą p. 62)
23	Kuro matuoklė	Rodo degalų kiekį bake.
24	Aukšta išmetimo sistemos temperatūra (HEST)	Piktograma įsijungia, kad išmetamųjų dujų temperatūra aukštesnė nei įprasta darbinė temperatūra. (Žr. Dyzelino dalelių filtro (DPF) sistema p. 67)
25	ECO režimas	Rodo, kad įjungtas ekologinis režimas. (Žr. Ekologinis režimas p. 74)
26	Hidraulinio skysčio temperatūros matuoklis	Rodo hidraulinio skysčio temperatūrą.

NUO-RODA	APRAŠAS	FUNKCIJA
27	Strėlės slinkimas arba pagalbiniė hidrauliniė sistema (jei yra)	Nurodo, kokį valdiklį valdo dešinioji vairasvirtė. (Žr. Strėlės sukimas p. 75) (Žr. Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema p. 58) (Žr. Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbiniė ir ketvirtąją pagalbiniė hidrauliniė sistemą p. 62)
28	Variklio aušinimo skysčio temperatūros matuoklis	Rodo variklio aušinimo skysčio temperatūrą.
29	Degalų lygio histograma	Parodo degalų lygį.
30	Sistemos užpildymas degalais	Rodo, kad vyksta degalų pildymas.
31	Įspėjimas dėl hidrauliniės sistemos	Nurodoma, kad aukšta hidraulinio skysčio temperatūra.
32	Įspėjimas dėl akumuliatoriaus	Nurodo, kad akumuliatoriaus įtampa yra žema.
33	Antrinė pagalbiniė hidrauliniė sistema	Nurodo, kad įjungta antrinė pagalbiniė hidrauliniė sistema. (Žr. Padargų valdymas naudojant antrinė pagalbiniė hidrauliniė sistemą p. 60)
34	Variklio aps./min.	Rodo variklio aps./min.
35	Droselio indikatorius	Neautomatinės droselinės sklendės piktograma pasikeičia į automatinė, kai suaktyvinama automatinė laisvoji eiga. (Žr. Automatinė laisvoji eiga p. 49)
36	Reikia atlikti priežiūros darbus	Nurodo, jog laikas atlikti planinę priežiūrą.
37	Kaitinimo žvakė	Nurodo, kad kaitinimo žvakės yra aktyvios.
38	Įspėjimas dėl variklio	Nurodo, kad sugedo variklis.
39	Priekiniai žibintai	Nurodo, kad įjungti priekiniai žibintai.
40	Matuokliai	Atidaromas GAUGES (MATUOKLIŲ) ekraną.
41	Kamera (jei yra)	Atidaromas CAMERA (KAMERA) ekranas.
42	Telefonas	Atidaromas PHONE (TELEFONO) ekranas.
43	Garsas	Atidaromas AUDIO ekranas.
44	Techninė priežiūra	Atidaromas SERVICE (PASLAUGŲ) ekranas.
45	Padargas	Atidaromas ATTACHMENT (PADARGO) ekranas.
46	Nuostatos	Atidaromas SETTINGS (PARAMETRAI) ekranas.

Daugiafunkcis valdiklis (standartinis ekranas)

16 paveikslėlis



Naršykite ekrane naudodami daugiafunkcij valdiklį [16 paveikslėlis].

Daugiau informacijos žr. su mašinos literatūros paketu pateiktame naudotojo vadove.

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
1	Nenaudojama	
2	Pagalbinė hidraulinė sistema	Suaktyvinama pagalbinė hidraulinė sistema. (Žr. Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema p. 58)
3	Matuokliai	Atidaromas ekranas GAUGES (matuokliai).
4	Atgal	Grįžta į ankstesnį ekraną.
5	Žibintai	Ijungia ir išjungia priekinius žibintus.
6	Rotacinė rankenėlė	Naudojama naršyti ekrane pasiekiamas piktogramas. Paspauskite rankenėlę, kad pasirinktumėte paryškintą piktogramą.

Daugiafunkcio valdiklio naudojimas su standartiniu ekranu

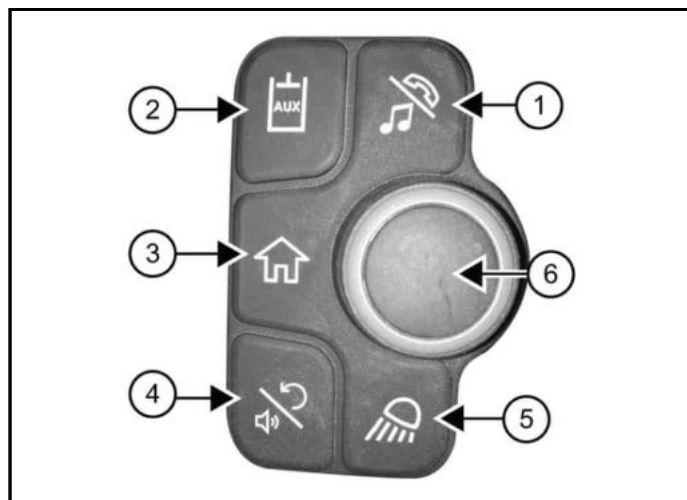
- Pasukite rankenėlę (6 elementas), [16 paveikslėlis] kad ekrane pereitumėte nuo vienos piktogramos prie kitos.

Galima pasirinkti tik ekrane paryškintas piktogramas.

- Paspauskite sukamąją rankenėlę (6 elementas) [16 paveikslėlis], kad pasirinktumėte paryškintą piktogramą arba įjungtumėte / išjungtumėte funkciją.
- Norėdami grįžti į ankstesnį ekraną, paspauskite grįžimo mygtuką (4 elementas) [16 paveikslėlis].
- Jei nustatymui keisti naudojamas slankiklis, paryškinkite slankiklį ir pasukite rankenėlę, kad pakeistumėte slankiklio padėtį.

Daugiafunkcis valdiklis (jutiklinis ekranas)

17 paveikslėlis



Naršykite ekrane naudodami daugiafunkcij valdiklį [17 paveikslėlis].

Daugiau informacijos žr. su mašinos literatūros paketu pateiktame naudotojo vadove.

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
1	Garsas / telefonas	Perjungia PHONE ekraną ir AUDIO ekraną. Taip pat priima ir pabaigia skambučius.
2	Pagalbinė hidraulinė sistema	Suaktyvinama pagalbinė hidraulinė sistema. (Žr. Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema p. 58)
3	Matuokliai / esminė informacija	Perjungia ekraną GAUGES (matuokliai) ir VITAL DETAIL (esminė informacija).
4	Garsumas / naršymas	Perjungia sukamosios rankenėlės funkciją tarp garsumo reguliavimo ir ekranų naršymo.

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
5	Žibintai	Ijungia / išjungia priekinius žibintus.
6	Sukamoji rankenėlė (garsumas / naršymas)	Naršymo režimu naudojama naršant puslapio elementus. Garsumo režimu naudojama garsumui reguliuoti. Paspaudus sukamąją rankenėlę garsas nutildomas ir įjungiamas.

Daugiafunkcio valdiklio naudojimas su jutikliniu ekranu

- Paspauskite garsumo / naršymo mygtuką (4 elementas) [17 paveikslėlis], kad ekrane paryškintumėte pirmąją pasirinktą piktogramą.
- Pasukite rankenėlę (6 elementas), [17 paveikslėlis] kad ekrane pereitumėte nuo vienos piktogramos prie kitos.
Galima pasirinkti tik ekrane paryškintas piktogramas.
- Paspauskite sukamąją rankenėlę (6 elementas) [17 paveikslėlis], kad pasirinktumėte paryškintą piktogramą.
- Norėdami įjungti / išjungti funkciją, paspauskite sukamąją rankenėlę.
- Jei nustatymui keisti naudojamas slankiklis, paryškinkite slankiklį ir pasukite rankenėlę, kad pakeistumėte slankiklio padėtį.

GALINIO VAIZDO KAMEROS SISTEMA

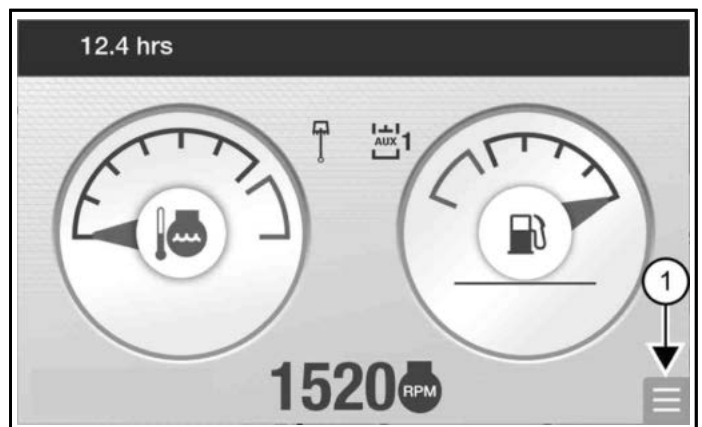
Šiame įrenginyje gali būti sumontuota galinio vaizdo kameros sistema. Vaizdas iš kameros rodomas ekrane.

Galinio vaizdo kameros sistema negali užtikrinti, kad darbo vietoje nebūtų pašalinių asmenų. Jūs turite gerai matyti aplinką, tiek stebėdami ją tiesiogiai, tiek per galinio vaizdo kameros sistemą. Turite prižiūrėti kameros sistemą ir atlikti jos techninę priežiūrą, kad būtų užtikrintas tinkamas veikimas.

PASTABA. Ekrane matomi objektai yra arčiau nei atrodo.

Galinio vaizdo kameros naudojimas

18 paveikslėlis



NA3773a

19 paveikslėlis



NA3384j

- Norėdami pasiekti kamerą, standartiniame ekrane pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[CAMERA (KAMERA)]** (1 elementas) [18 paveikslėlis].

ARBA

Jutikliniame ekrane pasirinkite **[CAMERA]** (kamera) (1 elementas) [19 paveikslėlis].

20 paveikslėlis



P200728a

Taip pat galite paspausti dešinėsios vairasvėtės mygtuką (1 elementas), [20 paveikslėlis] kad perjungtumėte kamerą į dabartinį ekraną arba atvirkščiai.

21 paveikslėlis



NA3636c

Besisukanti sukutuko piktograma (1 elementas) [21 paveikslėlis] rodo, kad žiūrite tiesioginę kameros transliaciją.

Papildomų funkcijų, pasiekiamų tame ekrane, žr. jutiklinio ekrano skyriuje.
(Žr. Vaizdo kamera (jutiklinis ekranas) p. 206)

Galinio vaizdo kameros valymas ir priežiūra

Atlikite šiuos veiksmus kasdien arba kai reikia:

- Nuvalykite kameros objektyvą minkšta šluoste ir švariu vandeniu.
- Pašalinkite purvą, sniegą, ledą ar kitus nešvarumus, kurie gali turėti įtakos kameros sistemos pateikiamo vaizdo aiškumui.
- Patikrinkite, ar kamera tinkamai sureguliuota. Jei reikia, sureguliuokite kamerą.

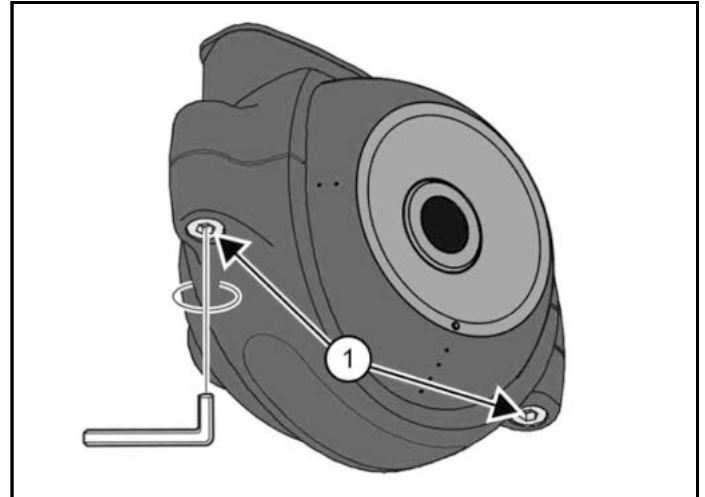
(Žr. Galinio vaizdo kameros padėties reguliavimas p. 43)

- Pakeiskite sugadintus kameros sistemos galinio vaizdo elementus. Dėl informacijos apie techninę priežiūrą ir atsargines dalis kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

Galinio vaizdo kameros padėties reguliavimas

1. Ant žemės maždaug 1,25 m (94 pėd.) atstumu palikite žymę.

22 paveikslėlis

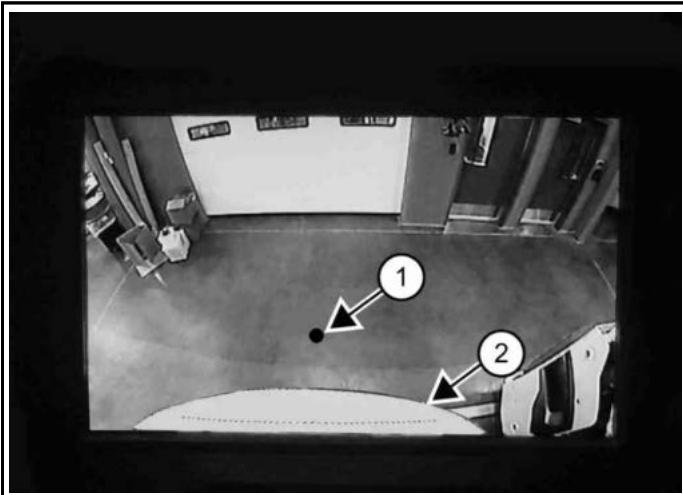


NA3351a

2. Atlaisvinkite gnybtų, laikančių kamerą, varžtus (1) [22 paveikslėlis]
3. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (jungta), bet variklio neužveskite.
4. ĮJUNKITE kamerą.
5. Palyginkite kameros ekraną su vaizdu, matomu per galinį mašinos langą. Vaizdas turėtų būti veidrodinio pobūdžio, tai yra mašinos kairėje esantis objektas turi būti rodomas kairiojoje ekrano pusėje.

Norėdami pakoreguoti, jei reikia, žiūrėkite ekrano meniu.

23 paveikslėlis

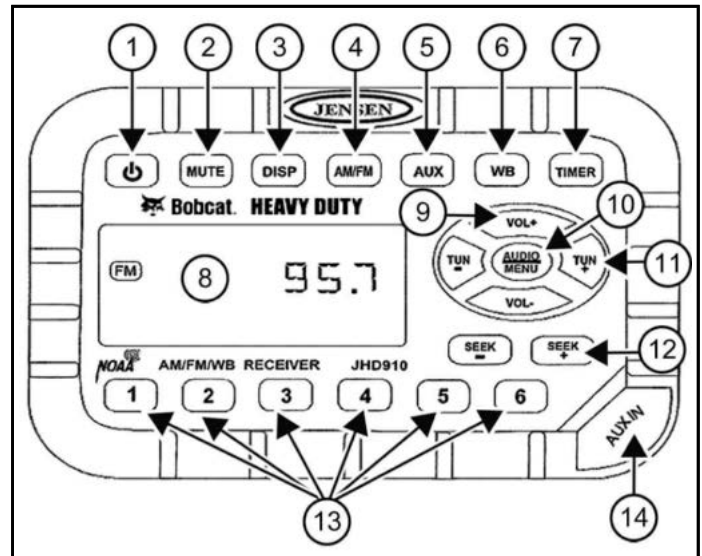


6. Sureguliuokite kamerą nurodyta tvarka.
 - a. Ženklas ant žemės (1) [23 paveikslėlis] turėtų būti matomas ekrane.
 - b. Galinis bortas (2) [23 paveikslėlis] turėtų būti vos matomas ekrane.
 - c. Kamera turi būti centruota kairėje ir dešinėje.
7. Užveržkite varžtus iki 0,8 - 1,0 N•m (7 - 85 pėd.-sv.) sukimo momentų.
8. Pasukite raktelį į išjungimo padėtį.

RADIJAS

Radio identifikavimas

24 paveikslėlis



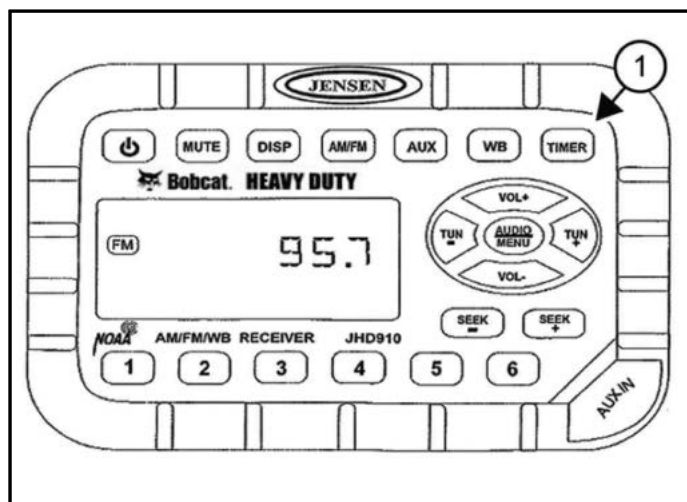
NA3090h

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
1	MAITINI-MAS	Ijungia / Išjungia radijo įrenginį.
2	MUTE (nutildymas)	Nutildo garso išvestį.
3	DISP	Perjungia radijo ekrano veikimo funkcijas. (Žr. Radijo laikrodžio naudojimas p. 46)
4	AM/FM	Perjungia AM (MW) dažnių juostą ir tris FM dažnių juostas.
5	AUX	Perjungia į pagalbinės įvesties režimą. Nešiojamas garso įrenginys (MP3 grotuvas ir t. t.) turi būti prijungtas prie pagalbinės įvesties lizdo.
6	WB	Parenkama orų prognozių stočių dažnių juosta. Jei įjungta įspėjimo apie orus funkcija, gavus įspėjimą apie orus dabartinė įjungta funkcija bus automatiškai perjungta į orų prognozių stočių dažnių juostą. (Žr. Radijo nuostatų reguliavimas p. 45)
7	TIMER (laikmatis)	Ijungiamas laikmačio režimas. (Žr. Radijo laikmačio naudojimas p. 45)

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
8	EKRANAS	Rodomas laikas, bangų dažnis ir įjungtos funkcijos.
9	VOL+ / VOL- (garsumo didinimas / mažinimas)	Didinamas ir mažinamas garsumas. Ekrane trumpai bus parodytas dabartinis garsumas (0–40).
10	AUDIO / MENU (garsas / meniu)	Reguliuojamos radijo nuostatos. (Žr. Radijo nuostatų reguliavimas p. 45)
11	TUN- / TUN+ (radijo bangų dažnio mažinimas / didinimas)	Rankiniu būdu padidinamas ir sumažinamas radijo bangų dažnis.
12	SEEK- / SEEK+ (ieškoti)	Automatiškai padidina arba sumažina radijo bangų dažnį iki kitos stoties, kurios signalas stiprus.
13	IŠ ANKSTO NUSTATYTOS STOTYS	Išsaugo ir iškviečia kiekvienos AM ir FM dažnių juostos stotis. Paspauskite mygtuką ir laikykite paspaudę, kad išsaugotumėte dabartinę stotį. Paspauskite mygtuką, kad iškviestumėte stotį.
14	AUX IN	Prijunkite nešiojamo garso įrenginio (MP3 grotuvo ir t. t.) linijinę išvestį prie 3,5 mm (1/8 col.) lizdo ir paspauskite mygtuką AUX.

Radijo laikmačio naudojimas

25 paveikslėlis

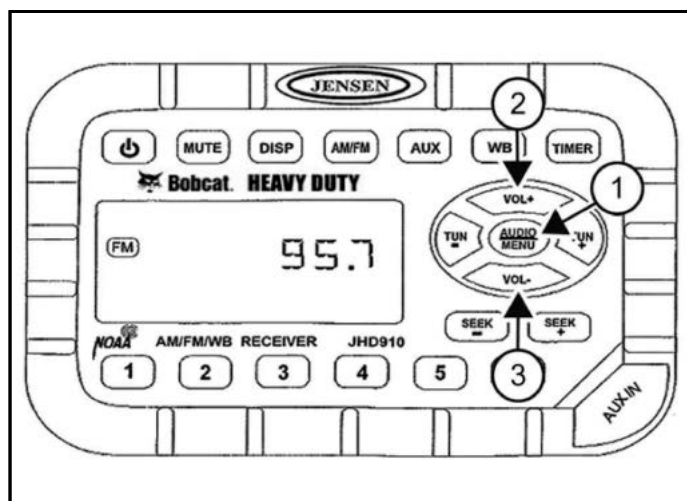


NA3090F

- Norėdami paleisti laikmačio funkciją, paspauskite mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [25 paveikslėlis]
- Norėdami sustabdyti laikmatį, dar kartą paspauskite mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [25 paveikslėlis].
- Norėdami iš naujo nustatyti laikmatį ir išeiti iš laikmačio režimo, palaikykite nuspaudę mygtuką TIMER (laikmatis) (1) [25 paveikslėlis].

Radijo nuostatų reguliavimas

26 paveikslėlis



NA3090G

- Paspauskite mygtuką AUDIO / MENU (garsas / meniu) (1) [26 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte žemų tonų, aukštų tonų ir balanso nuostatas.
 - ▷ Naudodami mygtukus VOL+ (garsumo didinimas) (2) ir VOL- (garsumo mažinimas) (3) [26 paveikslėlis] reguliuokite norimą rodomą parinktį.

Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

- Paspauskite ir palaikykite nuspaužę mygtuką AUDIO / MENU (garsas / meniu) (1) [26 paveikslėlis] tris sekundes, kad atidarytumėte meniu reguliavimo nuostatas.

- ▷ Paspauskite mygtuką AUDIO / MENU (garsas / meniu) (1) [26 paveikslėlis], kad peržiūrėtumėte toliau nurodytas nuostatas.

„Beep Confirm“ (mygtuko pyptelėjimas): Nustatoma, ar kaskart paspaudus mygtuką pasigirs pyptelėjimas.

„Operation Region“ (naudojimo regionas): Pasirenkamas atitinkamas regionas (JAV arba Europa).

„Clock Display“ (laikrodžio formatas): Pasirenkamas 12 arba 24 valandų laikrodis.

„Display Brightness“ (ekrano ryškumas): Nustatomas ekrano ryškumo lygis (mažas, vidutinis arba didelis).

„Backlight Colour“ (foninio apšvietimo spalva): Nustatoma ekrano foninio apšvietimo spalva (tamsiai geltona arba žalia).

„Power On Volume“ (numatytasis garsumo lygis): Nustatoma numatytoji garsumo nuostata, kuri bus taikoma įjungus radiją.

„WB Alert“ (orų prognozės stočių įspėjimai): Nustatoma, ar suaktyvintos orų prognozės stočių įspėjimų funkcijos.

- ▷ Naudodami mygtukus VOL+ (garsumo didinimas) (2) ir VOL- (garsumo mažinimas) (3) [26 paveikslėlis] reguliuokite aktyvią nuostatą.

Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

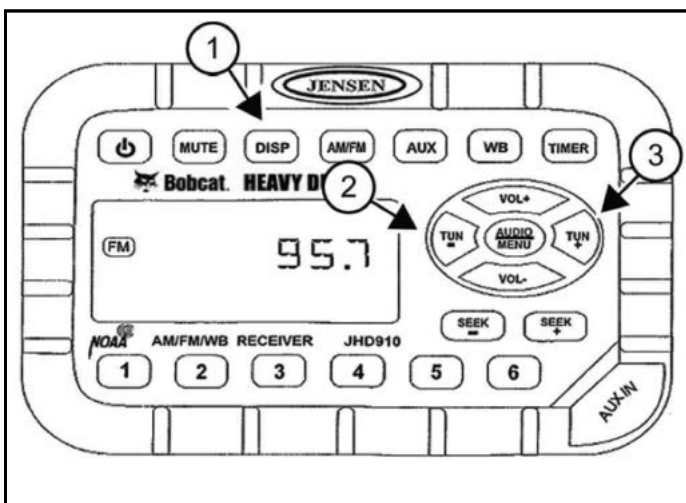
- Palaikykite nuspaužę mygtuką DISP (ekranas) (1) [27 paveikslėlis] kad įjungtumėte laikrodžio nustatymo režimą.

- Norėdami reguliuoti valandas, naudokite mygtuką TUN – (reguliuoti –) (2) [27 paveikslėlis]
- Norėdami reguliuoti minutes, naudokite mygtuką TUN + (reguliuoti +) (3) [27 paveikslėlis]

Įprastas veikimas bus atnaujintas automatiškai.

Radijo laikrodžio naudojimas

27 paveikslėlis



NA3090c

KAIP PAKELTI IR NULEISTI PULTĄ

Pakėlus kairįjį pultą, blokuojamos ir neveikia hidraulinės ir eigos sistemų funkcijos.

28 paveikslėlis



P134071a

- Prieš dirbdami ekskavatoriumi, nuleiskite kairįjį pultą [28 paveikslėlis].

Spauskite rankeną žemyn, kol užsklės site skląstį.

- Prieš išlipdami iš kabinos, patraukite už rankenos ir pakelkite kairįjį pultą.

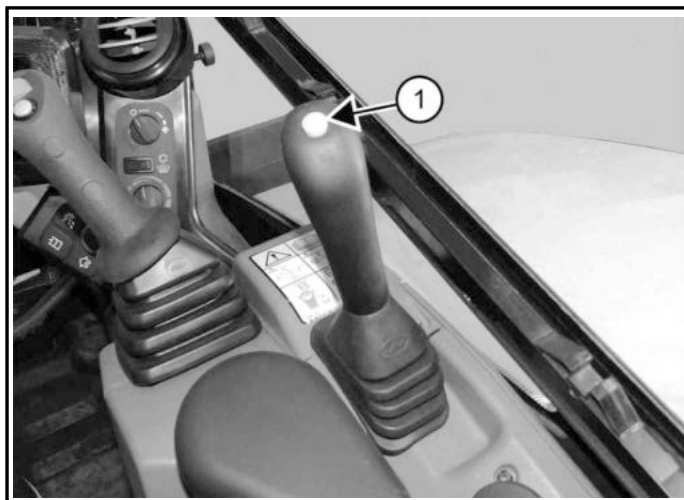
Dėl keliamosios spyruoklės pultą pakelti bus lengviau.

PASTABA. Užgesus varikliui, strėlę ir kaušą arba kitą padargą galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį. Valdymo konsolė turi būti nuleista ir užfiksuota, o užvedimo raktelis pasuktas į padėtį JUNGTA.

DVIEJŲ GREIČIŲ EIGOS SISTEMA

Dviejų greičių eigos įjungimas (be kampinės mentės parinkties)

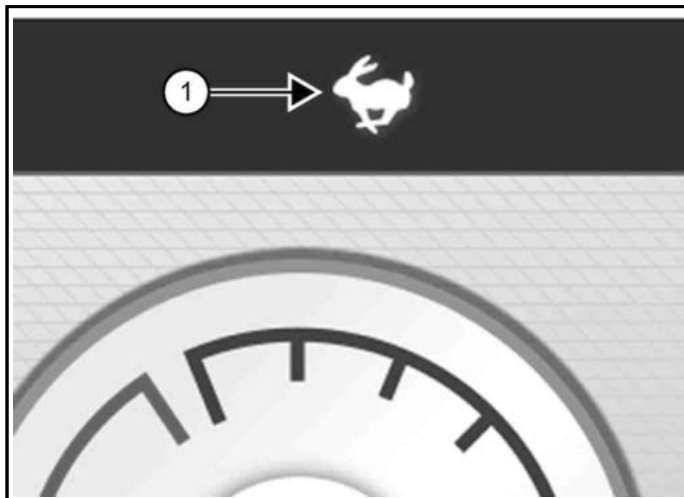
29 paveikslėlis



P200092b

- Paspauskite mygtuką (1 elementas) [29 paveikslėlis], kad įjungtumėte didelio greičio diapazoną.

30 paveikslėlis



NA3774

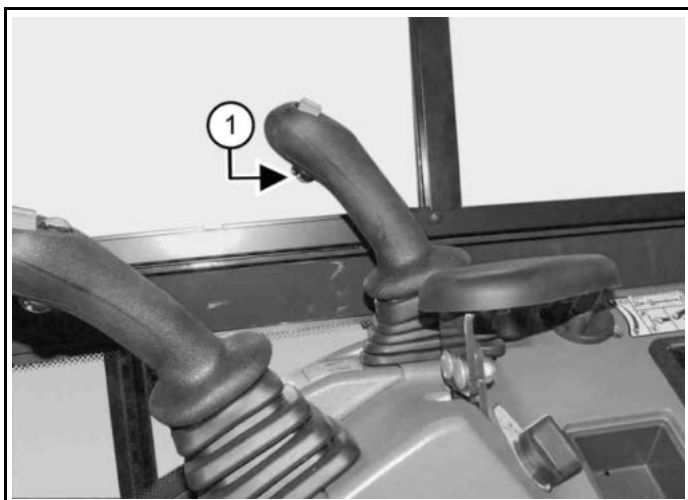
Išgirsite du pyptelėjimus ir užsidegs didelio greičio diapazono piktograma (1 elementas) [30 paveikslėlis].

- Dar kartą paspauskite mygtuką (1 elementas) [29 paveikslėlis], kad išjungtumėte.

Pasigirs vienas pyptelėjimas.

Dviejų greičių eigos įjungimas (su kampinės mentės parinktimi)

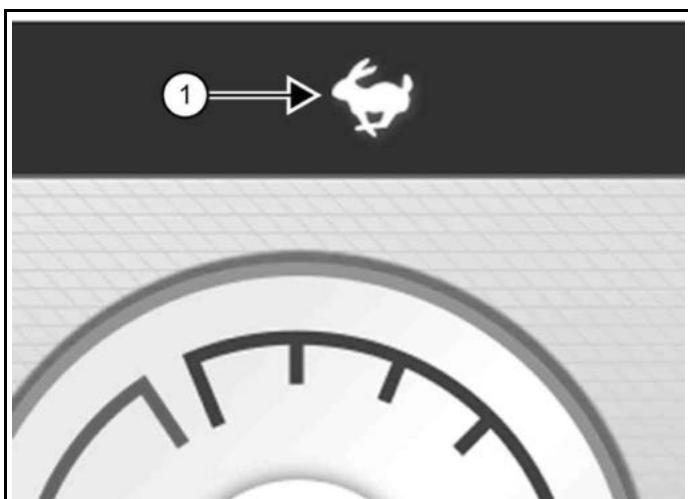
31 paveikslėlis



C201031a

- Paspauskite mygtuką (1 elementas) [31 paveikslėlis], kad įjungtumėte didelio greičio diapazoną.

32 paveikslėlis



NA3774

Išgirsite du pyptelėjimus ir užsidegs didelio greičio diapazono piktograma (1 elementas) [32 paveikslėlis].

- Dar kartą paspauskite mygtuką (1 elementas) [31 paveikslėlis], kad išjungtumėte.

Pasigirs vienas pyptelėjimas.

Automatiškai perjungiami eigos varikliai

Eigos varikliai turi automatinio perjungimo funkciją, kuri fiksuoja hidraulinį slėgį. Eigos varikliai automatiškai perjungiami iš didelių apskukų diapazono į mažų apskukų diapazoną, kai reikalingas didesnis sukimo momentas, ir grąžinami į didelių apskukų diapazoną, kai hidraulinis slėgis sumažėja.

PASTABA. Visada nustatykite mažo greičio režimą, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

AUTOMATINĖ LAISVOJI EIGA

Automatinės laisvosios eigos aprašas

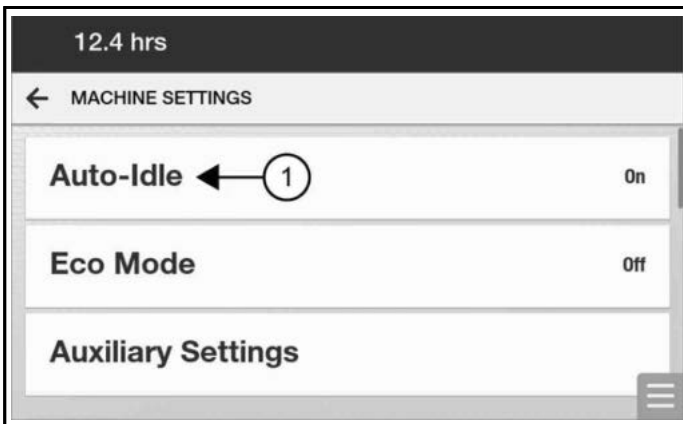
Kai įjungta automatinė laisvoji eiga, variklio greitis bus sumažintas iki mažų laisvosios eigos sūkių, kai valdymo svirtys (vairasvirtė, mentės, eigos ir t. t.) bus neutralioje padėtyje ir nebus naudojamos automatinės laisvosios eigos delsai. Suaktyvinus valdymo svirtį grąžinamas buvęs variklio sūkių dažnis.

PASTABA. Visada išjunkite automatinę laisvąją eigą, kai statote ekskavatorių į transporto priemonę arba iš jos išvažiuojate.

Automatinės laisvosios eigos įjungimas

1. Pasirinkite [SETTINGS (PARAMETRAI)] → [MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)].

33 paveikslėlis



2. Pasirinkite [AUTO-IDLE] (automatinė laisvoji eiga) norėdami įjungti / išjungti (1 elementas) [33 paveikslėlis].

Automatinės laisvosios eigos delsos laiką galima pakeisti jutikliniame ekrane.

(Žr. Automatinės laisvosios eigos įjungimas p. 215)

OPERATORIAUS KABINA (ROPS / TOPS / FOPS)

„Bobcat“ ekskavatoriuje gali būti įrengta operatoriaus kabina (ROPS / TOPS / FOPS), apsauganti operatorių apvirtus ekskavatoriui arba nuo krintančių objektų. Saugos diržas būtinas dėl ROPS / TOPS / FOPS apsaugos.

Patikrinkite, ar nėra ROPS / TOPS / FOPS kabinos, tvirtinimo ir techninės įrangos pažeidimų. ROPS / TOPS / FOPS kabinos niekada nemodifikuokite. Pakeiskite sugadintą kabiną ar techninę įrangą. Dėl informacijos apie atsargines dalis kreipkitės į Bobcat atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

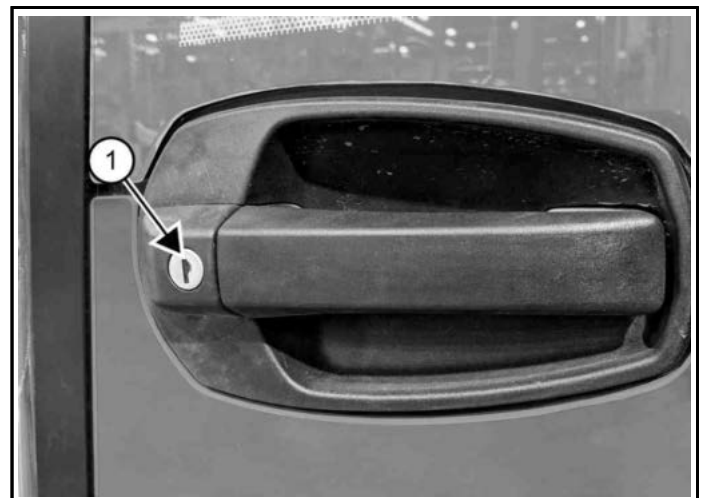
MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Dėl kabinos pakeitimų operatorius gali būti neapsaugotas nuo krintančių daiktų ar apvirtus, tad jis gali būti sunkiai ar mirtinai sužalotas.

Niekuomet nemodifikuokite operatoriaus kabinos atlikdami suvirinimo darbus, šlifavimus, gręždami kiaurymes ar montuodami padargus, nebent tai daryti nurodytų bendrovė „Bobcat Company“.

Kabinos durų naudojimas

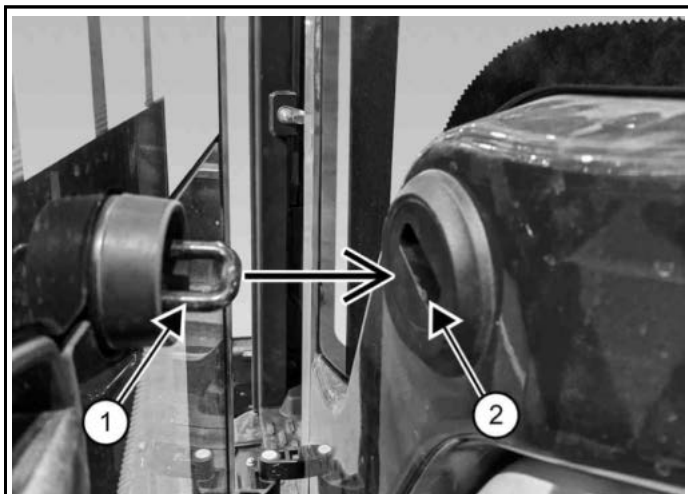
34 paveikslėlis



- Patraukite skląstį, kad atidarytumėte duris.

Kabinos duris galima užrakinti (1) [34 paveikslėlis] užvedimo raktu.

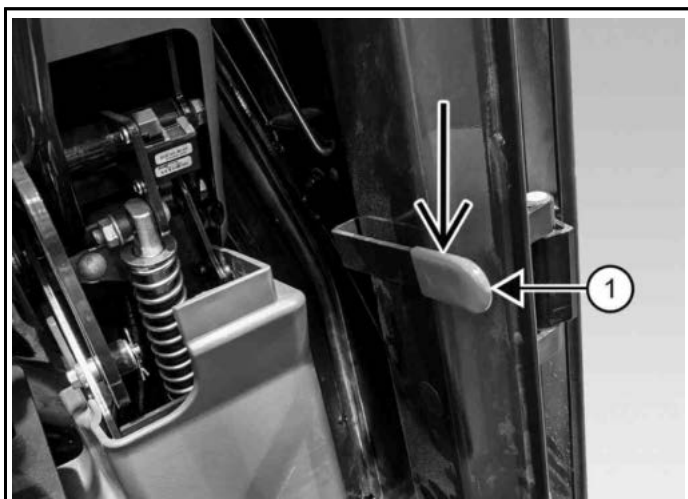
35 paveikslėlis



C206627a

- Atidarykite duris iki galo, kad skląščio strypas (1) būtų sujungtas su skląščiu (2) ir neleistų durims užsidaryti [35 paveikslėlis].

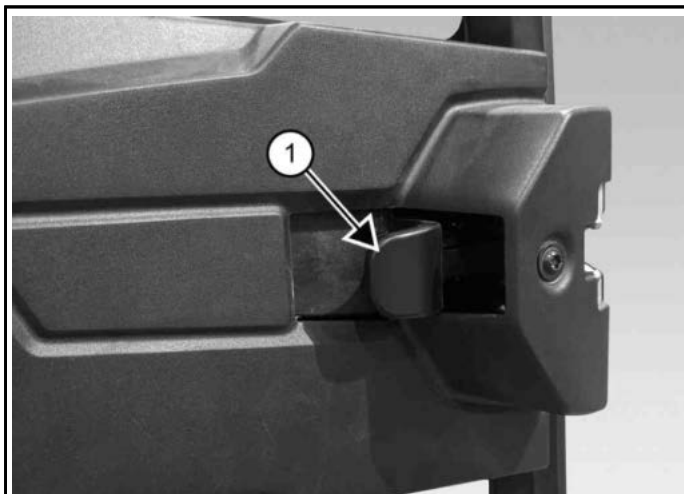
36 paveikslėlis



C206628a

- Kai durys atidarytos, paspauskite skląstį (1) [36 paveikslėlis] ir uždarykite duris.

37 paveikslėlis

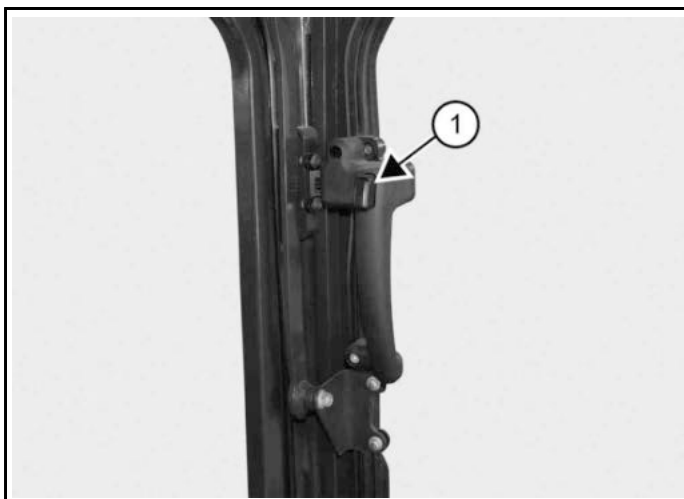


C206629a

- Būdami kabinoje, duris atidarykite naudodamiesi rankena (1) [37 paveikslėlis].

Kaip atidaryti ir uždaryti priekinį langą

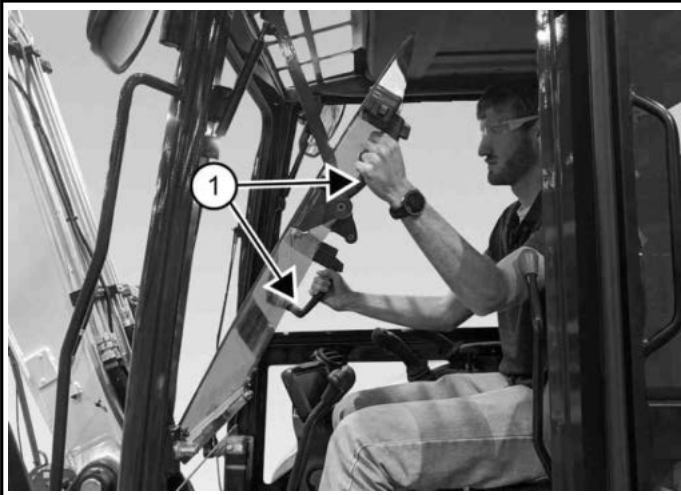
38 paveikslėlis



P20095a

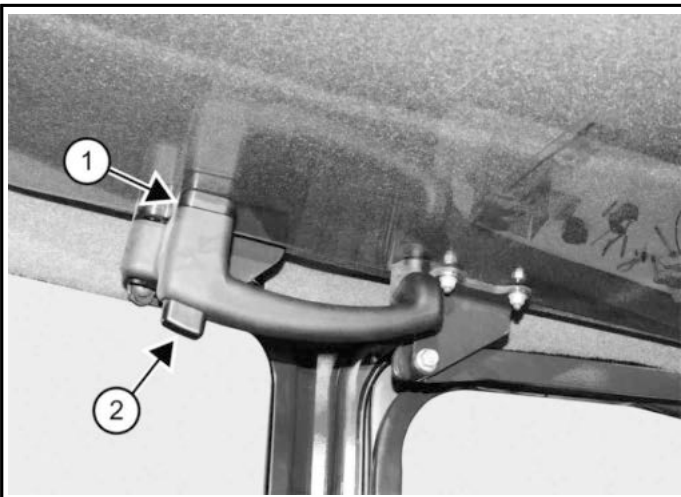
1. Paspauskite lango skląščio mygtukus (1) [38 paveikslėlis] abiejose pusėse.

39 paveikslėlis



2. Laikydami už abiejų lango rankenų (1) [39 paveikslėlis] patraukite viršutinę lango dalį į vidų.

40 paveikslėlis



3. Traukite langą į vidų ir pakelkite virš savo galvos, kol langas bus visiškai pakeltas.

Iki galo pakėlus langą, skląstis (1) (abiejose pusėse) [40 paveikslėlis] užsifiksuos ant laikiklio.

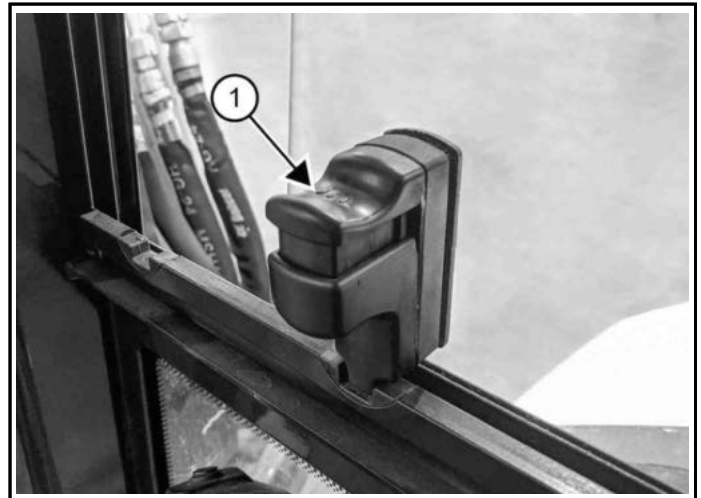
4. Atsargiai patraukite langą žemyn ir į priekį, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.
5. Norėdami langą uždaryti, laikykite už abiejų lango rankenų ir spauskite lango skląščio mygtuką (2) [40 paveikslėlis] (abiejose pusėse).

Laikydami už abiejų rankenų (1) [39 paveikslėlis] nuleiskite langą iki galo.

6. Spauskite lango viršų, kol skląstis užsifiksuos (abiejose pusėse) [38 paveikslėlis].
7. Atsargiai patraukite langą vidun ir į viršų, kad įsitikintumėte, jog jis tvirtai užfiksuotas.

Dešiniųjų langų naudojimas

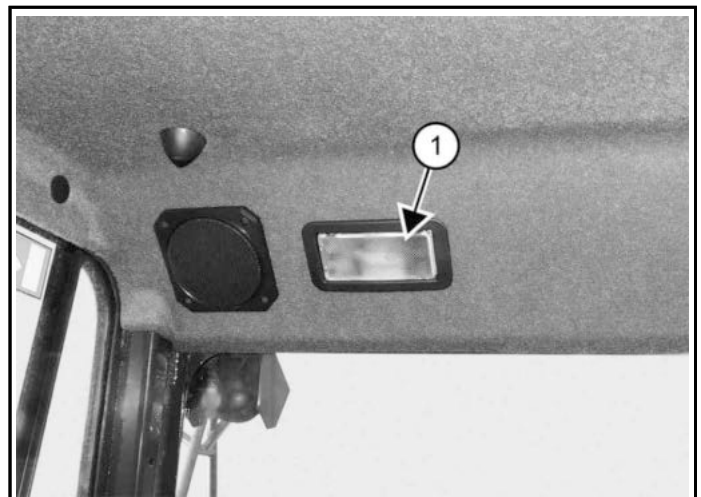
41 paveikslėlis



1. Suspauskite skląstį (1 elementas) [41 paveikslėlis] ir patraukite langą, kad atidarytumėte.
2. Atlaisvinkite svirtį (1 elementas) [41 paveikslėlis] ir įstatykite į angą, kad langas būtų užfiksuotas vienoje iš atidarymo padėčių.
3. Norėdami uždaryti langą, suspauskite skląstį ir pastumkite langą. Įsitikinkite, kad atlaisvinama svirtis įsistato į angą ir uždarytas langas užsifiksuoja.

Kabinos vidaus apšvietimo naudojimas

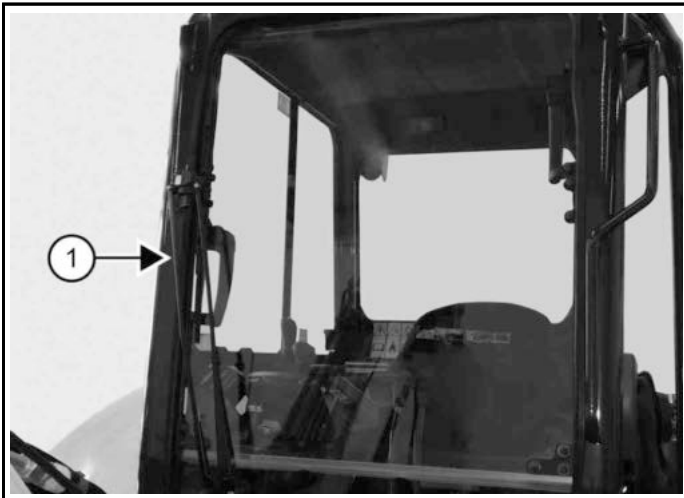
42 paveikslėlis



1. Norėdami įjungti lempą, paspauskite bet kurį šviesos sklaidytuvą (1) [42 paveikslėlis] šoną.
2. Norėdami išjungti lempą, gražinkite šviesos sklaidytuvą į vidurinę padėtį.

Priekinio stiklo valytuvo naudojimas

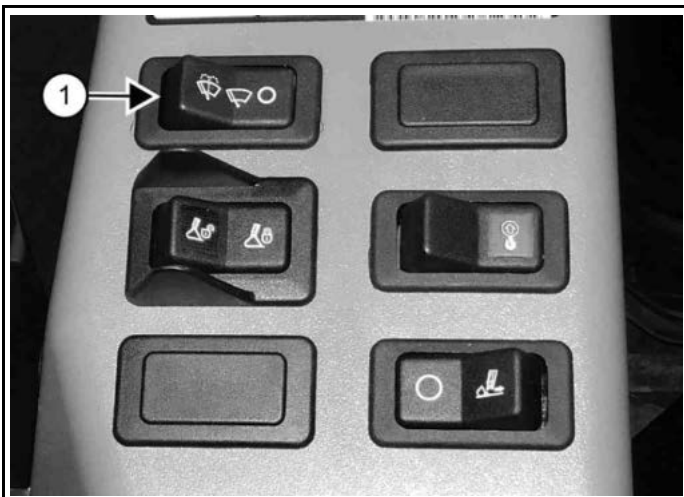
43 paveikslėlis



P20009a

Ekskavatoriuje įrengtas priekinio stiklo valytuvas (1) [43 paveikslėlis] ir plovimo įtaisas.

44 paveikslėlis

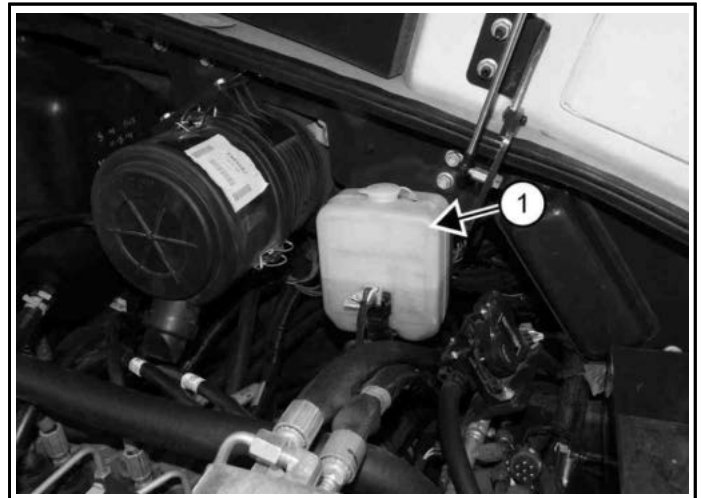


C208594d

1. Paspauskite mygtuką (1) [44 paveikslėlis] į kairę, norėdami įjungti priekinį stiklo valytuvą.
2. Norėdami įjungti priekinio stiklo plovimo įtaisą, laikykite nuspaudę jungiklį (1) [44 paveikslėlis] į kairę.
3. Norėdami priekinio stiklo valytuvą IŠJUNGTI, jungiklį (1) [44 paveikslėlis] paspauskite į dešinę.

Lango plautuvo bakelis

45 paveikslėlis

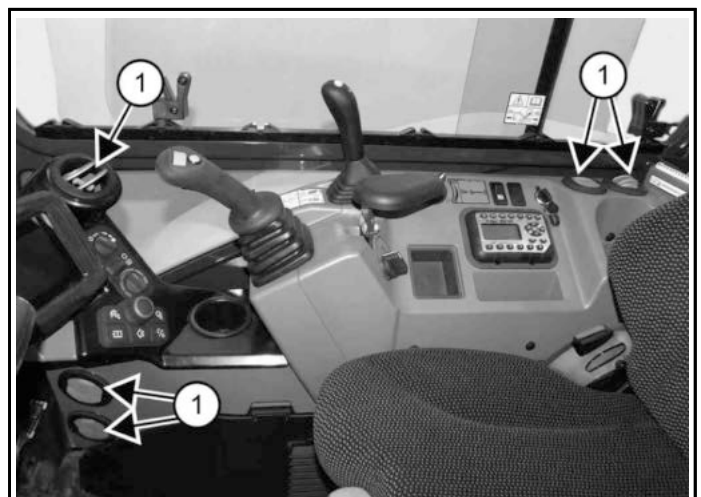


C208595a

Lango plautuvo bakelis (1) [45 paveikslėlis] yra po dešiniuoju dangčiu.

Šildymo, vėdinimo ir oro kondicionieriaus ortakiai

46 paveikslėlis



P141329a

ŠVOK groteles (1 elementas) [46 paveikslėlis] galima pakreipti norima kryptimi, kad oro srautas patektų į įvairias kabinos vietas.

AVARINIAI IŠĖJIMAI

Avarinių išėjimų vietos

Avarijos atveju durys, dešinysis langas ir priekinis langas yra išėjimai.

Avarinis išėjimas pro priekinį langą

47 paveikslėlis



C200630

Avariniu būdu išeiti galite pro priekinį langą. (Žr. Kaip atidaryti ir uždaryti priekinį langą p. 50)

PASTABA. Jeigu ekskavatoriuje sumontuotas priekinės apsaugos komplektas, priekinio lango naudoti kaip atsarginio išėjimo negalima.

Avarinis išėjimas pro dešinįjį šoninį langą

48 paveikslėlis



C132085

Avariniu būdu galite išeiti pro dešinįjį langą. (Žr. Dešiniųjų langų naudojimas p. 51)

PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS

Perspėjimo judant signalo aprašas

Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas perspėjimo judant signalas. Judėjimo pavojaus signalas yra po ekskavatoriaus galine dalimi.

Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį.

Jei įspėjamasis signalas neįsijungia, žr. tikrinimo instrukcijas.

(Žr. Perspėjimo judant signalo sistemos tikrinimas p. 160)

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

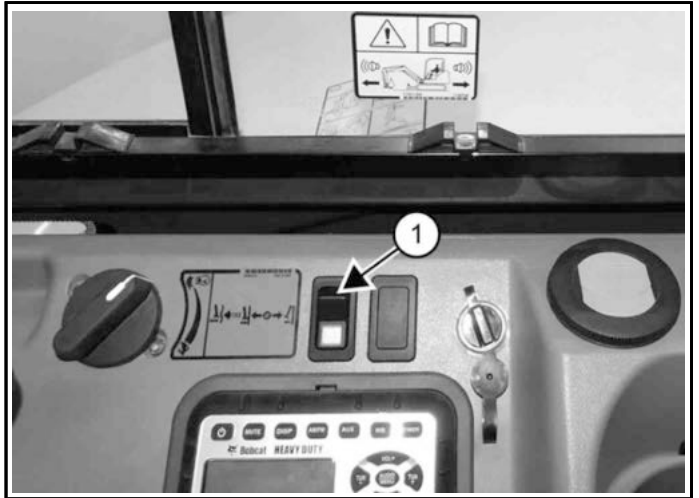
Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema. **PAVOJAUS SIGNALAS TURI SKAMBĖTI**, kai dirbant judama į priekį arba atgal!
- Operatorius atsakingas už saugų šio įrenginio naudojimą.*

W-2786

Perspėjimo judant signalo išjungimas

49 paveikslėlis



C200665c

- Paspauskite perspėjimo judant signalo jungiklį (1 elementas) [49 paveikslėlis] dešiniajame pulte, kai mašina juda, kad laikinai išjungtumėte perspėjimo judant signalą.
- Įjunkite perspėjimo judant signalą gražindami važiavimo svirtis į neutralią padėtį.

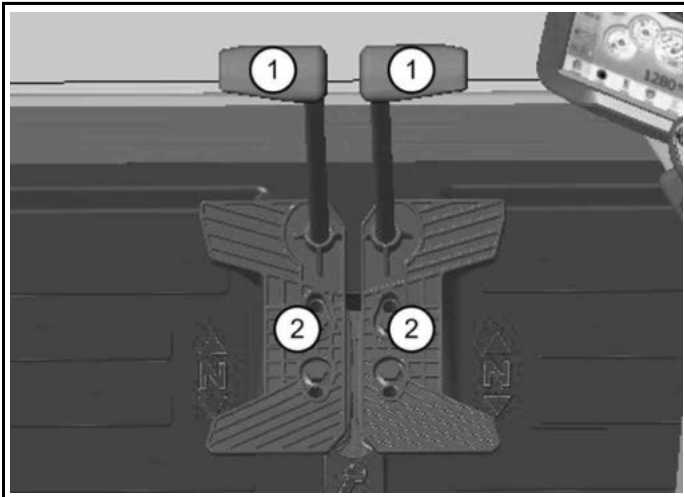
EIGOS VALDIKLIAI

Važiavimas į priekį ir atgal

Toliau aprašytose procedūrose kryptys pirmyn, atgal, į kairę ir į dešinę nurodomos žiūrint iš operatoriaus sėdynės.

1. Pasukite antstatą, jei reikia, kad mentė būtų mašinos priekyje (jums sėdint operatoriaus sėdynėje).

50 paveikslėlis



C20849a

2. Norėdami važiuoti pirmyn, lėtai stumkite abi vairalazdes (1 elementas) [50 paveikslėlis] į priekį, o norėdami važiuoti atgal – traukite atgal.

ARBA

Važiavimą valdykite kojiniiais pedalais (2 elementas) [50 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

NETYČINIO JUDĖJIMO PAVOJUS

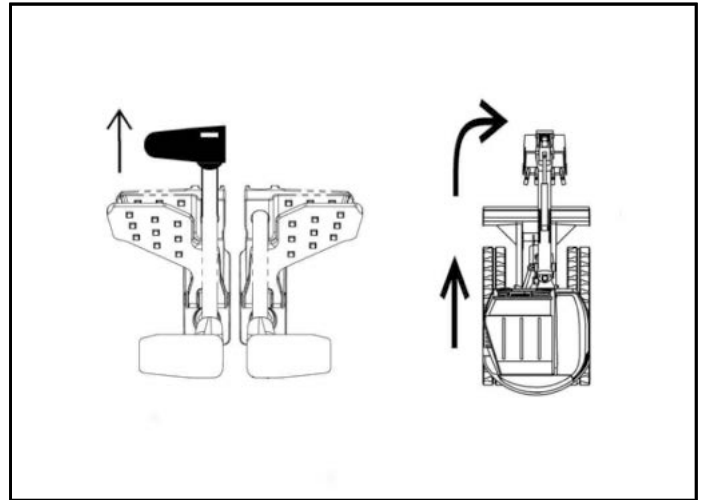
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Prieš pradėdami važiuoti patikrinkite mentės padėtį. Kai mentė yra gale, vairalazdžių / pedalų valdymo kryptis bus priešinga, nei mentei esant priekyje.
- Vairalazdes / pedalus judinkite lėtai. Dėl staigių vairalazdės judesių įrenginys pradės trūkčioti. ◀

W-2235

Pasukimas į dešinę

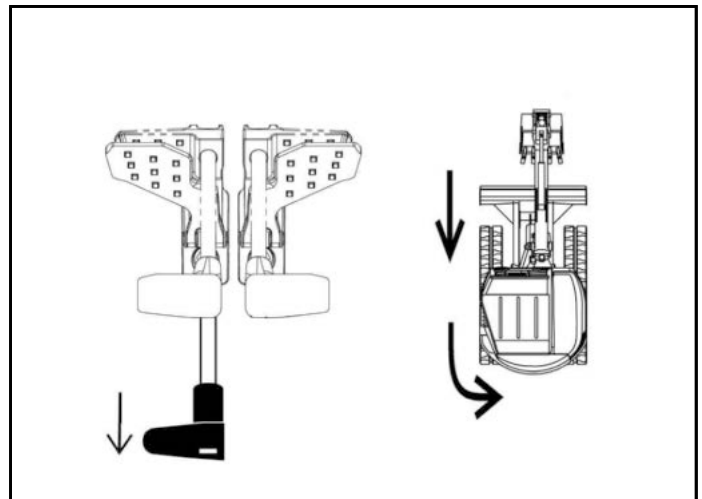
51 paveikslėlis



NA15007B

- Jei važiuodami pirmyn norite pasukti į dešinę, pastumkite kairiąją vairalazdę [51 paveikslėlis].

52 paveikslėlis

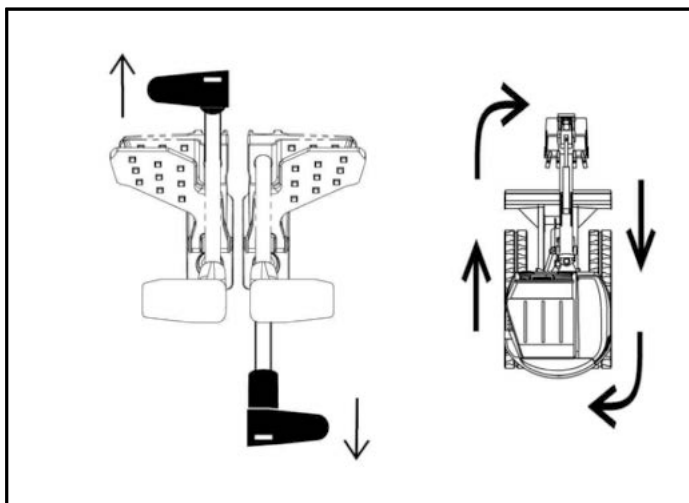


NA15010B

- Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į dešinę, patraukite kairiąją vairalazdę [52 paveikslėlis].

Posūkio į dešinę vietoje atlikimas

53 paveikslėlis

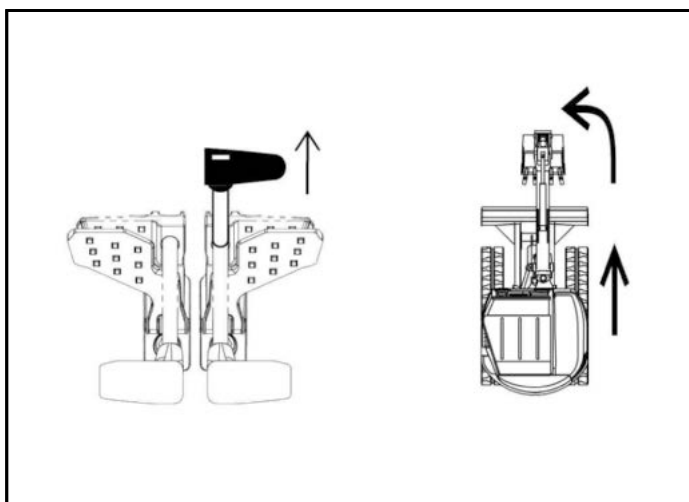


NA15007A

- Pastumkite kairiąją ir patraukite dešiniąją vairalazdę [53 paveikslėlis].

Pasukimas į kairę

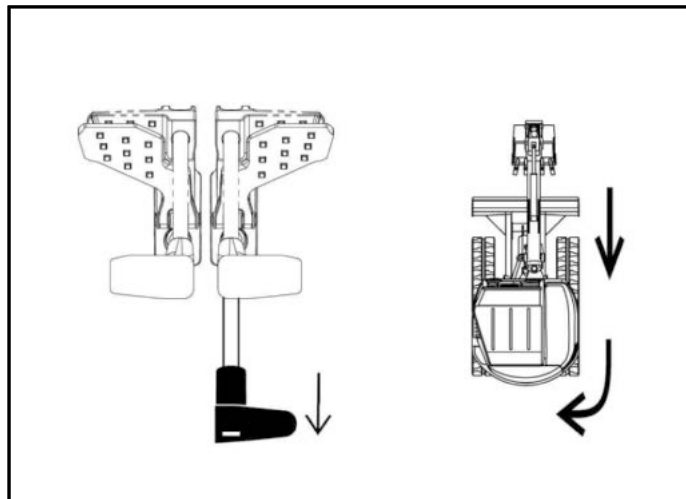
54 paveikslėlis



NA15008A

- Kad važiuodami pirmyn pasuktumėte į kairę, pastumkite dešiniąją vairalazdę [54 paveikslėlis].

55 paveikslėlis

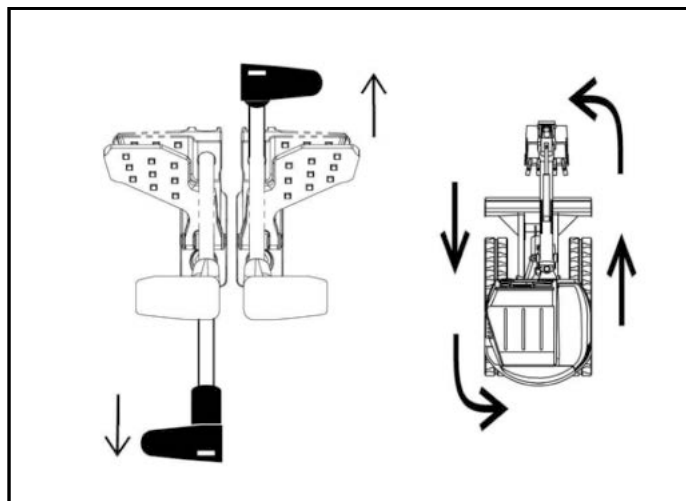


NA15009A

- Jei, važiuodami atbuline eiga, norite pasukti į kairę, patraukite dešiniąją vairalazdę [55 paveikslėlis].

Posūkio į kairę vietoje atlikimas

56 paveikslėlis



NA15010A

- Pastumkite dešiniąją ir patraukite kairiąją vairalazdę [56 paveikslėlis].

HIDRAULINIAI VALDYMO ĮTAISAI

Hidraulinės sistemos valdiklių aprašas

Darbinę įrangą (strėlės, svirties, kaušo ir antstato pasukimo judesius) valdykite kairiąja ir dešiniąja svirtimis.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš išlipdami iš ekskavatoriaus, atlikite nurodytus veiksmus.

- Nuleiskite darbo įrangą ant žemės.
- Nuleiskite mentę ant žemės.
- Užgesinkite variklį ir ištraukite raktą.
- Pakelkite valdymo pultą. ◀

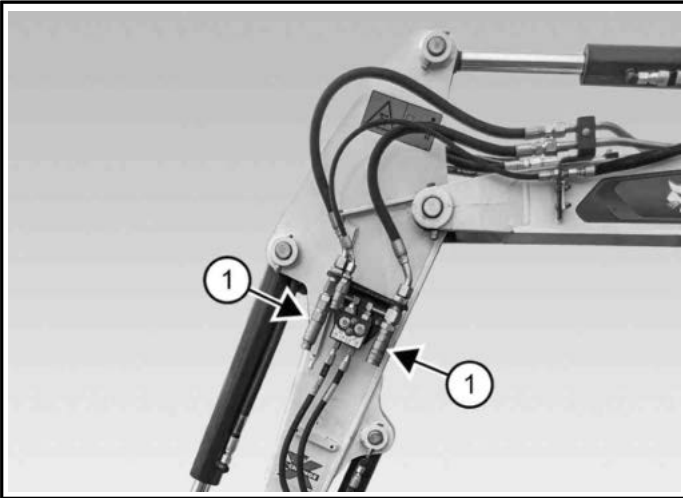
Valdymo schema ISO

Kairioji vairasvirtė	
Valdymo svirties padėtis	Funkcija
1	Tiesiama svirtis
2	Ištiesiama svirtis ir antstatas sukamas į dešinę
3	Antstatas sukamas į dešinę
4	Lenkiama svirtis ir antstatas sukamas į dešinę
5	Lenkiama svirtis
6	Lenkiama svirtis ir antstatas sukamas į kairę
7	Antstatas sukamas į kairę
8	Ištiesiama svirtis ir antstatas sukamas į kairę

Dešinioji vairasvirtė	
Valdymo svirties padėtis	Funkcija
1	Leidžiama strėlė
2	Leidžiama strėlė ir tuštinamas kaušas
3	Tuštinti kaušą
4	Keliama strėlė ir tuštinamas kaušas
5	Keliama strėlė
6	Keliama strėlė ir į kaušas lenkiamas į vidų
7	Į save lenkiamas kaušas
8	Leidžiama strėlė ir kaušas lenkiamas į vidų

GREITOSIOS JUNGTYS

57 paveikslėlis



CS12278a

Ekscavatoriaus ir padargų jungtis yra su plokščiu paviršiumi. Jungtis įtaisyta ant ekscavatoriaus svirties (1) [57 paveikslėlis]

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitos jungtys gali įkaisti, kai mašina ir padargai yra naudojami.

Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis. ◀

W-2220

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITĖ** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

Greitųjų jungčių prijungimas

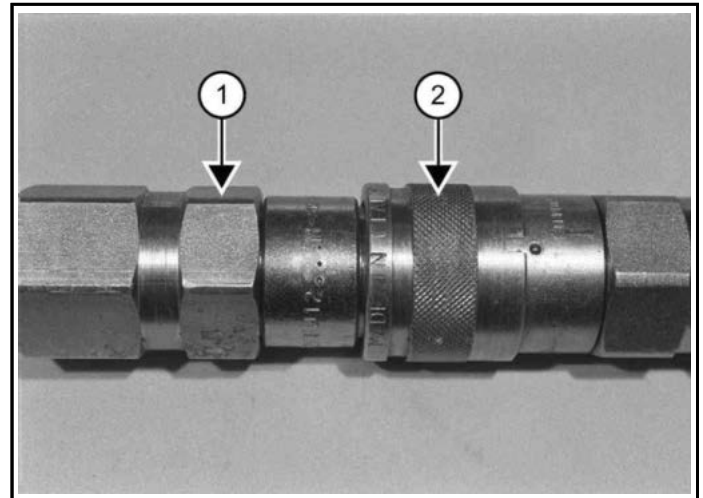
1. Nuo lizdinės ir kaištinės jungčių paviršiaus bei kaištinės jungties išorinio skersmens nuvalykite purvą ar nešvarumus.
2. Vizualiai patikrinkite, ar jungtys nesurūdijusios, neįskilusios, nesugadintos ir pernelyg nenusidėvėjusios.

Jei taip, jungtį ar jungtis būtina keisti.

3. Įstatykite kištukinę jungtį į lizdinę jungtį.

Jungtys yra patikimai sujungtos, kai ant lizdinės jungties esanti rutuliuko atlaisvinimo mova pasislenka į priekį.

58 paveikslėlis



NA3518a

4. Norėdami atjungti, laikykite kaištinę jungtį (1) ir atitraukite lizdinės jungties movą (2), kol jungtys atsiskirs [58 paveikslėlis].

PIRMINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA

Padargų naudojimas su pagrindine pagalbine hidrauline sistema

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant napatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ napatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W.2052

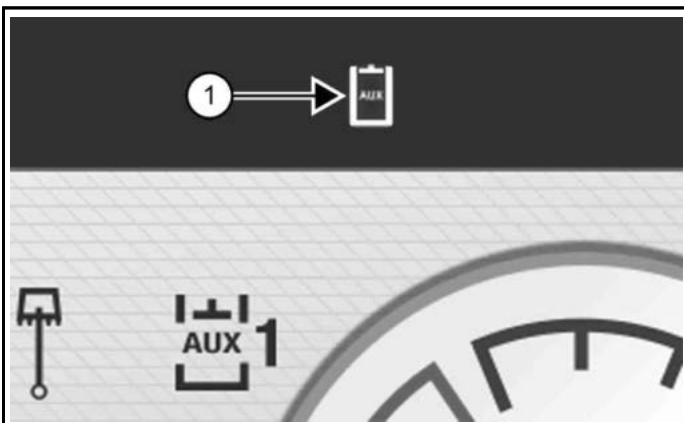
59 paveikslėlis



C206625b

1. Paspauskite daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX (1) [59 paveikslėlis].

60 paveikslėlis



NA3773c

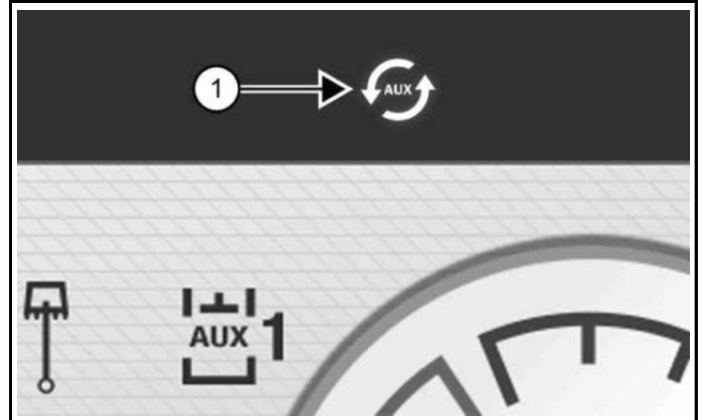
[SIJUNGS pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [60 paveikslėlis].

2. Jei naudojate pagalbinę hidraulinę sistemą, pereikite prie tolesnio veiksmo.

ARBA

Norėdami suaktyvinti fiksavimo režimą, daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX (1) [59 paveikslėlis] dar kartą paspauskite ir palaikykite bent vieną sekundę.

61 paveikslėlis

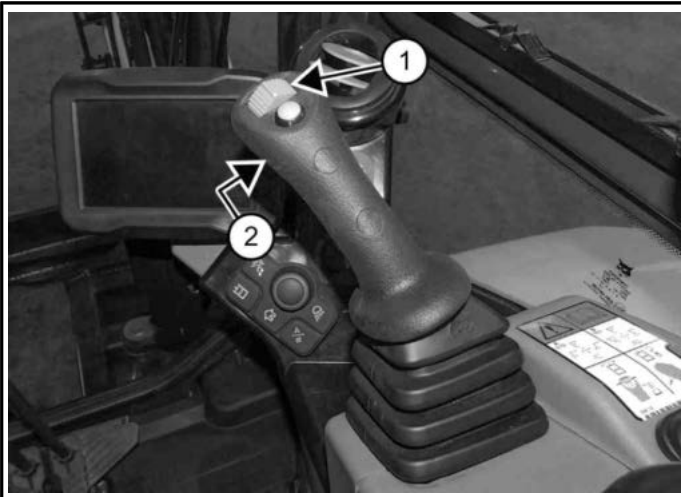


NA3773c

Pasigirs pyptelėjimas ir pasirodys fiksavimo piktograma (1) [61 paveikslėlis]. Bus aktyvus fiksavimo režimas.

3. Pereguliuokite hidraulinį srautą, kad jis geriausiai atitiktų padargo poreikius. (Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 59)
4. Norėdami naudoti padargą su pirmine pagalbine hidrauline sistema, žr. šią lentelę:

62 paveikslėlis



P200728b

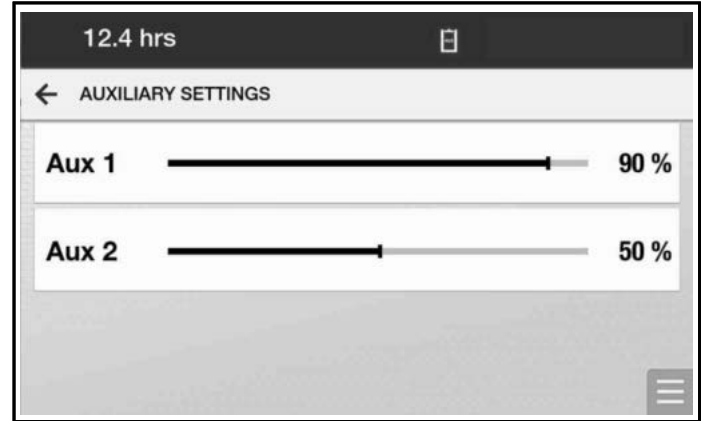
VEIKSMAS	REZULTATAS
Pastumkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1 elementas) į dešinę.	Tiekti hidraulinį srautą į lizdinę jungtį.
Pastumkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1 elementas) į kairę.	Tiekti hidraulinį srautą į kištukinę jungtį.
Pastumkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1 elementas) ties viduriu.	Pagalbinės funkcijos veikia maždaug puse greičio.
Paspauskite priekinės vairasvirtės mygtuką (2 elementas).	Tiekti nuolatinį srautą į lizdinę jungtį.
Pastumkite dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1 elementas) į kairę spausdami priekinės vairasvirtės mygtuką (2 elementas).	Tiekti nuolatinį srautą į kištukinę jungtį.
Antrą kartą paspauskite priekinės vairasvirtės mygtuką (2 elementas).	Sustabdykite pagalbini srautą, tiekiamą į jungtis.

- Norėdami išjungti pagalbines hidraulines sistemas, paspauskite daugiavandžio valdiklio mygtuką AUX (1) [59 paveikslėlis].

Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas

- Pasirinkite [SETTINGS (PARAMETRAI)] → [MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)] → [AUXILIARY SETTINGS (PAGALBINIAI PARAMETRAI)].

63 paveikslėlis



NA3766

- Pareguliuokite pagalbines hidraulines sistemas srautą, kad jis geriausiai atitiktų padargų / operatoriaus poreikius [63 paveikslėlis].

REKOMENDUOJAMI ĮPRASTŲ PADARGŲ SRAUTO GREIČIAI	
SRAUTAS	PADARGAS
100 %	Smulkintuvas, vibracinis plokštinis presas, sraigtas
65–75 %	Griebtuvas
25–35 %	Pakreipiama jungtis

Jutikliniame ekrane, jei yra, siūlomos papildomos nuostatos. (Žr. Pagalbines hidraulines sistemas srauto greičio nustatymas p. 214)

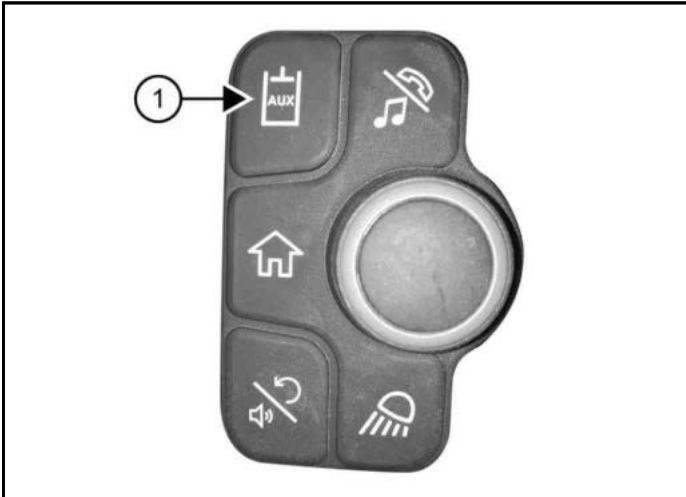
PASTABA. Jei pagalbines hidraulines sistemas įjungiate, kai variklis užgesintas, ji liks įjungta vėl užvedus variklį. Jei fiksuotas srautas įjungiamas, kai variklis užgesintas, jis bus išjungtas vėl užvedus variklį.

Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje

Norint išleisti hidraulinį slėgį, variklis turi būti užvestas neseniai.

- Paguldyskite padargą ant žemės.
- Užgesinkite variklį, tada pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite.
- Įsitikinkite, kad kairysis pultas yra nuleistas iki galo.

64 paveikslėlis



C206625b

4. Paspauskite daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX (1 elementas) [64 paveikslėlis], kad įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.
5. Dešinėsios vairasvirtės jungiklį (1 elementas) [62 paveikslėlis] keletą kartų pastumkite į dešinę ir į kairę, kad išleistumėte slėgį.

Jutiklinis ekranas, jei yra, suteikia papildomą slėgio mažinimo parinktį.

(Žr. Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje p. 213)

Hidraulinio slėgio išleidimas padarguose

Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

1. Išleiskite hidraulinį slėgį iš ekskavatoriaus.
2. Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą.
Taip išleisite slėgį iš padargo.
3. Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

ANTRINĖ PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMA

Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

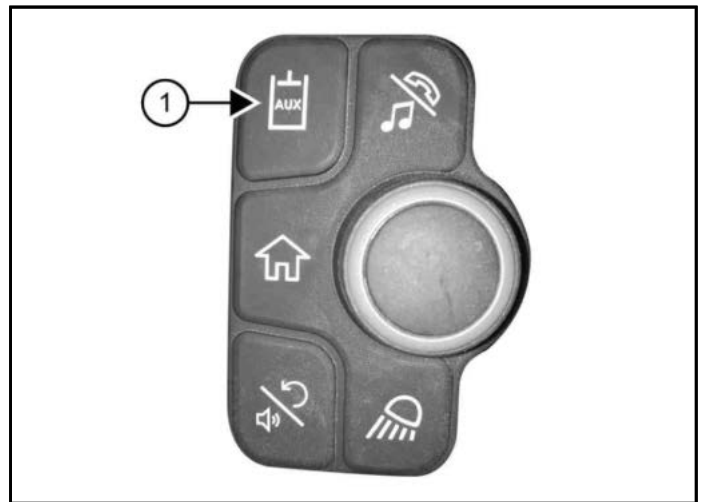
Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos srautas yra mažesnis nei pirminės. Tai gali turėti įtakos padargo veikimui.

65 paveikslėlis



C206625b

1. Paspauskite daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX (1) [65 paveikslėlis] kad įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

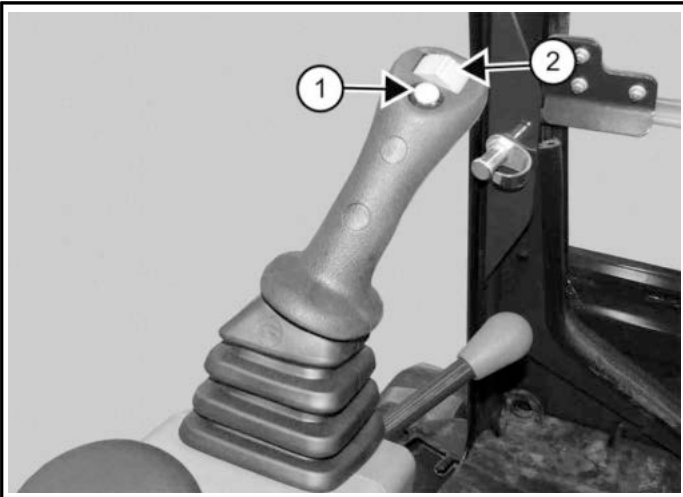
66 paveikslėlis



NA3773b

ĮSIJUNGS pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [66 paveikslėlis].

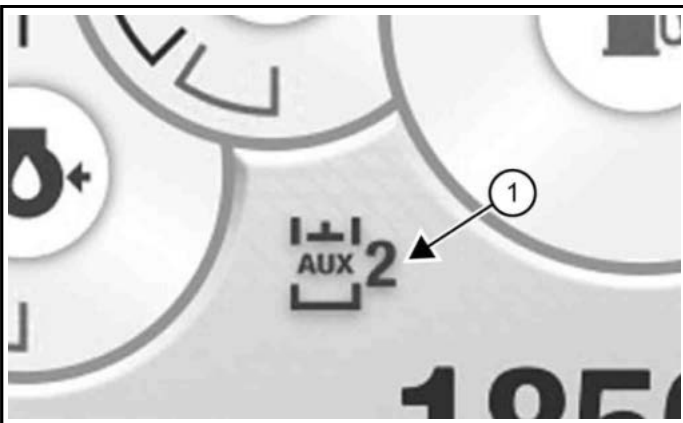
67 paveikslėlis



P200104a

2. Paspauskite ir laikykite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [67 paveikslėlis] kol pasigirs pyptelėjimas, kad būtų perjungta iš strėlės sukimo funkcijos į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

68 paveikslėlis



C132982b

Ekrane pasirodys antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [68 paveikslėlis]

3. Pereguliuokite antrinį hidraulinį srautą, kad jis geriausiai atitiktų padargo poreikius.
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 59)
(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 214)
4. Naudodamiesi kairiosios vairasvirtės jungikliu (2) [67 paveikslėlis] padargą valdykite taip:

- Norėdami tiekti hidraulinio skysčio srautą į lizdinę jungtį, perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį į kairę.
 - Norėdami hidraulinio skysčio srautą tiekti į kištukinę jungtį, perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį į dešinę.
 - Pastumkite jungiklį iki pusės ir pagalbinės funkcijos veiks maždaug puse greičio.
5. Norėdami išjungti pagalbinę hidraulinę sistemą, paspauskite daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX (1) [65 paveikslėlis]

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas ekskavatoriuje

Norint išleisti hidraulinį slėgį, variklis turi būti užvestas neseniai.

1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Užgesinkite variklį, tada pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungta), bet variklio neužveskite.
3. Įsitikinkite, kad kairysis pultas yra nuleistas iki galo.
4. Paspauskite ir laikykite kairįjį vairasvirtės mygtuką (1), [67 paveikslėlis] kol išgirsite pyptelėjimą, kad įjungtumėte antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

Suaktyvinta antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos piktograma (1) [68 paveikslėlis] ĮSIJUNGIA.

5. Kairiosios vairasvirtės jungiklį (2) [67 paveikslėlis] keletą kartų pastumkite į dešinę ir į kairę, kad išleistumėte slėgį.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas padarguose

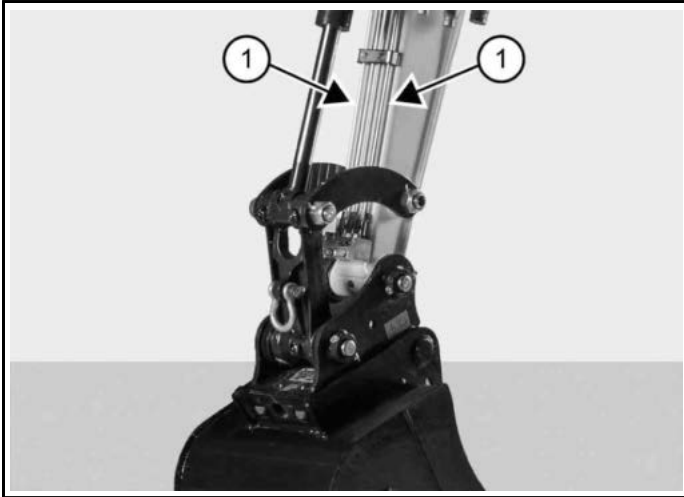
Dėl pagalbinės hidraulinės sistemos hidraulinio slėgio gali būti sunku jungti padargo greitojo sujungimo jungtis.

1. Atlikdami aprašytą procedūrą, išleiskite iš ekskavatoriaus slėgį.
2. Prijunkite padargo kištukinę jungtį prie ekskavatoriaus lizdinės jungties ir pakartokite anksčiau aprašytą procedūrą. Taip sumažinamas padargo slėgis.
3. Prijunkite padargo lizdinę jungtį.

KETVIRTOJI PAGALBINĖ HIDRAULINĖ SISTEMAPASIRINKIMAS

Ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos linijų vieta

69 paveikslėlis



C13392a

Kai ekskavatoriuje yra sumontuota ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema, ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos linijos bus sumontuotos svirties viršuje, išorėje (1 elementas) [69 paveikslėlis] ir prijungtos prie svirties prievadų bloko.

Padargų naudojimas naudojant pagrindinę, pagalbinę ir ketvirtąją pagalbinę hidraulinę sistemą

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W2052

Mašinose su pagrindine, pagalbine ir ketvirtąją pagalbine hidrauline sistema galite perjungti strėlės slinkimo kompensavimo valdymą ir „Aux 4“ tarp kairiosios ir dešinėsios vairasvirčių. Pasirinkite vairasvirtės valdymo konfigūraciją, kuri geriausiai tinka jūsų padargui ir darbui.

70 paveikslėlis

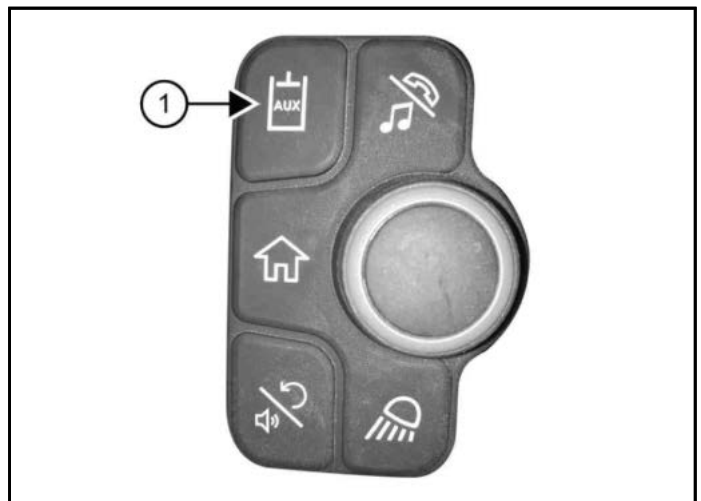


C208628a

1. Paspauskite kairiojo pulto strėlės slinkimo jungiklį (1) [70 paveikslėlis] į kairę norėdami valdyti strėlės slinkimą kairiąja vairasvirte.

Vėliau šį jungiklį galima paspausti į dešinę, kad strėlės slinkimą būtų galima valdyti dešiniąja vairasvirte.

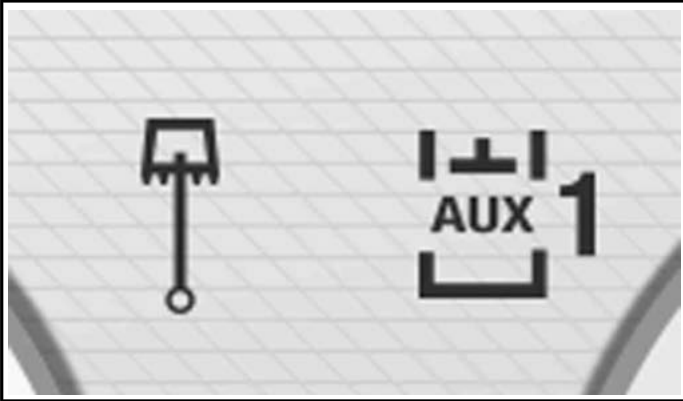
71 paveikslėlis



C208628b

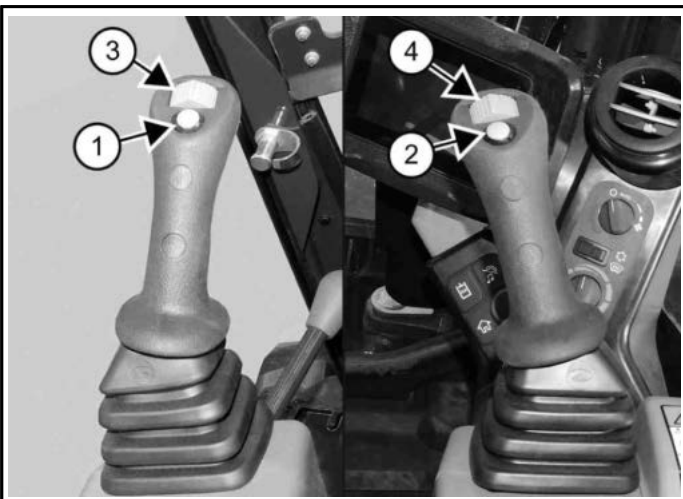
2. Paspauskite daugiavandžio valdiklio mygtuką AUX (1) [71 paveikslėlis] kad įjungtumėte pagalbines hidraulinę sistemą.

72 paveikslėlis



NA3773d
 Ekrane nurodoma, kad kairiaja vairasvirte valdomas strėlės slinkimas, o dešiniąją vairasvirte valdoma pirminė pagalbinė hidraulinė sistema [72 paveikslėlis]

73 paveikslėlis



3. Paspauskite vairasvirtės mygtukus, kad perjungtumėte norimą vairasvirtės valdymo konfigūraciją.
 (Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos parametrų seka p. 64)

- Spauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [73 paveikslėlis] kol išgirsite du pyptelėjimus, kad pasirinktumėte strėlės slinkimą, „Aux 2“ arba „Aux 4“.
- Spauskite dešiosios vairasvirtės mygtuką (2) [73 paveikslėlis] kol išgirsite du pyptelėjimus, kad pasirinktumėte strėlės slinkimą, „Aux 1“ arba „Aux 4“.

PASTABA. Strėlės slinkimo nuostatą galima pasirinkti tik ta vairasvirte, kurioje nustatytas strėlės slinkimo jungiklis (1) [70 paveikslėlis]. Nuostata „Aux 4“ bus pasiekama tik naudojant kitą vairasvirte.

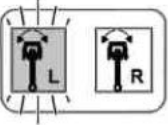





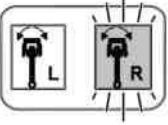




PASTABA. Prieš paspaudžiant vairasvirtės mygtuką siekiant pakeisti pagalbinę hidraulinę sistemą, vairasvirtės jungikliai turi būti neutralioje padėtyje.

4. Valdykite padargą vairasvirtėmis.
 - Kairiosios vairasvirtės jungikliu (3) [73 paveikslėlis] valdykite hidraulinę sistemą, rodomą kairiojoje ekrano skydelio pusėje (strėlės slinkimas, „Aux 2“ arba „Aux 4“).
 - Dešiosios vairasvirtės jungikliu (4) [73 paveikslėlis] valdykite hidraulinę sistemą, rodomą dešiniojoje ekrano skydelio pusėje (strėlės slinkimas, „Aux 1“ arba „Aux 4“).
5. Jei reikia, paspauskite strėlės slinkimo jungiklį (1) [70 paveikslėlis] į dešinę, kad perkeltumėte strėlės slinkimo valdymą į dešiniąją vairasvirte.

Paspaudus strėlės slinkimo jungiklį, pagalbinė hidraulinė sistema išsijungs. Dar kartą paspauskite mygtuką AUX (1) [71 paveikslėlis] kad vėl įjungtumėte pagalbinę hidraulinę sistemą.

Norėdami nustatyti pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greitį, žr. šiuos standartinio ekrano nurodymus: (Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 59) Naudodami jutiklinį ekraną žr.: (Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 214)

Pagalbinės hidraulinės sistemos parametų seka

Strėlės slinkimo jungiklis	Veiksmas	Ekranas
	1. Pirminė nuostata strėlės slinkimo jungiklį nustačius kairiojoje vairasvirtyje.	
	2. Įjunkite pagalbinių hidraulinę sistemą.	
	3. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	
	4. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	
	5. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	
	6. Paspauskite strėlės slinkimo jungiklį į dešinę.	
	7. Įjunkite pagalbinių hidraulinę sistemą.	
	8. Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką.	
	9. Paspauskite kairiosios vairasvirtės mygtuką.	

PASTABA. Negalima nustatyti derinio „Aux 2“ ir strėlės slinkimo.

NUKREIPTI Į BAKĄ

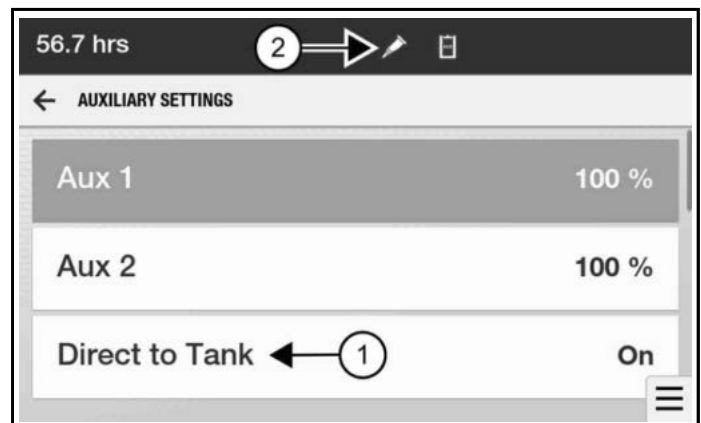
Nukreipimo į baką įjungimas

Jūsų mašinoje gali būti įrengta nukreipimo į baką funkcija.

Įjungus nukreipimą į baką, hidraulinis skystis tekės iš jungties atgal į hidraulinį baką, o tai padidina skysčio srautą ir priedo veikimą.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)]** → **[AUXILIARY SETTINGS (PAPILDOMI PARAMETRAI)]**.

74 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[DIRECT TO TANK (NUKREIPTI Į BAKĄ)]** (1) [74 paveikslėlis].

Nukreipti į baką piktograma (2) [74 paveikslėlis] užsidegs.

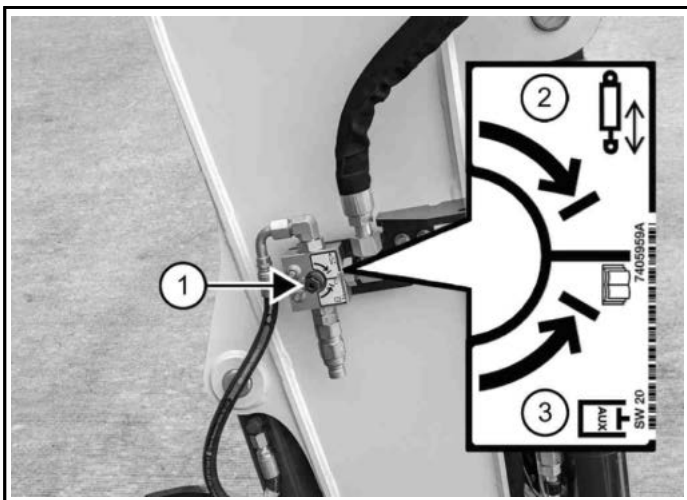
PERJUNGIMO VOŽTUVAS

Perjungimo vožtuvo valdymas

Perjungimo vožtuvas, jei yra, leidžia palikti hidraulinių spaustukų žarnas prijungtas prie mašinos, nuimant ir sumontuojant kitus padargus.

1. Prieš nukreipdami į hidraulinį spaustuką, atjunkite padargą nuo pirminių hidraulinių jungčių.

75 paveikslėlis



C209540b

2. Pasukite vožtuvus (1) abiejose svirties pusėse pagal laikrodžio rodyklę, kad įjungtumėte hidraulinį spaustuką (2) [75 paveikslėlis].
3. Pasukite abu vožtuvus prieš laikrodžio rodyklę, kad įjungtumėte pirminius pagalbinius greituosius jungtis (3) [75 paveikslėlis].

ĮSPĖJIMO APIE PERKROVĄ ĮTAISAS

Įspėjimo dėl perkrovos įtaiso naudojimas

Ekskavatoriuje turi būti įtaisytas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas, kad būtų galima įrengti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą.

Kai įsijungs įspėjimo dėl perkrovos įtaisas (jei yra), pasigirs įspėjamasis garso signalas, o ekrane mirksės bendrojo įspėjimo piktograma, jei darbo grupė bus perkrauta.

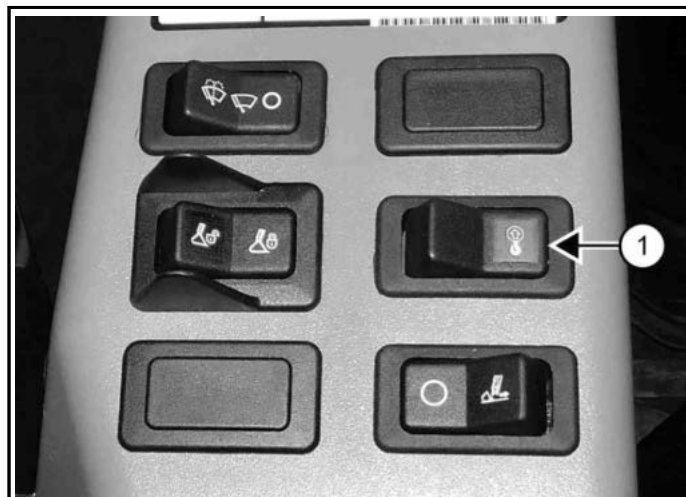
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Krentanti įranga gali sunkiai ar mirtinai sužaloti. **NEDIRBKITE ir NESTOVĖKITE** po pakelta darbo įranga arba padargu. ◀

W-2793

76 paveikslėlis



C208994b

1. Norėdami įjungti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą, paspauskite jungiklį (1 elementas) [76 paveikslėlis] į dešinę.

77 paveikslėlis



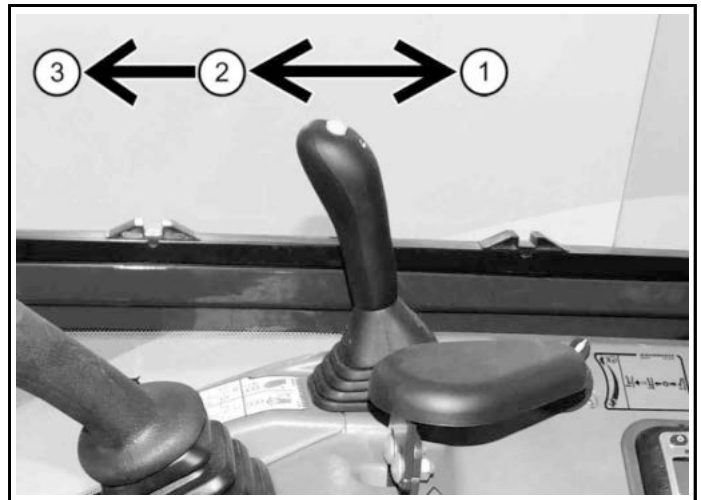
NA3734f

2. Įvykus perkrovai užsidegs bendrojo įspėjimo piktograma (1 elementas) [77 paveikslėlis] ir pasigirs garso signalas.
 - a. Nedelsdami patraukite svirtį prie mašinos, nuleiskite strėlę ir, prieš tęsdami darbą, sumažinkite apkrovą.
3. Norėdami išjungti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą, paspauskite jungiklį (1 elementas) [76 paveikslėlis] į kairę.

MENTĖS VALDYMO SVIRTIS

Mentės pakėlimas ir nuleidimas

78 paveikslėlis



P200125a

- Patraukite svirtį atgal (1 elementas) [78 paveikslėlis] norėdami mentę pakelti.
- Pastumkite svirtį pirmyn (2 elementas) [78 paveikslėlis] norėdami mentę nuleisti.
- Stumkite svirtį pirmyn, kol ji užsifiksuos (3 elementas) [78 paveikslėlis], jei norite perjungti mentę į reljefo sekimo padėtį.
 - ▷ Patraukite svirtį atgal, kad būtų išjungtas reljefo sekimo režimas.

Kad kastumėte didesnę jėgą, kasdami nuleiskite mentę.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF aprašas







Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF).

DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti.

Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu. Penki regeneravimo tipai: pasyvusis, automatinis, priverstinis, priverstinis mašinai stovint ir remontinis. Be to, operatorius gali rinktis regeneravimo atsisakymo režimą.

Terminas	Aprašas
Pasyvusis regeneravimas	Kol krautuvą eksploatuojamas, variklis išmetimo sistemoje užtikrina pakankamą temperatūrą, kurios reikia regeneravimo procesui.
Automatinis regeneravimas	Variklio valdymo blokas (VVB) automatiškai valdo aktyviojo regeneravimo procesą. Aktyviojo regeneravimo procesas gali būti paleidžiamas bet kuriuo variklio veikimo momentu, kai tik DPF filtre prisikaupia tam tikras kiekis suodžių. (Žr. Automatinio regeneravimo naudojimas p. 69)
Priverstinis regeneravimas	Priverstinio regeneravimo procesą paleidžia operatorius. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti. (Žr. Priverstinio regeneravimo naudojimas p. 70)
Priverstinis regeneravimas mašinai stovint	Operatorius suaktyvina priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą. Šią parinktį, jei tenkinamos tam tikros mašinos būsenos sąlygos, reikia patvirtinti.
Remontinis regeneravimas	Jūsų Bobcat atstovas naudoja specializuotą įrangą, kad atliktų remontinį regeneravimą. (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 187)
Regeneravimo atsisakymo režimas	Aktyvusis regeneravimas nebus atliekamas. Šią parinktį reikia patvirtinti. (Žr. Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas p. 72)

DPF regeneravimo lentelės

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Aktyviojo regeneravimo būseną	Nereikia	Nereikia	Regeneruojama	Regeneruojama	Regeneruojama	Neregeneruojama	Neregeneruojama
Leidžiama atsisakyti 	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip	Taip
Leidžiamas priverstinis 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
Leidžiamas priverstinis mašinai stovint 	Ne	Taip	Taip	Taip	Taip	Ne	Ne
DPF piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Retai blyksi	Retai blyksi	Tankiai blyksi	Nešviečia
HES piktograma 	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia	Nešviečia	Nešviečia
Patikrinkite Variklio piktogramą 	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Nešviečia	Šviečia	Šviečia	Šviečia
Regeneravimo tipas	Pasyvus	Pasyvus	Automatinis	Automatinis	Automatinis	Techninė priežiūra	Nėra
Suodžių apkrovos juostos spalva	Pilka	Mėlyna	Mėlyna	Raudona	Raudona	Raudona	Raudona
Tarnybinis kodas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	P2463	P24A3	P24A3

Suodžių lygis	0 – 75%	75 – 100%	100 – 105%	105 – 110%	110 – 120%	120 – 150%	> 150%
Sukimo momento sumažinimas	Nėra	Nėra	Nėra	Nėra	Nedidelis	Kritinis	Kritinis
Operatoriaus veiksmas	Nėra	Nėra	Nėra	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Kai bus įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.	Reikalingas pardavėjo aptarnavimo regeneravimas (Žr. DPF remontinis regeneravimas p. 187)	Kreipkitės į „Bobcat“ prekybos tarpininką, kad pakeistų DPF.

PASTABA. Ekrane rodoma bendra įspėjamoji piktograma taip pat įsijungs, kad įspėtų operatorių apie aktyvius aptarnavimo kodus.

DPF regeneravimo būsenos piktogramos

Piktogramos	aprašymas
	DPF – ekrane užsidega regeneravimo metu. Jei piktograma mirksi, mašinos valdymo sistema reikalauja, kad operatorius paleistų priverstinio regeneravimo arba priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą.
	Įkaitusios išmetimo sistemos temperatūra (HEST) – ekrane užsidega regeneravimo metu nurodyma, kad išmetimo sistema ir išmetamosios dujos gali būti karštos.
	Regeneravimo atsisakymas – ekrane užsidega, kai operatorius įjungia regeneravimo atsisakymo režimą. Jei mirksi, mašina nurodo, kad reikėtų atlikti regeneravimą.
	Išmetimo sistemos klaida – ekrane užsidega nurodyma, kad atsirado išmetamųjų teršalų reguliavimo sistemos trikdžių.

Automatinio regeneravimo naudojimas

Kaskart užvedus mašinos variklį, pagal numatytąsias nuostatas parenkamas automatinis regeneravimo režimas.

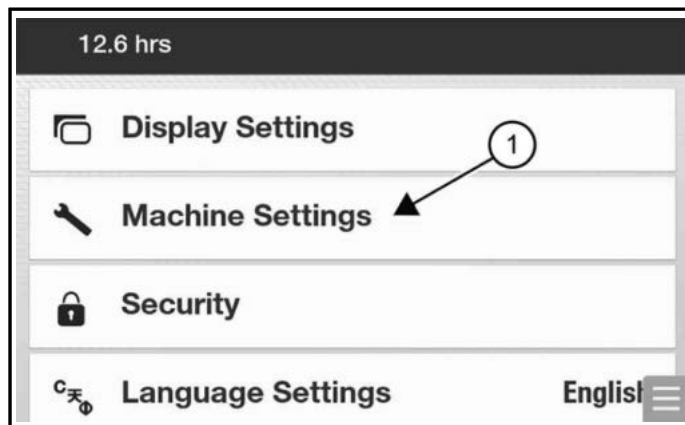
Ekrane pateikiamas DPF valdymo rodinys, kuriame galima patikrinti DPF būseną ir pasirinkti reikiamą regeneravimo režimą.

79 paveikslėlis



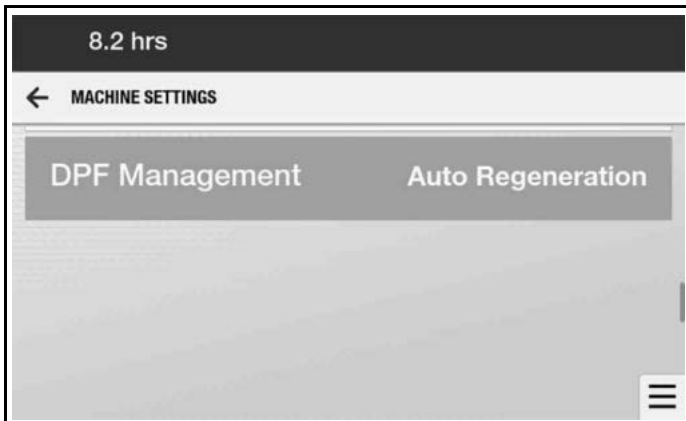
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [79 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [79 paveikslėlis].

80 paveikslėlis



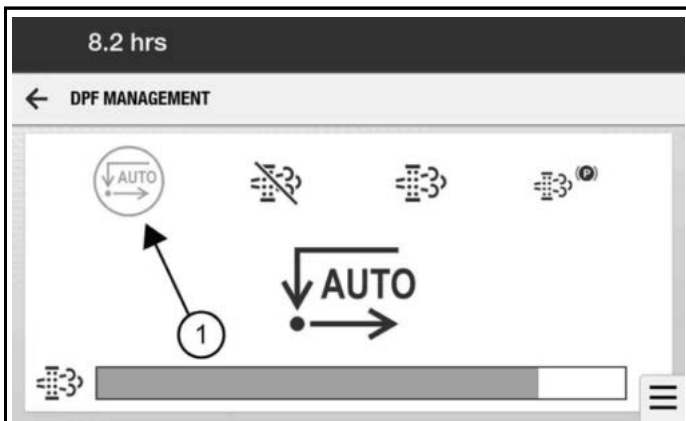
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos nuostatos) (1) [80 paveikslėlis].

81 paveikslėlis



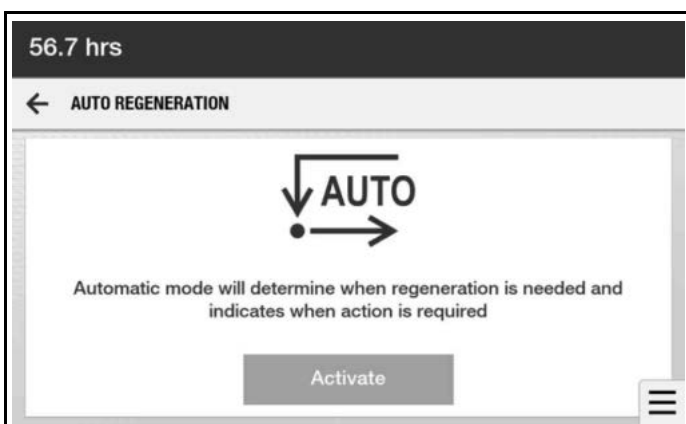
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [81 paveikslėlis].

82 paveikslėlis



5. Pasirinkite automatinio regeneravimo piktogramą (1) [82 paveikslėlis].

83 paveikslėlis



6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (aktyvinti) [83 paveikslėlis], jei funkcija dar nesuaktyvinta.

VVB matuos suodžių kiekį ir automatiškai atliks filtro regeneravimą. Apie prasidėjusį automatinį regeneravimą operatoriui pranešama HEST piktograma.

Būtina dirbti su mašina, kol vyksta regeneravimo procesas.

PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių arba ilgiau.

Automatinio regeneravimo metu rekomenduojama padidinti variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga ir, jei įmanoma, dirbti apkrovus mašiną.

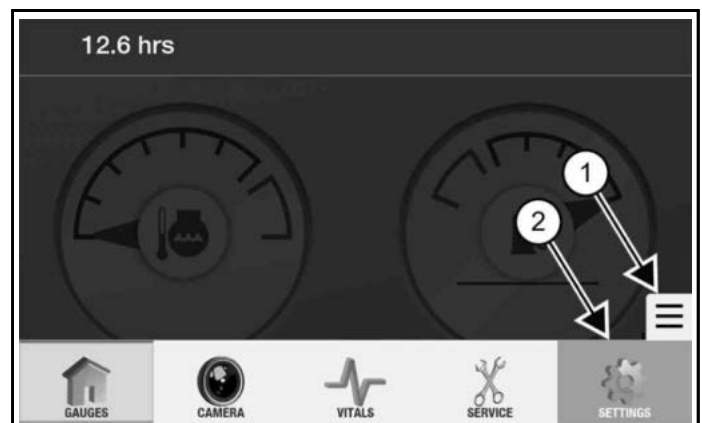
Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Priverstinio regeneravimo naudojimas

Priverstinio regeneravimo procesą operatorius gali paleisti DPF valdymo ekrane. Kol atliekamas regeneravimas, reikia įprastai dirbti su mašina.

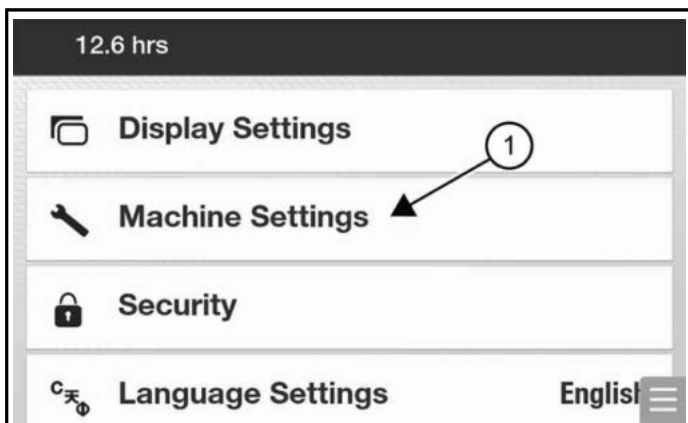
PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 30 minučių ar ilgiau.

84 paveikslėlis



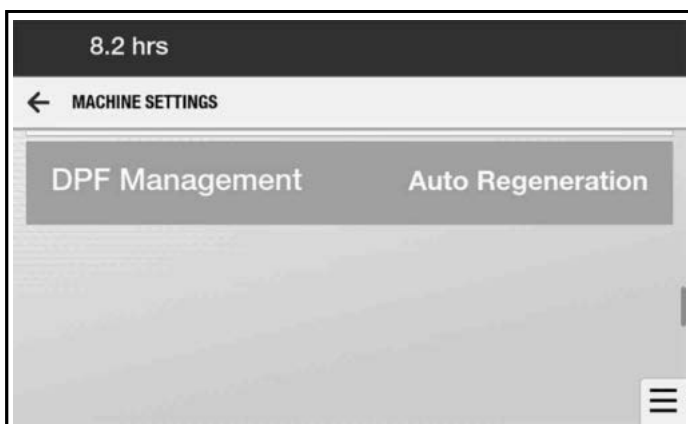
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [84 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [84 paveikslėlis].

85 paveikslėlis



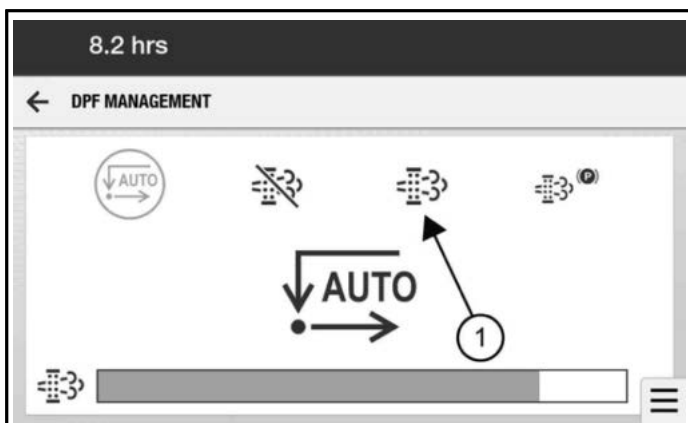
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [85 paveikslėlis].

86 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [86 paveikslėlis].

87 paveikslėlis

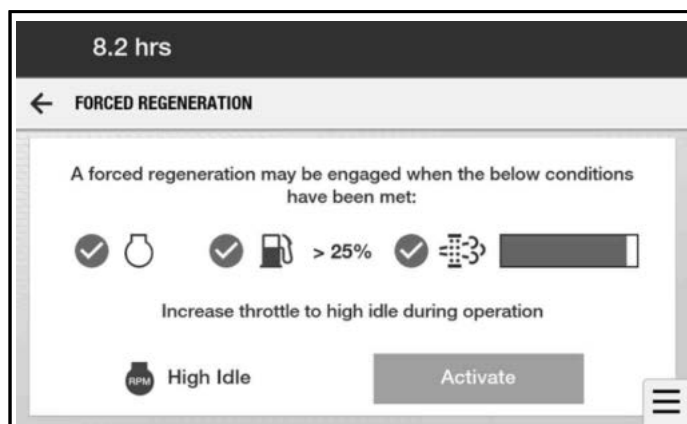


5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo piktogramą (1) [87 paveikslėlis].

Priverstinį regeneravimą galima atlikti tik tada, jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Nėra aktyvių tarnybinių kodų, susijusių su DPF
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
 - Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
 - Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai
6. Padidinkite variklio greitį iki didelio greičio laisvąja eiga.

88 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (suaktyvinti) [88 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

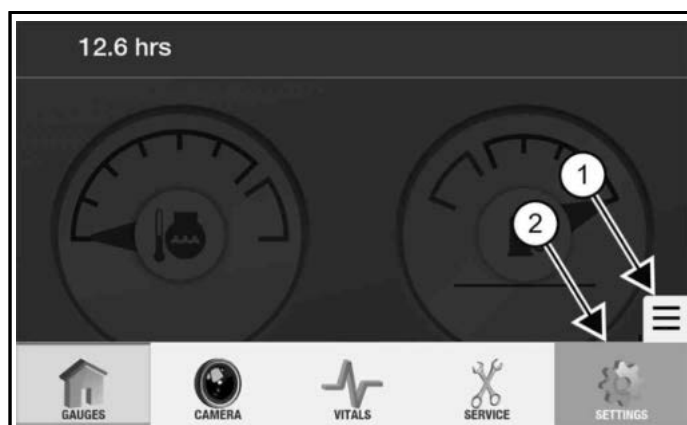
Kol regeneravimo ciklas nebaigtas, mašinos rekomenduojama neišjungti.

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint

Priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą operatorius paleidžia DPF valdymo rodinyje. Šio regeneravimo metu su mašina dirbti negalima.

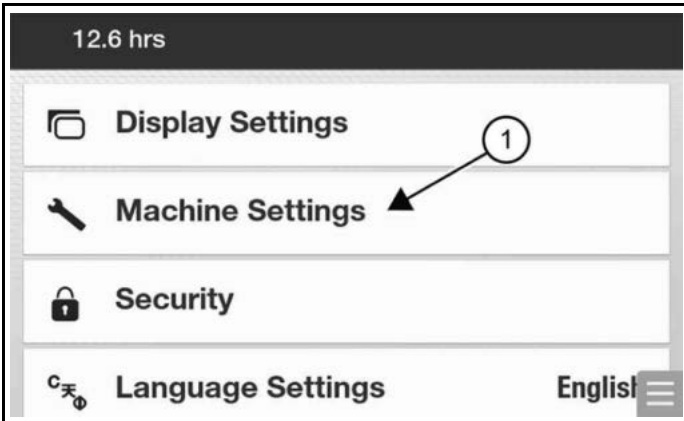
PASTABA. Regeneravimo procesas gali trukti 40 minučių arba ilgiau.

89 paveikslėlis



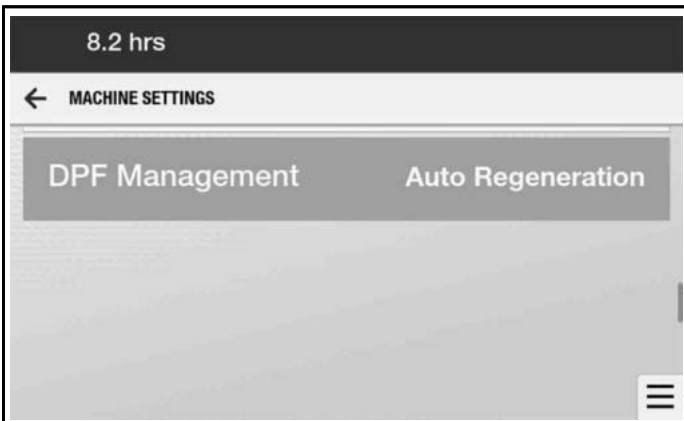
1. Pasirinkite piktogramą **[NAVIGATION HANDLE]** (naršymo mygtukas) (1 elementas) [89 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [89 paveikslėlis].

90 paveikslėlis



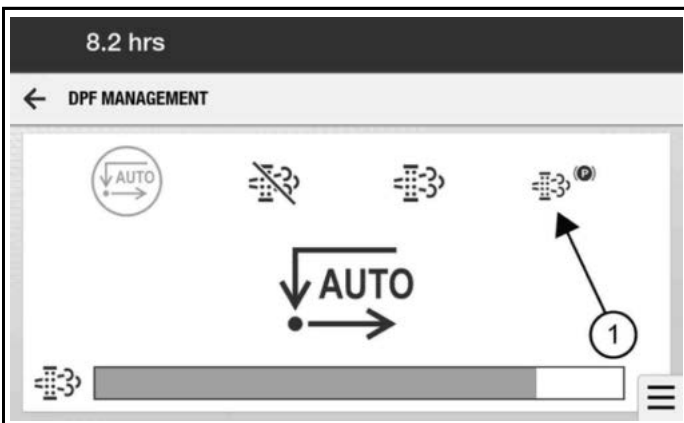
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos parametrai) (1 elementas) [90 paveikslėlis].

91 paveikslėlis



4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [91 paveikslėlis].

92 paveikslėlis



5. Pasirinkite priverstinio regeneravimo stovint piktogramą (1 elementas) [92 paveikslėlis].

⚠ SVARBU

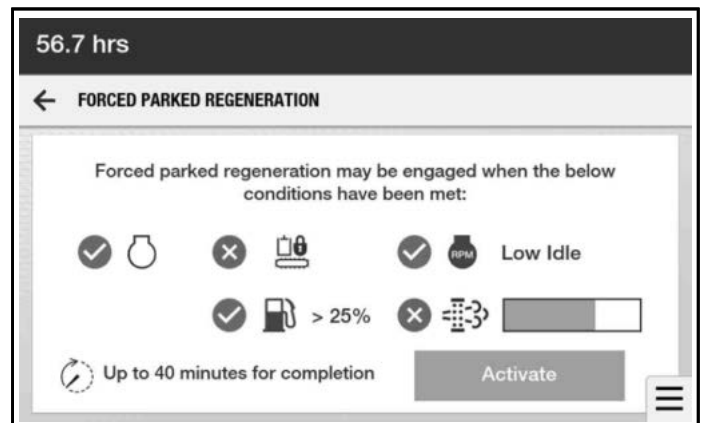
MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
 Nesilaikant nurodymų, gali sugesti DPF. Niekada neišjunkite variklio, kai vyksta regeneravimo ciklas. Taip bus praleistas užprogramuotas atvėsinimo ciklas, reikalingas po aukštos temperatūros regeneravimo. ◀

Priverstinis regeneravimas mašinai stovint leidžiamas, tik jei tenkinamos toliau nurodytos mašinos būsenos sąlygos:

- Variklio aušinimo skysčio temperatūra aukštesnė už 40 °C
- Išjungtos hidraulinės funkcijos
- Variklis veikia mažu tuščiosios eigos sukimosi greičiu
- Degalų bake yra daugiau kaip 25 procentai
- Suodžių kiekis yra 75–120 procentų
- Nėra aktyvių tarnybinių kodų, susijusių su DPF

6. Sumažinkite variklio greitį iki mažos laisvosios eigos.

93 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[ACTIVATE]** (suaktyvinti) [93 paveikslėlis], kad pradėtumėte regeneravimą.

Regeneravimo ciklo metu VVB reguliuoja variklio sukimosi greitį.

Regeneravimo atsisakymo režimo naudojimas

Jei reikia, kad regeneravimas nebūtų atliekamas, galima parinkti regeneravimo atsisakymo režimą. Jei parinktas regeneravimo atsisakymo režimas, būtina dirbti apkrauta mašina.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS
 Jei mašina ilgai naudojama įjungus regeneravimo atsisakymo režimą, kyla pavojus smarkiai pakenkti DPF. ◀

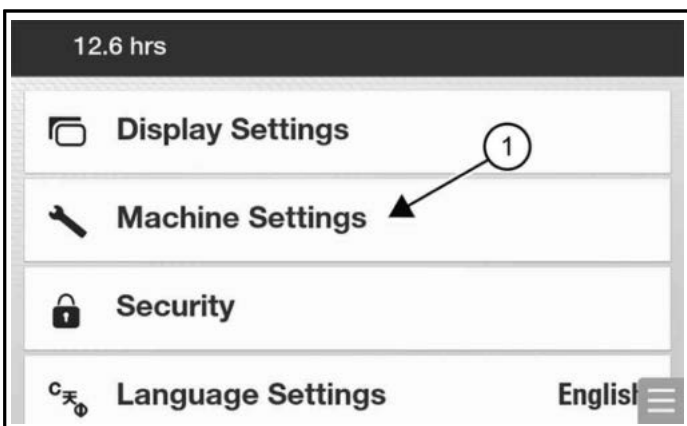
Aktyvus DPF regeneravimas nebus vykdomas, kol nebus pasirinkta regeneravimo režimas arba išjungta mašina. Kitą kartą įjungus mašiną bus suaktyvintas automatinis režimas.

94 paveikslėlis



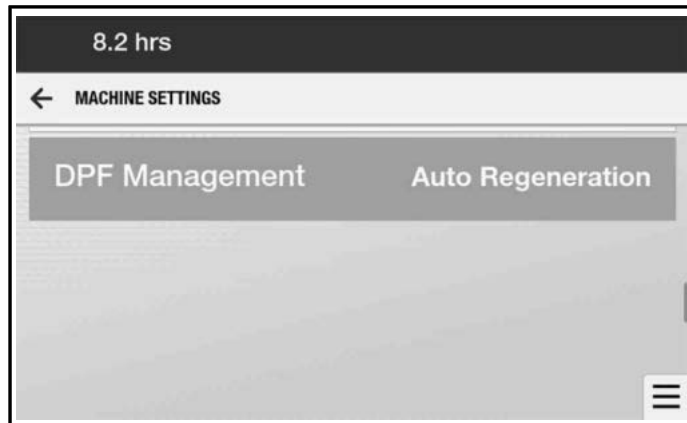
1. Pasirinkite **[NARŠYMO MYGTUKO]** piktogramą (1) [94 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[SETTINGS]** (nuostatos) (2) [94 paveikslėlis].

95 paveikslėlis



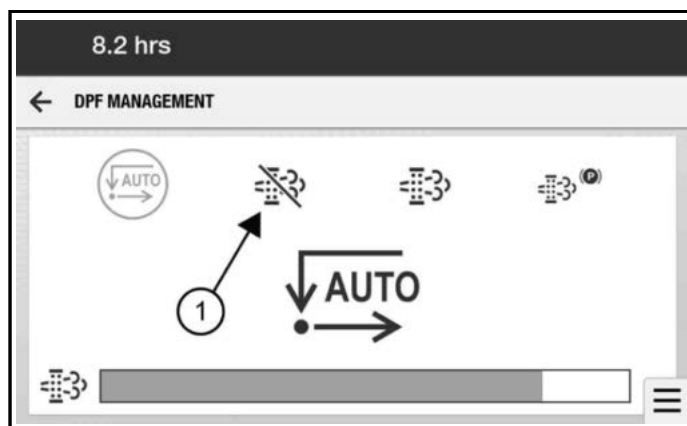
3. Pasirinkite **[MACHINE SETTINGS]** (mašinos nuostatos) (1) [95 paveikslėlis].

96 paveikslėlis



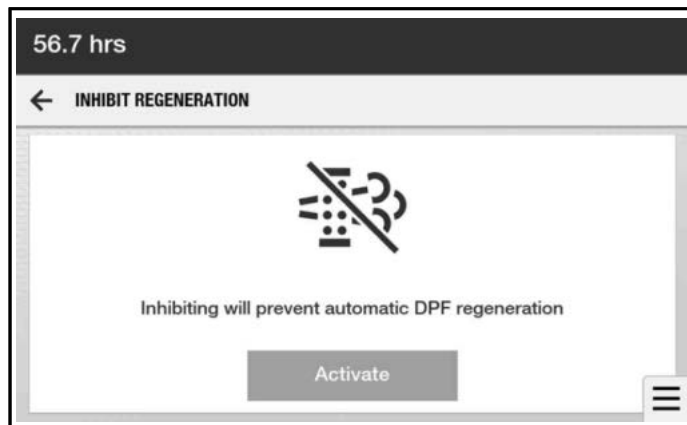
4. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DPF MANAGEMENT]** (DPF valdymas) [96 paveikslėlis].

97 paveikslėlis



5. Pasirinkite regeneravimo atsisakymo režimo piktogramą (1) [97 paveikslėlis].

98 paveikslėlis



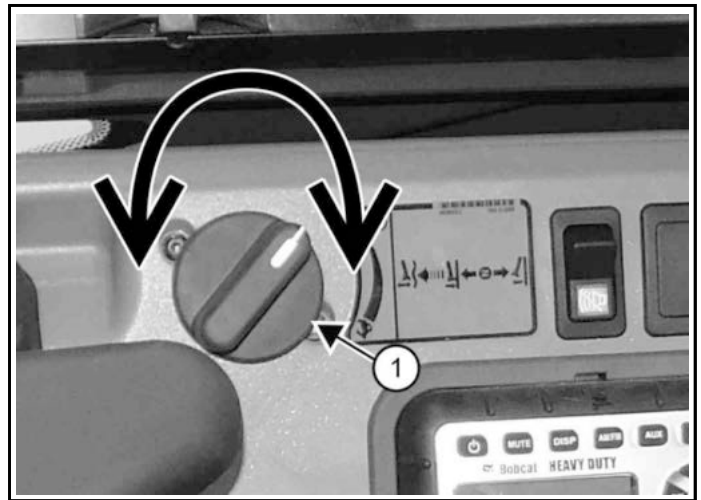
6. Pasirinkite **[ACTIVATE]** [98 paveikslėlis] (aktyvinti), kad neleistumėte vykdyti regeneravimo.

7. Baigus dirbti mašina, kurioje buvo įjungtas regeneravimo atsisakymo režimas, reikia kuo skubiau atlikti toliau nurodytus veiksmus.
- Įjunkite mašinoje automatinį regeneravimo režimą.
 - Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).
 - Jei įmanoma, paleiskite priverstinio regeneravimo mašinai stovint procesą (suodžių kiekio juosta turi būti mėlynos arba raudonos spalvos).

VARIKLIO GREIČIO VALDYMAS

Variklio greičio (aps./min.) nustatymas

99 paveikslėlis



P200090a

Variklio greičio valdymo rankenėle (1 elementas) [99 paveikslėlis] valdomi variklio sūkliai per minutę.

- Norėdami sumažinti variklio sūklus per minutę, pasukite greičio valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę.
- Norėdami padidinti variklio sūklus per minutę, pasukite greičio valdymo rankenėlę pagal laikrodžio rodyklę.

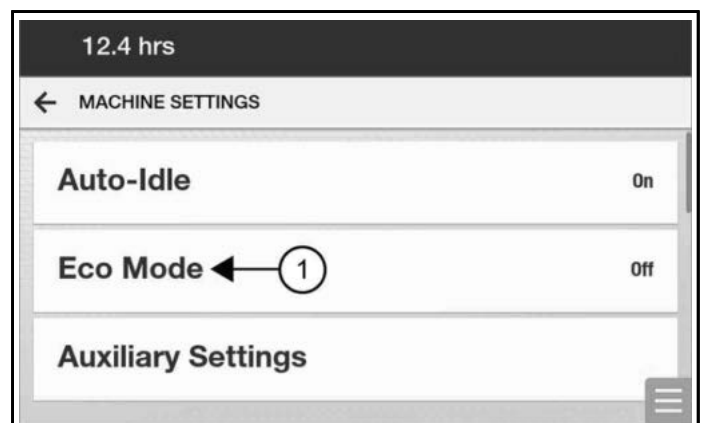
Ekologinis režimas

Įjungtas ekologinis režimas sumažina didelius variklio laisvosios eigos sūklus ir ciklų trukmes, kad tam tikromis darbinėmis sąlygomis būtų taupomi degalai.

Ekologinio režimo įjungimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)]**.

100 paveikslėlis



NA3742b

2. Pasirinkite **[ECO MODE]** (ekologinis režimas) (1 elementas) [100 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti ekologinį režimą.

101 paveikslėlis



C132800g

Ekologinio režimo piktograma (1 elementas) [101 paveikslėlis] bus rodoma ekrane **GAUGES** (matuokliai), kai įjungtas ekologinis režimas.

STRĖLĖS SUKIMAS

Strėlės slinkimo įjungimas

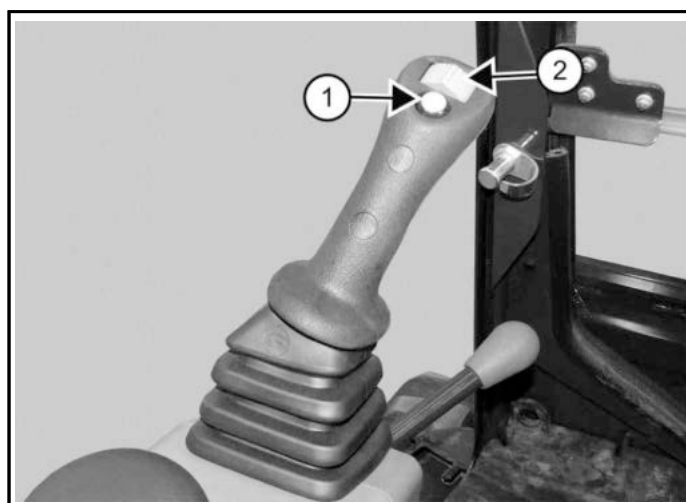
102 paveikslėlis



NA20381a

Šios funkcijos paskirtis – kasant greta statinių pasukti strėlę antstato atžvilgiu [102 paveikslėlis]. Jei reikia, prieš pradėdami pareguliuokite veidrodėlius.

103 paveikslėlis



P200104a

1. Kai pagalbinės hidraulinės sistemos išjungtos, strėlės slinkimą valdykite kairiosios vairasvirtės jungikliu (2) [103 paveikslėlis].

ARBA

Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungta, paspauskite ir laikykite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1) [103 paveikslėlis] kol pasigirs pyptelėjimas, norėdami įjungti strėlės slinkimo funkciją arba antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.

(Žr. Padargų valdymas naudojant antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą p. 60)

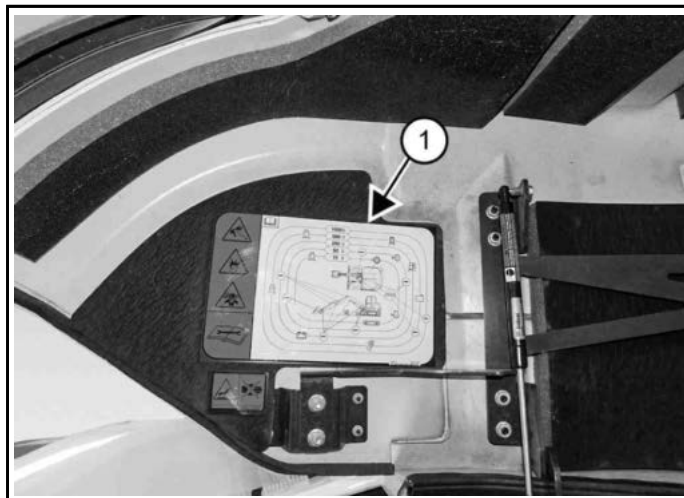
2. Kairiosios vairasvirtės jungikliu (2) [103 paveikslėlis] valdykite strėlės slinkimą.

- a. Norėdami pasukti strėlę į kairę, perjunkite jungiklį į kairę.
- b. Norėdami pasukti strėlę į dešinę, perjunkite jungiklį į dešinę.

KASDIENIS TIKRINIMAS

Kasdienio tikrinimo ir priežiūros sąrašas

104 paveikslėlis



C20959a

Techninės priežiūros darbai turi būti atliekami periodiškai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvisi ir greičiau genda. Norėdami tinkamai prižiūrėti „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės šio techninės priežiūros grafiko. Lipdukas (1 elementas) [104 paveikslėlis] yra dešiniajame dangtyje.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

Kiekvieną dieną prieš pradėdami darbą atlikite nurodytus veiksmus:

- Patikrinkite operatoriaus stoginę arba kabiną (ROPS / TOPS / FOPS) ir tvirtinimo elementus. Jei reikia, sutepkite durelių vyrus.
- Patikrinkite saugos diržą bei tvirtinimo elementus. Pakeiskite pažeistą saugos diržą.
- Patikrinkite, ar nėra sugadintų lipdukų. Prireikus pakeiskite.
- Patikrinkite valdymo pulto blokavimo funkciją.
- Patikrinkite, ar nėra padargų tvirtinimo sistemos pažeidimų arba atsilaisvinusių dalių.
- Patikrinkite oro filtrą ir įsiurbimo žarnas / sąvaržas.
- Patikrinkite variklio alyvos lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite variklio aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio plėtimosi bakelyje ir radiatoriuje, taip pat ar sistemoje nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar variklio skyriuje nėra degių medžiagų.
- Patikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir ar nėra nuotėkių.
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia posūkio signalų žibintai.

- Sutepkite visus šarnyrinius taškus.
- Patikrinkite cilindrų ir padargo šarnyrinius taškus.
- Patikrinkite vikšrų įtempį.
- Suremontuokite sulūžusias ir atsilaisvinusias dalis.
- Patikrinkite arba išvalykite kabinos šildytuvo filtrus (jei yra).
- Patikrinkite, ar tinkamai veikia priekinis garso signalas ir perspėjimo signalas judant (jei yra).

Skysčiai (variklio alyva, hidraulinis skystis, aušinimo skysčiai ir kt.) turi būti utilizuojami aplinkai nekenksmingu būdu. Kai kuriuose standartuose nurodyta, kad ant žemės išsilieję skysčiai turi būti išvalyti tam tikru specialiu būdu. Dėl tinkamo utilizavimo žr. vietinius standartus.

ĮSPĖJIMAS

INSTRUKCIJŲ NEPAISYMO PAVOJUS

Dirbant neišmokytiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pradėdami darbą operatoriai turi būti tinkamai išmokyti ir instruktuoti. ◀

W-2001

SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamai plaunant aukšto slėgio vandens srove galima sugadinti lipduką.

- Nukreipkite srovę 90 laipsnių kampu bent jau 300 mm (12 colių) nuo lipduko.
- Plaukite nuo lipduko centro į šonus. ◀

I-2226

ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Durys / gaubtas būtinai turi būti uždarytas ir atidaromas tik atliekant priežiūros darbus.
- Nuo variklio nuvalykite degiąsias medžiagas.
- Kūno dalis, palaidus daiktus ir drabužius saugokite nuo elektros gnybtų, judančių ar karštų dalių ir išmetamosios angos.
- Draudžiama įrenginiu naudotis vietose, kur yra sprogių dujų ar dulkių, arba ten, kur arti išmetamosios angos yra degių medžiagų.
- Jei dyzeliniame variklyje įtaisytos kaitinimo žvakės ar įsiurbiamo oro šildytuvas, draudžiama naudoti eterį ar užvedimo skystį. Naudokite tik variklio gamintojo patvirtintas užvedimą lengvinančias priemones.
- Besiveržiantis suspaustas skystis gali prakirsti odą ir sunkiai sužaloti.
- Akumulatoriaus elektrolitas gali stipriai nudeginti; dėvėkite apsauginius akinius. Rūgščiai patekus į akis, ant odos ar drabužių, ją nuplaukite vandeniu. Patekus į akis nuplaukite vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Akumulatoriai išskiria degiąsias ir sprogiąsias dujas. Pasirūpinkite, kad šalia nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
- Jungdami papildomą akumuliatorių varikliui užvesti, neigiamojo gnybto kabelįjunkite prie įrenginio variklio paskiausiai, o ne prie akumulatoriaus. Užvedę pirmiausiai atjunkite neigiamąjį kabelį nuo variklio.
- Išmetamosios dujos gali būti mirtinos. Nuolat vėdinkite. ◀

W-2782

PRIEŠ UŽVEDANT VARIKLĮ

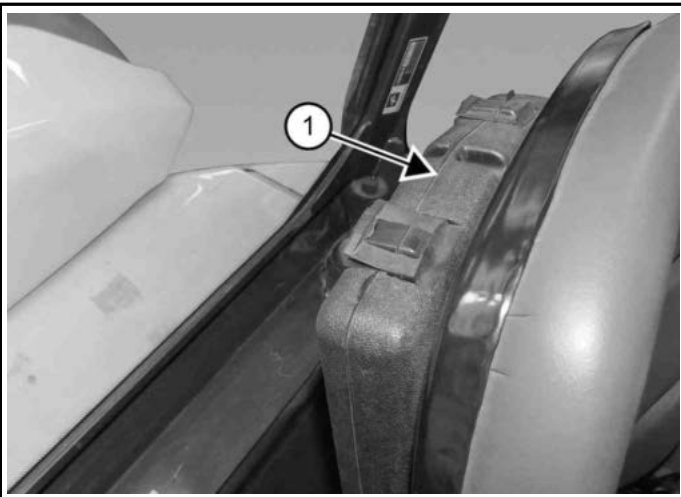
Įlipimas į ekskavatorių

105 paveikslėlis

P132086

Įlipdami į kabiną / stoginę naudokitės rankenomis ir vikšrais [105 paveikslėlis].

Naudojimo ir techninės priežiūros vadovo bei operatoriaus vadovo laikymo vietos

106 paveikslėlis

C206182a

- Prieš dirbdami įrenginiu, perskaitykite naudojimo ir priežiūros vadovą bei įsiminkite pateiktą informaciją.

Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcija yra daiktadėžėje – operatoriaus sėdynės užpakalinėje dalyje (1) [106 paveikslėlis].

107 paveikslėlis

P200167a

- Prieš dirbdami įrenginiu, perskaitykite operatoriaus vadovą ir įsiminkite pateiktą informaciją.

Operatoriaus vadovas yra dešiniojo pulto užpakalinėje (1) [107 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS

Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

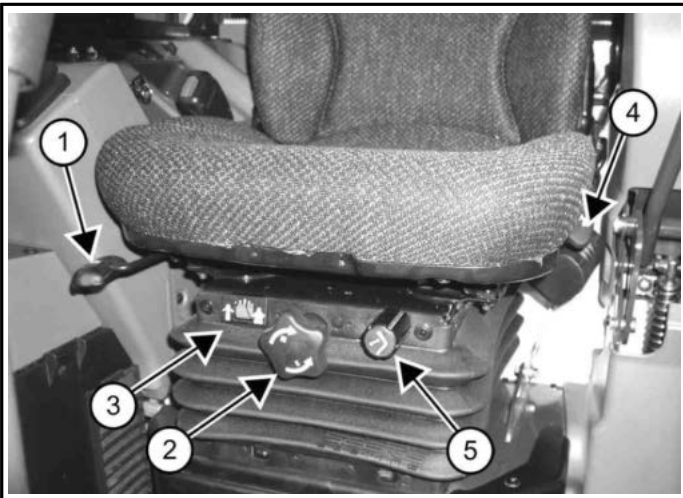
- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. ◀

W-2003

Sėdynės reguliavimas

Amortizuojančios sėdynės reguliavimas

108 paveikslėlis



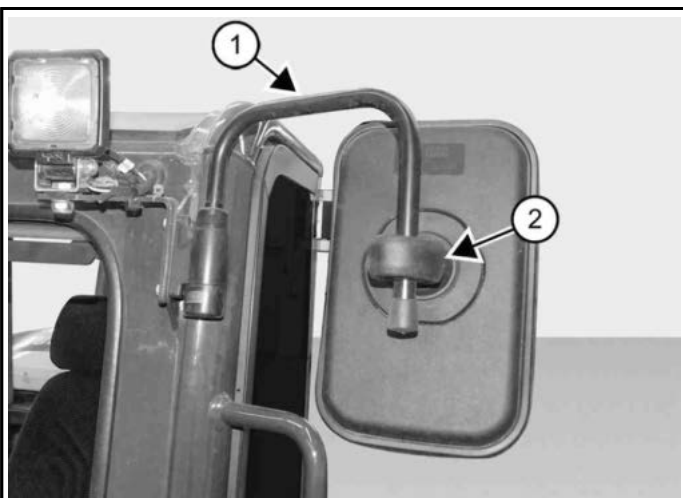
C113009a

1. Atlaisvinkite sėdynės svirtį (1 elementas) [108 paveikslėlis] ir paslinkite sėdynę pirmyn arba atgal.
2. Norėdami pritaikyti sėdynę pagal operatoriaus svorį sukite rankeną (2). Sukite rankeną, kol lange pamatysite savo svorį (3 elementas) [108 paveikslėlis].
3. Atlaisvinkite svirtį (4 elementas) [108 paveikslėlis], kad pakoreguotumėte sėdynės atlošo kampą.
4. Norėdami reguliuoti sėdynės aukštį, pasukite svirtį (5) [108 paveikslėlis].

Veidrodėlių reguliavimas

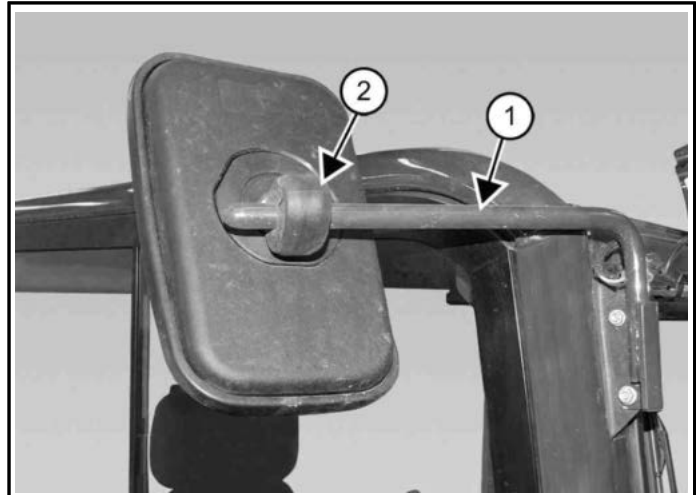
Prieš naudodamiesi mašina, patikrinkite, nuvalykite ir susireguliuokite veidrodėlius.

109 paveikslėlis



C209906a

110 paveikslėlis



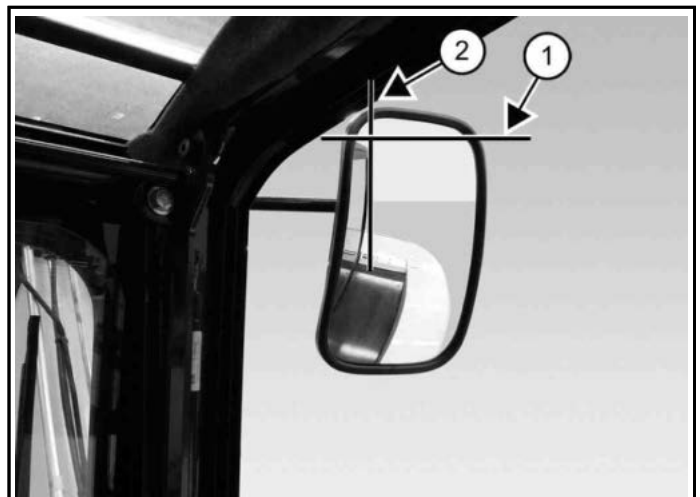
C208821a

1. Prieš įeidami į kabiną, nustatykite kairiojo ir dešiniojo veidrodėlių laikiklius (1) [109 paveikslėlis] ir [110 paveikslėlis] kaip parodyta.

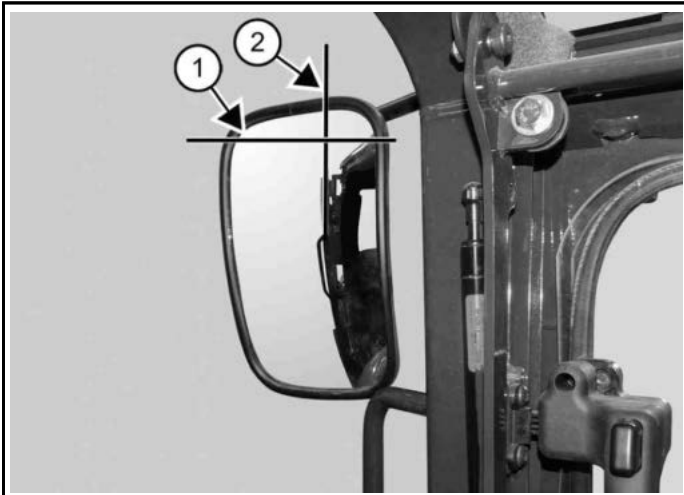
Galutinis veidrodėlių suregulavimas atliekamas iš kabinos vidaus.

2. Priveržkite laikiklio tvirtinimo varžtus (2) [109 paveikslėlis] ir [110 paveikslėlis] priveržkite, kad veidrodžio laikiklis išlaikytų laikiklio padėtį.
3. Sėdėdami darbinėje padėtyje su sureguliuota sėdyne, patikrinkite vaizdus abiejuose veidrodžiuose.

111 paveikslėlis



C208823a

112 paveikslėlis

C208822a

4. Sureguliuokite abu veidrodžius, kad matytumėte kabinos viršų (1) ir kabinos kraštą (2), kaip parodyta čia [111 paveikslėlis] ir [112 paveikslėlis].

113 paveikslėlis

C208824

Kairijį veidrodėlį galima pasukti į transportavimo padėtį vežant ekskavatorių priekaboje [113 paveikslėlis].

Saugos diržo prisisegimas**114 paveikslėlis**

P113010

Prisiekite saugos diržą [114 paveikslėlis].

VARIKLIO UŽVEDIMAS

Greito paleidimo aprašas

Miego laikas – tai laikas, kai ekranas veikia miego ciklu užgesinus variklį. Miego laikas nustatytas standartiniam ekranui.

Jei jūsų mašinoje įrengtas jutiklinis ekranas, miego laiką galima reguliuoti.

(Žr. Sistemos miego trukmės nustatymas p. 218)

- Jei miego ciklo metu pasuksite užvedimo jungiklį į įjungimo padėtį, atsidarys **GAUGES MATUOKLIAI)** arba **PASSWORD (SLAPTAŽODIS)**.
- Jei pasibaigus miego ciklui pasuksite užvedimo jungiklį į įjungimo padėtį, bus rodomas vienas piktogramų rinkinys iš toliau pateiktos lentelės.

<p>Mašinos užrakinimas išjungtas / greitas paleidimas įjungtas</p>  <p>NA3515</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Slaptažodis nebūtinas. • Variklį galima užvesti, kai įsijungia kaitinimo žvakės ir palaukus, kol užgęsta užvedimo lemputė. • Užvedus variklį iš karto įsijungia mašinos funkcijos.
<p>Mašinos užrakinimas įjungtas / greitas paleidimas įjungtas</p>  <p>NA3516</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reikalingas slaptažodis (nebent įrenginys paleidžiamas per automatinio užrakinimo laiką). • Variklį galima užvesti, kai įsijungia kaitinimo žvakės ir palaukus, kol užgęsta užvedimo lemputė. • Mašinos funkcijos yra išjungtos, kol neįvestas slaptažodis. • Mašina užges, jei per 10 minučių neįvesite galiojančio slaptažodžio.
<p>Mašinos užrakinimas įjungtas / greitas paleidimas išjungtas</p>  <p>NA3517</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Reikalingas slaptažodis (nebent įrenginys paleidžiamas per automatinio užrakinimo laiką). • Variklio negalima užvesti, kol neįvestas slaptažodis.

Norėdami įjungti ir išjungti mašinos blokadimą ir greitą paleidimą bei nustatyti automatinio užrakinimo laiką, žr.:

(Žr. Nuostatos (standartinis ekranas) p. 202)

(Žr. Nuostatos (jutiklinis ekranas) p. 212)

Variklio užvedimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

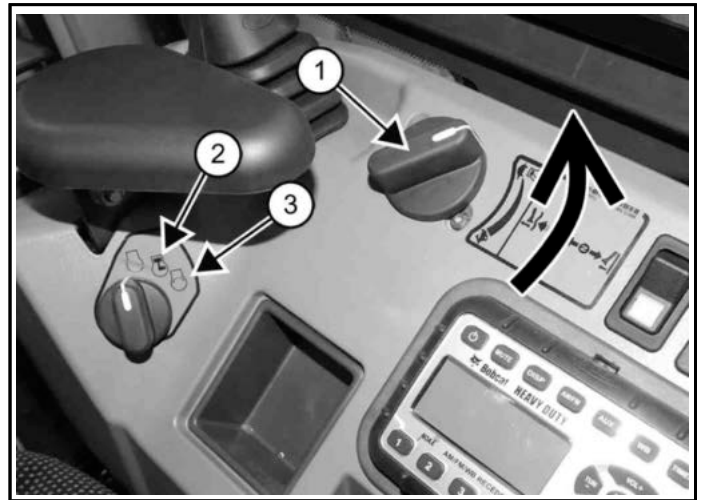
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- **Prisisekite saugos diržą; variklį užveskite ir dirbkite tik sėdėdami ant operatoriaus sėdynės.**
- **Dirbdami šalia įrenginio nedėvėkite neužsagstytų, atsilapojusių ar palaidų drabužių.** ◀

W-2135

1. Atlikite prieš užvedant taikomą procedūrą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 78)

115 paveikslėlis



P200582a

2. Variklio greičio reguliatoriumi (1 elementas) [115 paveikslėlis] nustatykite mažus laisvosios eigos sūkius.

⚠ SVARBU

ĮRENGINIO APGADINIMO PAVOJUS

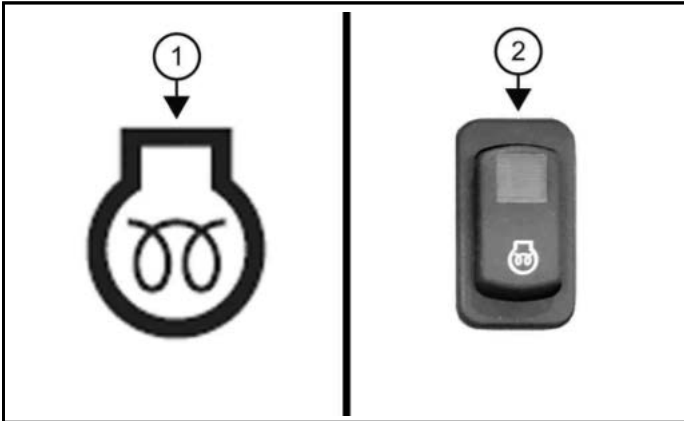
Ilgai dirbant galima sugadinti starterio variklį.

- **Nelaikykite starterio įjungto ilgiau kaip 15 sekundžių.**
- **Prieš vėl užvesdami palaukite 1 minutę, kol atauš starterio variklis.** ◀

I-2034

3. Įjunkite užvedimo jungiklį (arba pasukite raktelį) (2 elementas) [115 paveikslėlis].
4. Paraginti įveskite slaptažodį.

116 paveikslėlis



5. Palaukite, kol mašina įjungs kaitinimo žvakes.

Ekrane pasirodys kaitinimo žvakių piktograma (1 elementas), o dešiniajame pulte užsidegs „Wait To Start“ (palaukti prieš užvedant) lemputė (2 elementas) [116 paveikslėlis], kai kaitinimo žvakės bus įjungtos.

PASTABA. Esant šaltoms oro sąlygoms rekomenduojama įjungti kaitinimo žvakes du kartus prieš bandant paleisti variklį. Tai suteiks papildomo šildymo laiko užvedant šaltu oru.

6. Kai „Wait To Start“ (palaukti prieš užvedant) lemputė UŽGĘSTA, pasukite užvedimo jungiklį (arba raktelį) į START (užvesti) padėtį (3 elementas) [115 paveikslėlis].

Varikliui užsivedus atleiskite užvedimo jungiklį (arba raktelį).

7. Jei neužgęsta įspėjamosios lemputės ir neišsijungia garso signalas, išjunkite variklį. Prieš bandydami vėl užvesti, nustatykite problemų priežastį.
8. Norėdami variklį užgesinti pasukite užvedimo jungiklį (arba raktelį) į išjungimo padėtį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJAI

Įkaitusios variklių dalys ir karštos išmetamosios dujos gali sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Laikykitės atokiai nuo degių medžiagų.
- **NENAUDOKITE** įrenginių, jei ore yra sprogiųjų dulkių ar dujų. ◀

W-2051

Valdymo pulto nuleidimas

117 paveikslėlis



P134071a

- Nuleiskite kairįjį valdymo pultą [117 paveikslėlis].

Kad būtų galima naudotis hidraulinėmis valdymo svirtimis ir eigos sistema, pultas turi būti nuleistas ir užfiksuotas.

Pakėlus valdymo pultą, hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema išjungiamos. Jei pakėlus valdymo pultą valdymo svirtys ir eigos sistema neišsijungia, dėl techninės priežiūros kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Hidraulinės sistemos šildymas

Jei temperatūra yra žemesnė nei užšalimo temperatūra, prieš eksploatuodami ekskavatorių leiskite variklį bent 15 minutes, kad įšiltų variklis ir hidraulinis skystis.

Variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti, o variklis gali būti labai sugadintas. **NENAUDOKITE** eterio ar užvedimo skysčio su kaitinimo žvakėmis ar oro įsiurbimo šildytuvų sistemomis. ◀

W-2071

PASTABA. Jei temperatūra žemesnė kaip -26°C (-15°F), ekranas gali veikti ne visu intensyvumu. Kol ekranas įšyla, gali praeiti nuo 30 sekundžių iki keleto minučių. Netgi ekranui neveikiant visos sistemos vis tiek stebimos.

Jei temperatūra yra žemiau nulio, variklį lengviau užvesti atlikus toliau aprašomą procedūrą.

- Pakeiskite variklio tepalą tokiu, kurio rūšis ir klampa atitinka numatomą užvedimo temperatūrą. (Žr. Variklio alyvos lentelė p. 172)
- Pasirūpinkite, kad akumulatorius būtų visiškai įkrautas.

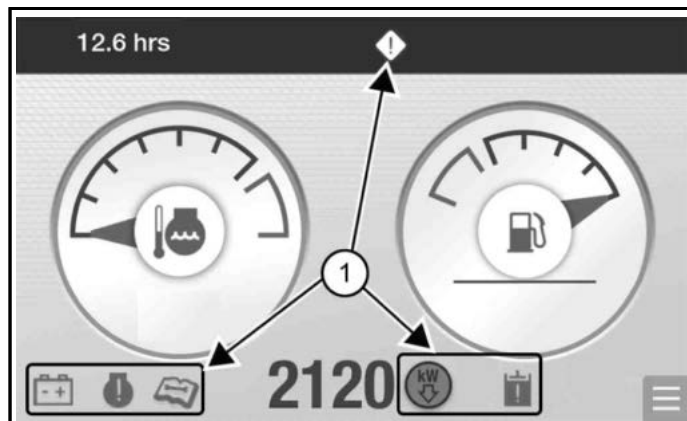
Jei akumulatorius išsikrovė (bet neužšalo), ekskavatorių galima užvesti nuo pagalbinio akumulatoriaus.

- Įrenkite variklio šildytuvą.

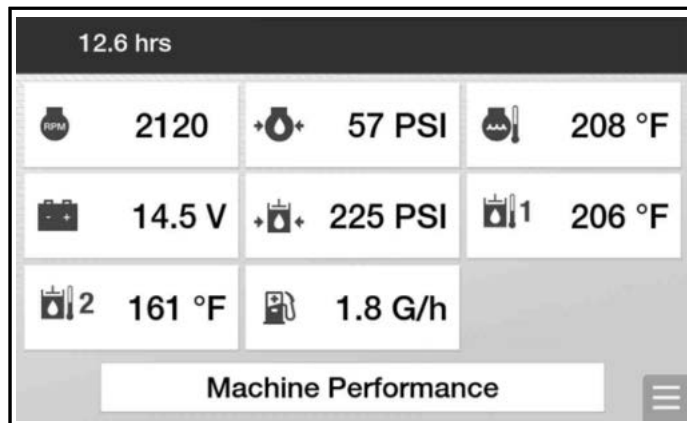
EKRANO STEBĖJIMAS

Standartinio ekrano stebėjimas darbo metu

118 paveikslėlis



119 paveikslėlis



Dažnai stebėkite mašinos būklę **GAUGES** (matuokliai) [118 paveikslėlis] ir **VITAL DETAIL** (esminiai duomenys) [119 paveikslėlis] ekranuose.

Šios piktogramos (1 elementas) [118 paveikslėlis] nurodo mašinos būklę, kuriai gali reikėti techninės priežiūros. (Žr. Standartinis ekranas p. 36)

120 paveikslėlis



NA3705E

Rodomi aktyvūs spartieji klavišai (1 elementas) [120 paveikslėlis] taip pat nurodo, kad reikia atlikti techninę priežiūrą. (Žr. Aktyvūs spartieji klavišai p. 199)

Raudonas taškas šalia piktogramos [**SERVICE**] (techninė priežiūra) rodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 201)

Kilus problemai dėl šių sistemų degalų ir variklio aušinimo skysčio matuokliai taps raudoni.

Jutiklinio ekrano stebėjimas darbo metu

121 paveikslėlis



C13290E

122 paveikslėlis



NA3762

Dažnai stebėkite mašinos būklę **GAUGES** (matuokliai) [121 paveikslėlis] ir **VITAL DETAIL** (esminiai duomenys) [122 paveikslėlis] ekranuose.

Šios piktogramos (1 elementas) [121 paveikslėlis] nurodo mašinos būklę, kuriai gali reikėti techninės priežiūros.

Raudonas taškas šalia piktogramos [**SERVICE**] (techninė priežiūra) rodo aktyvų techninės priežiūros kodą. (Žr. Techninės priežiūros kodų peržiūra p. 208)

Kilus problemai dėl šių sistemų degalų ir variklio aušinimo skysčio matuokliai taps raudoni.

Daugiau informacijos žr. jutiklinio ekrano skyriuje. (Žr. Prieiga prie esminių duomenų ir mašinos našumo p. 205)

Galios sumažinimo ir išjungimo sąlygos

Esant tam tikroms sąlygoms mašinoje, gali būti sumažinta galia, kol bus pašalinta triktis. Šie galios sumažinimai skirti mašinos sistemoms apsaugoti nuo pažeidimų, kol yra trikties būseną.

Variklis gali išsijungti įvykus tam tikriems sistemos gedimams. Norint pajudinti mašiną, variklį galima užvesti iš naujo.

NAUDOJIMO PROCEDŪRA

Darbo zonos apžiūra

Prieš pradėdami dirbti apžiūrėkite darbo zoną ir įvertinkite žemės paviršių, ar saugu dirbti.

- Apžiūrėkite, ar nėra stačių duobių arba nelygaus paviršiaus.
- Turėkite požeminių komunalinių linijų (dujų, elektros, vandentiekio, kanalizacijos, laistymo ir kt.) planus.
- Vietose, kuriose nutiestos požeminės komunalinės linijos, dirbkite lėtai.
- Pašalinkite objektus ar kitas statybines medžiagas, galinčias sugadinti mašiną ar sužaloti žmones.
- Patikrinkite, ar nėra nestabilumo ženklų, pvz., įtrūkimų ar nusėdimo.
- Atkreipkite dėmesį į oro sąlygas, kurios gali daryti įtaką žemės paviršiaus stabilumui.
- Jei dirbate ant šlaito, įsitinkite, kad sukibimas su paviršiumi yra pakankamai geras.

Pagrindinės naudojimo instrukcijos

Dirbdami viešajame kelyje ar greitkelyje, visuomet laikykitės vietos taisyklių ir reikalavimų. Pvz., gali būti privaloma naudoti lėtaeigės transporto priemonės ženklą ar rodyti posūkio signalus.

Prieš pradėdami dirbti įrenginiu, leiskite varikliui veikti laisvąja eiga mažu greičiu, kad išiltų variklis ir hidraulinė sistema.

PASTABA. Jei įrenginiai šildomi nedideliu variklio greičiu ir maža apkrova, eksploatavimo laikotarpis būna ilgesnis.

Operatoriai naujokai įrenginiu turi dirbti atviroje vietoje, kur nėra pašalinių. Naudokitės visais valdymo įtaisais, kol sugebėsite darbo vietoje bet kokiomis aplinkybėmis saugiai ir efektyviai naudotis įrenginiu.

Darbas vandens telkinio pakrantėje

Mašina nuo krašto turi būti kuo toliau, o jos pagrindas – statmenas kraštui. Tokiu būdu, jei dalis krašto įgriūtų, mašina dar būtų galima pavažiuoti atgal.

Pastebėję bet kokį vandens krašto nestabilumo požymį patraukite mašiną.

Darbo grupės nuleidimas varikliui užgesus

Užgesus varikliui, strėlę ir padargą nuleisti ant žemės galima naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

123 paveikslėlis



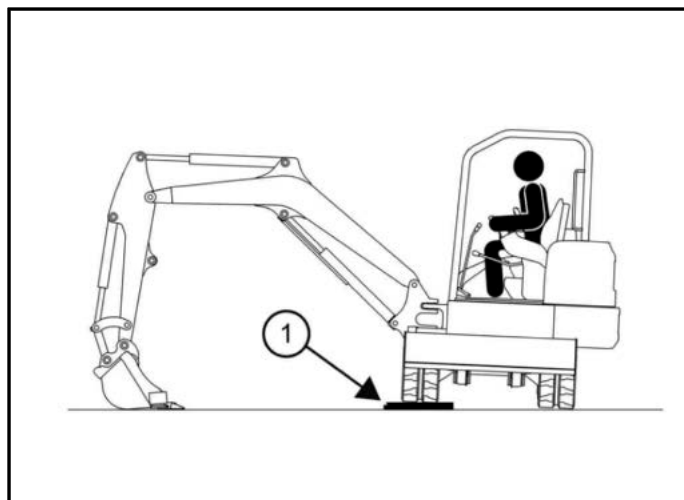
P134071a

1. Įsitinkite, kad kairysis valdymo pultas nuleistas [123 paveikslėlis].
2. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį ON (įjungti).
3. Norėdami nuleisti strėlę, naudokitės valdymo svirtimi.

Važiavimas ekskavatoriumi

- Nelygiu gruntu važiokite kuo lėčiau ir staiga nekeiskite važiavimo krypties.
- Nevažiokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).

124 paveikslėlis

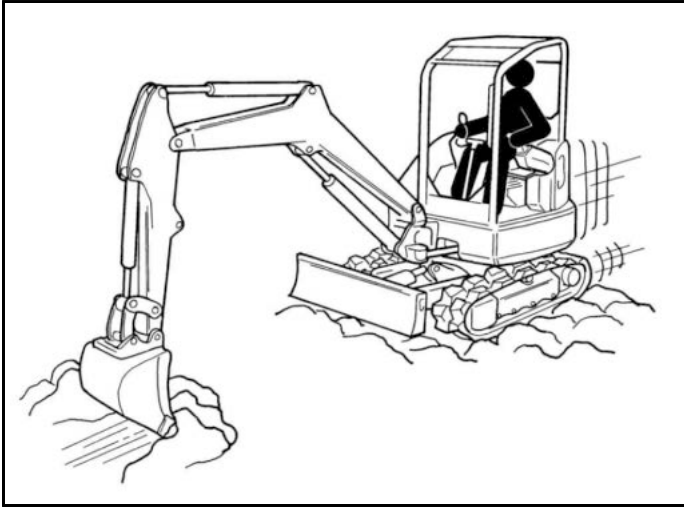


NA20384a

- Kad ekskavatorius neįklimptų ir būtų lengviau važiuoti, dirbdami ant šlapio ar minkšto grunto padėkite lentų (1) [124 paveikslėlis]
- Vienam ar abiem vikšrams įklimpus minkštame ar šlapiame grunte, pasukę antstatą ir spausdami kaušą į žemę paeilui pakelkite vikšrus.

- ▷ Po vikšrais padėkite lentų ir išvažiuokite į sausą vietą.

125 paveikslėlis



NA20380

- Ekskavatorių galima traukti ir kaušu [125 paveikslėlis]
 - ▷ Pakelkite geležtę.
 - ▷ Ištieskite svirtį ir nuleiskite strėlę.
 - ▷ Judinkite strėlę tarsi kasdami.

Darbas ant šlaitų

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

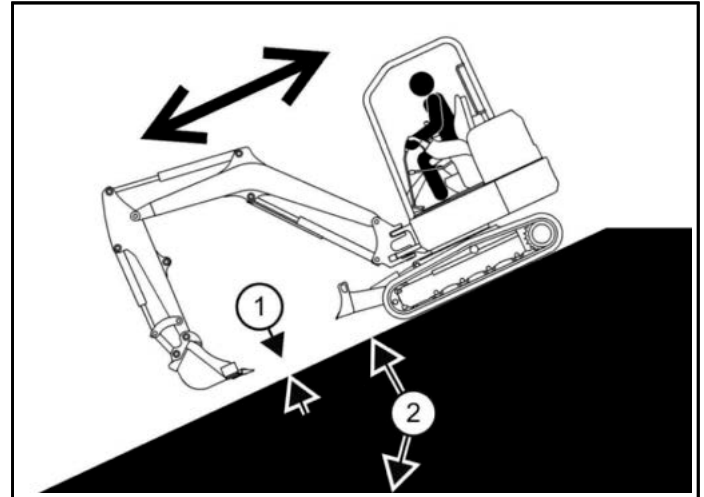
Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti.

- Draudžiama važiuoti skersai ar kilti į šlaitą, kurio nuolydis viršija 15 laipsnių.
- Draudžiama važiuoti žemyn ar atbulomis nuolydžiu, viršijančiu 25 laipsnius.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Įsitikinkite, kad trauka yra tinkama. ◀

W2497

- Leisdami šlaitu kontroliuokite greitį vairalazdėmis ir greičio valdymo svirtimi.

126 paveikslėlis



NA20370a

- Šlaitais, kurių nuolydis didesnis kaip 15 laipsnių (2), įrenginiu leiskitės, kaip parodyta [126 paveikslėlis] kad padargą pakėlę ne aukščiau kaip 304 mm (12 col) (1) nuo žemės. Lėtai paleiskite variklį.
- Draudžiama leisti ar atgaline eiga važiuoti šlaitais, kurių nuolydis didesnis kaip 25 laipsniai (2) [126 paveikslėlis].
- Dirbkite kuo lėčiau.
- Staiga nekeiskite svirties krypties.
- Nevažiuokite per įvairias kliūtis (pvz., akmenis, nuvirtusius medžius, kelmus ir t. t.).
- Prieš judindami antstato įrangos valdiklius sustokite.
- Saugokitės, kad geležtė neatsitrenktų į kietą daiktą.

Taip gali būti sugadinta geležtė arba hidraulinis cilindras.

⚠ ĮSPĖJIMAS

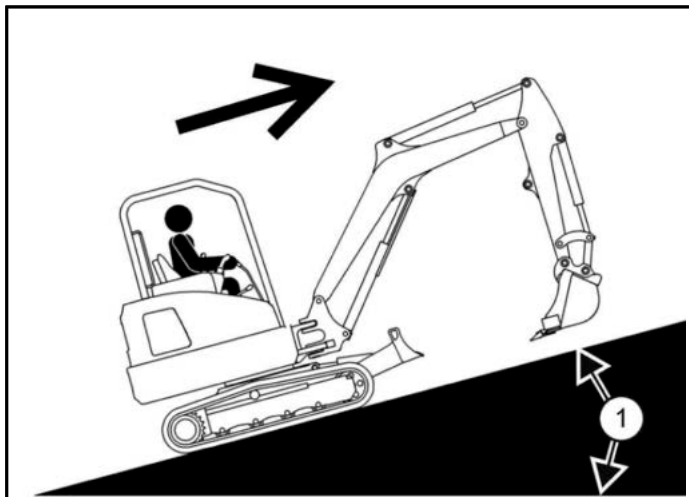
NESTABILUMO PAVOJUS

Apvirtus įrenginiui galite sunkiai susižaloti arba žūti.

- Būtinai segėkite saugos diržą.
- Venkite stačių nuolydžių ar pylimų, kurie gali nugriūti.
- Važiuodami šlaitais ar nelygiu gruntu, laikykite strėlę ties viduriu, o padargus nuleistus kuo žemiau.
- Žiūrėkite važiavimo kryptimi.
- Kojas ir rankas laikykite ant valdymo elementų. ◀

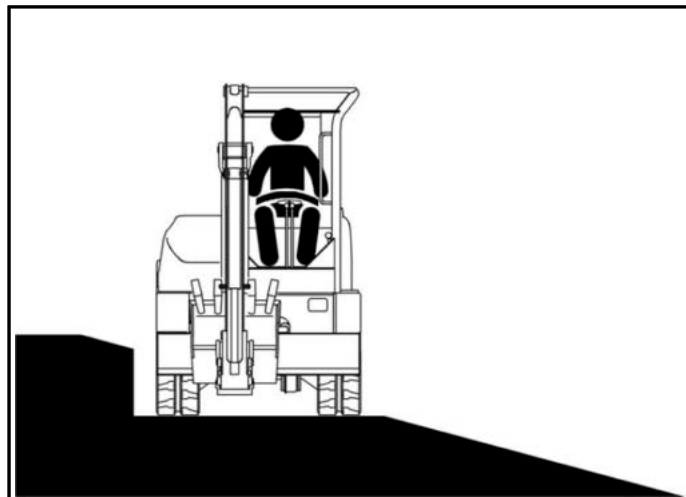
W2498

127 paveikslėlis



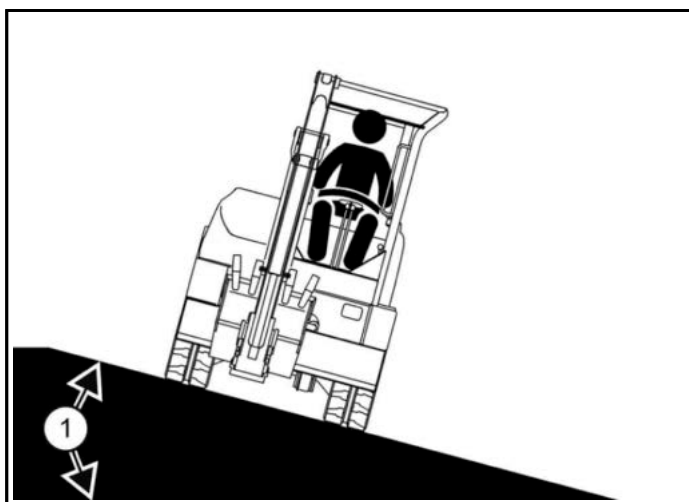
NA20369a

129 paveikslėlis



NA20372

128 paveikslėlis



NA20371a

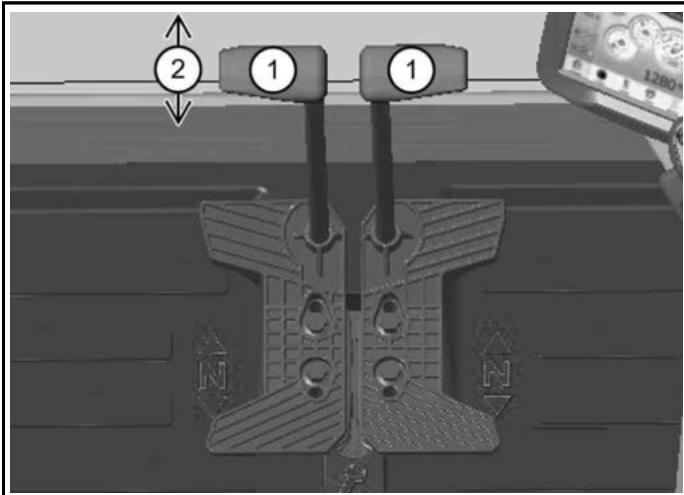
- Kildami šlaitais (1) [127 paveikslėlis] arba važiuodami skersai šlaitų, kurių nuolydis yra 15 laipsnių ar mažiau (1) [128 paveikslėlis], įrenginiu važiuokite, kaip parodyta, ir sumažinkite variklio apsukas.

- Jei reikia dirbti ant šlaito, pirmiausia išlyginkite darbo aikštelę [129 paveikslėlis].

Jei tai neįmanoma, laikykitės toliau pateiktų nurodymų.

- Nedirbkite ant šlaitų, kurių nuolydis didesnis kaip 15 laipsnių (1) [128 paveikslėlis].
- Dirbkite iš lėto.
- Skersai šlaito stenkitės nesinaudoti vikšrais. Taip padidės stabilumas ir sumažės ekskavatoriaus slydimo tikimybė.
- Ekskavatoriaus geležtę atsukite į nuokalnę ir nuleiskite geležtę.
- Stenkitės kaušą nesukti ir netiesti nuokalnės kryptimi daugiau, negu būtina.
- Jei kaušą reikia pasukti nuokalnės kryptimi, laikykite svirtį nuleistą ir braukite kaušą žemės paviršiumi.
- Jei dirbdami judinate kaušą įkalnės kryptimi, laikykite jį kuo arčiau žemės.
- Iškastą gruntą pilkite pakankamai toli nuo griovio ar duobės, kad jis neužgrįtų.

130 paveikslėlis



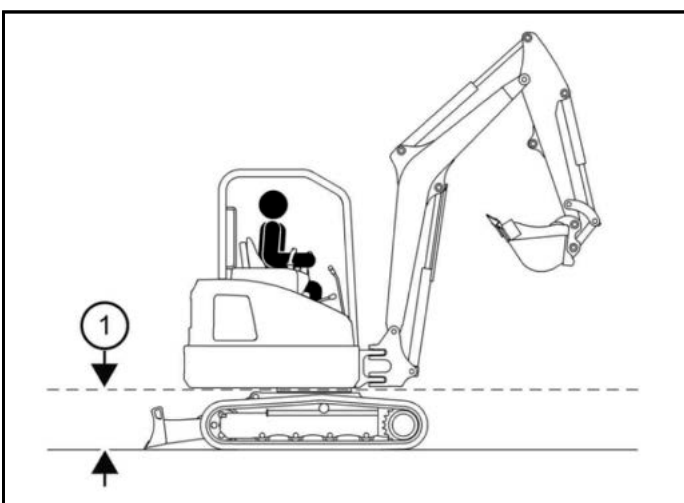
- Jei reikia sustabdyti šlaitu besileidžiantį ekskavatorių, vairalazdes (1) nustatykite į NEUTRALIA padėtį (2) [130 paveikslėlis].
Taip bus stabdoma hidrostatiškai būdu.
- Ant šlaito užgesus varikliui perkeltkite vairalazdes į neutralią padėtį. Nuleiskite strėlę / kaušą ant žemės.

Varikliui užgesus, strėlę / kaušą (padargus) galima nuleisti ant žemės, naudojant akumuliatoriuje sukauptą hidraulinį slėgį.

- Pultas turi būti užfiksuotas, o užvedimo raktelis turi būti pasuktas į JUNGIMO padėtį.
- Norėdami nuleisti strėlę, naudokitės valdymo svirtimi.
- Užveskite variklį ir dirbkite toliau.

Darbas vandenyje

131 paveikslėlis



- Draudžiama dirbti ar panardinti ekskavatorių, kad vandens lygis pakiltų virš sukamojo guolio apačios (1) [131 paveikslėlis].

- Prieš pastatydami mašiną, pašalinkite purvą ir vandenį.
- Jei temperatūra žemesnė už nulį, ekskavatorių pastatykite ant lentų ar cementinio paviršiaus, kad vikšrai ar važiuoklė neprišaltų prie žemės ir ekskavatorius galėtų pajudėti iš vietos.
- Ekskavatoriui ilgesnį laiką išbuvus vandenyje jį suteptkite. Iš suteptos vietos išstumiamas vanduo.
- Nuvalykite vandenį nuo cilindų kotų.

Jei ant stūmoklio strypo užšalo vandens, įtraukiant stūmoklį gali būti pažeisti cilindro sandarikliai.

Vikšrų apsauga nuo pažeidimų

- Esant neigiamai temperatūrai, pastatykite mašiną ant lentų arba betono.

Pastačius mašiną ant žemės, vikšrai arba važiuoklė gali prišalti ir nepavyks pajudėti.

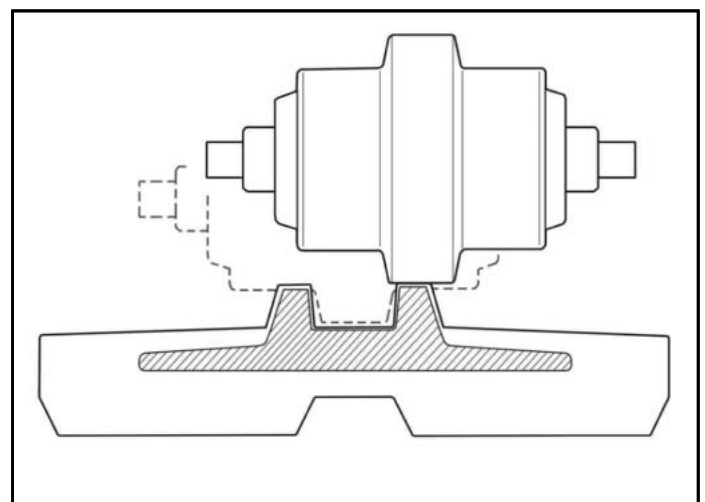
- Prieš pastatydami mašiną, pašalinkite purvą ir vandenį.

Jei per guminius vikšrų plyšius pateks drėgmė, plieninės vielos pradės rūdyti. Dėl sumažėjusio konstrukcijos tvirtumo plieninės vielos gali sulūžti.

- Pašalinkite visus akmenis ar pašalinius objektus, kurie gali užkimšti guminius vikšrus.

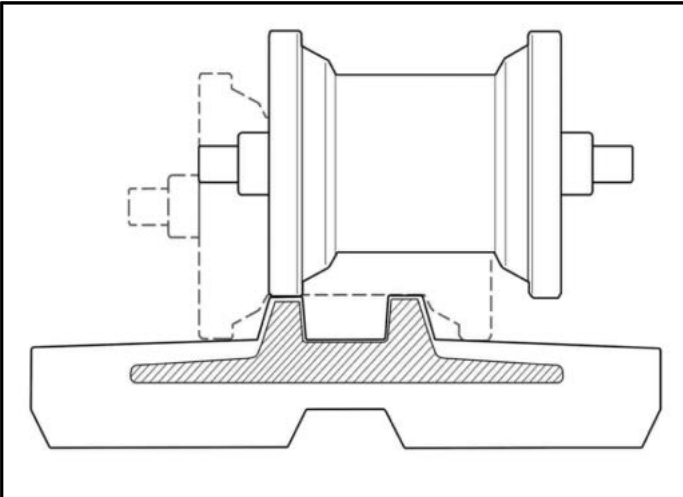
Akmenys ir pašaliniai objektai gali įstrigti tarp krumpliaračių / ritinių, o vikšras gali pernelyg įsitempti.

132 paveikslėlis



NA20189

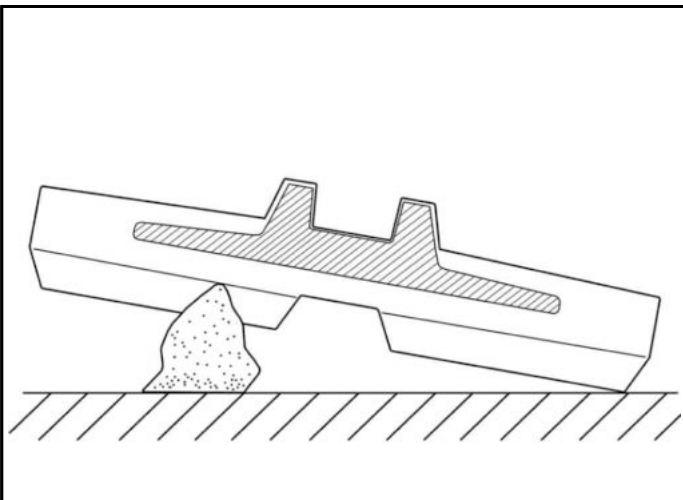
133 paveikslėlis



- Išlaikykite tinkamą vikšrų įtempimą.
(Žr. Vikšrų įtempimas p. 188)

Jei guminis vikšras pernelyg įtemptas, kreipiamasis ritinys arba krumpliaratis ima remtis į metalines iškyšas ir veikiamas metalas gali pradėti rūdyti ([132 paveikslėlis] arba [133 paveikslėlis]).

134 paveikslėlis



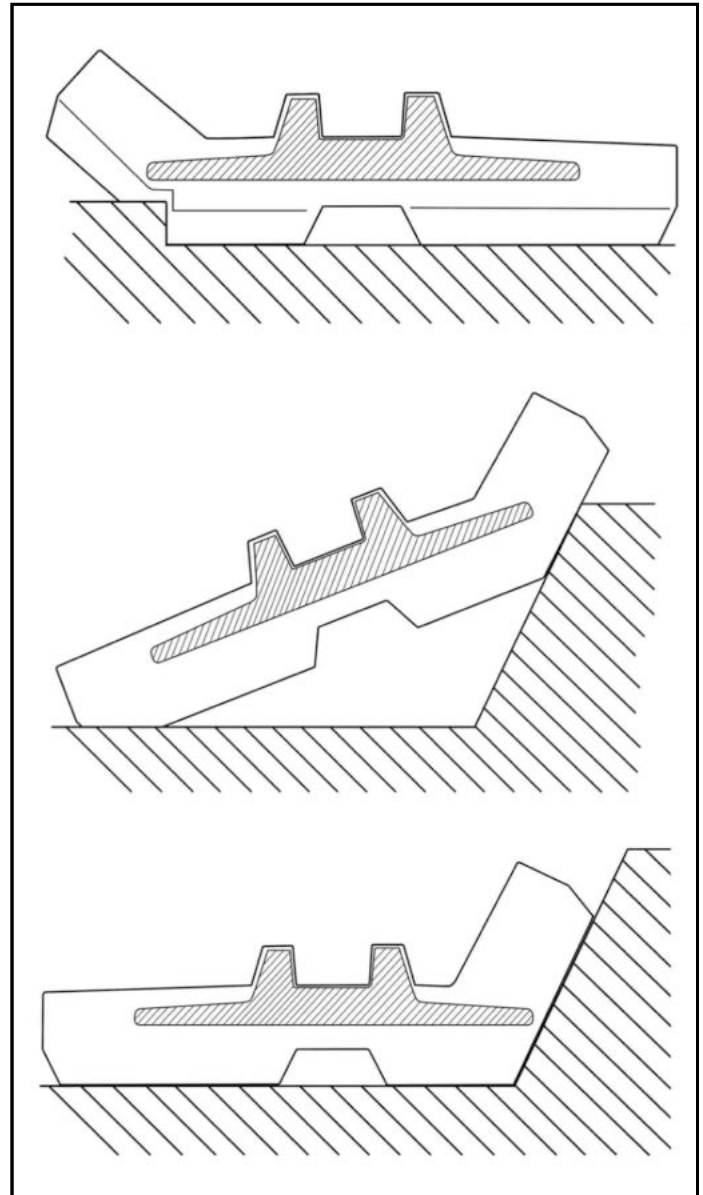
- Venkite važiuoti per aštrius objektus.

Kai guminiai vikšrai važiuoja per aštrias iškyšas:

- Išorinis gumos paviršius, ypač ties metalinių detalių kraštais, stipriai paveikiamas, todėl aplink metalines detales gali atsirasti įtrūkių.
- Dėl koncentruotos jėgos guminiame paviršiuje atsiranda įtrūkių [134 paveikslėlis]
- Jei aštrių objektų išvengti neįmanoma, važiuodami per juos nesukite.

Jei važiuojant per iškyšą sukama, išorinio gumos paviršiaus įtrūkio pavojus dar didesnis. Jei įtrūkis pasiekia plienines vielas, jos dėl korozijos gali trūkti.

135 paveikslėlis



- Venkite važiuoti per kelmus ir gūbrius.

Tai gali stipriai paveikti įtaisytas metalines dalis [135 paveikslėlis].

- Venkite staigių posūkių nelygiuose ir akmenuotuose laukuose.

VARIKLIO IŠJUNGIMAS IR IŠLIPIMAS IŠ MAŠINOS

Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos

136 paveikslėlis



C200402a

1. Pastatykite ekskavatorių ant horizontalaus paviršiaus.
2. Nuleiskite darbo įrangą ir mentę ant žemės [136 paveikslėlis].

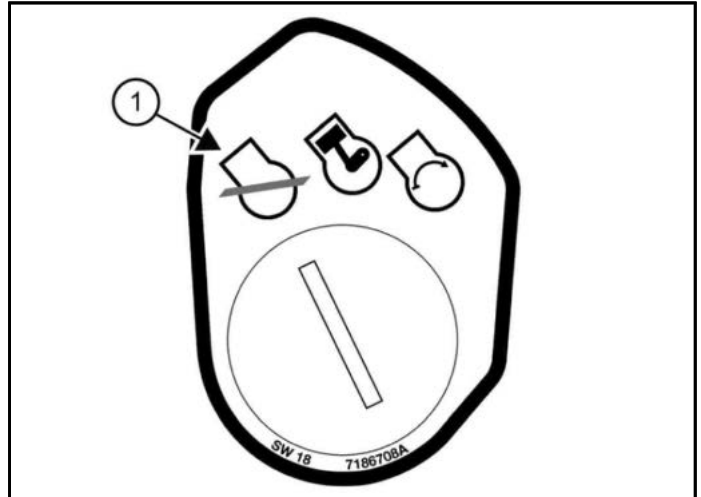
137 paveikslėlis



C2018107a

3. Pasukite variklio greičio valdymo rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę į laisvosios eigos padėtį [137 paveikslėlis].
4. Kad variklis atvėstų, leiskite jam maždaug 5 minutes dirbti tuščiąja eiga.

138 paveikslėlis



7186708c

5. Pasukite jungiklį į sustabdymo padėtį (1 elementas) [138 paveikslėlis].
6. Atsiekite saugos diržą.
7. Kad pašaliniai asmenys negalėtų naudotis ekskavatoriumi, išimkite užvedimo raktą (jei yra).
8. Pakelkite valdymo pultą.
9. Išlipkite iš mašinos.

PADARGŲ MONTAVIMAS (KAIŠČIU TVIRTINAMAS PADARGAS)

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

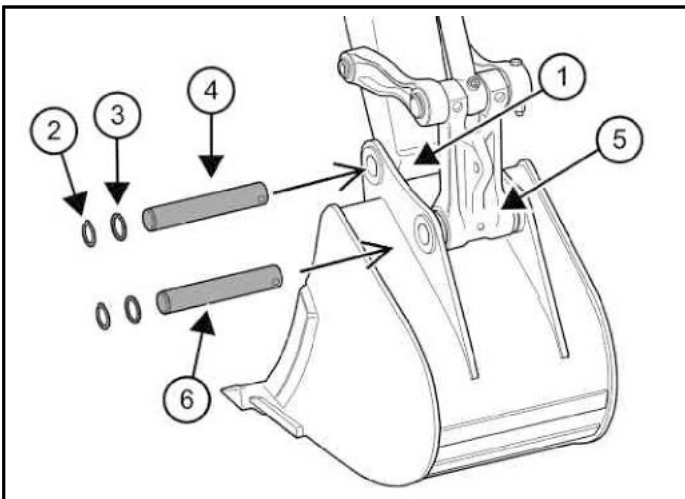
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Pastatykite ekskavatorių ant kieto, lygaus paviršiaus. Nuimant ar tvirtinant padargus, operatoriaus sėdynėje visuomet turi sėdėti kitas žmogus. Duokite aiškius signalus ir dirbdami būkite atidūs. ◀

W-2140

1. Užveskite variklį.

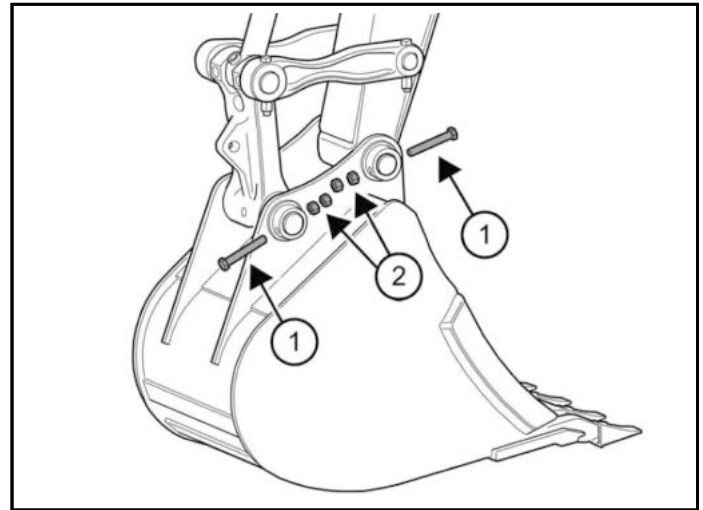
139 paveikslėlis



2. Pastumkite svirtį link kaušo ir sulygiuokite su montavimo anga (1 elementas) [139 paveikslėlis].
3. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
4. Uždėkite sandarinimo žiedus, sukdami juos ant vidinės kaušo įvorės griovelio.
5. Ant kaiščio (4 elementas) uždėkite fiksavimo žiedą (2 elementas) ir poveržlę (3 elementas) [139 paveikslėlis].
6. Perkiškite kaištį (4 elementas) per kaušo įvorių ir šarnyrą [139 paveikslėlis].
7. Sulygiuokite jungtį su kaušo įvoriu (5 elementas) [139 paveikslėlis] ir poveržlėmis.

8. Uždėję poveržlę ir fiksavimo žiedą, antrąjį kaištį (6 elementas) perkiškite per kaušo įvorę ir jungtį [139 paveikslėlis].

140 paveikslėlis



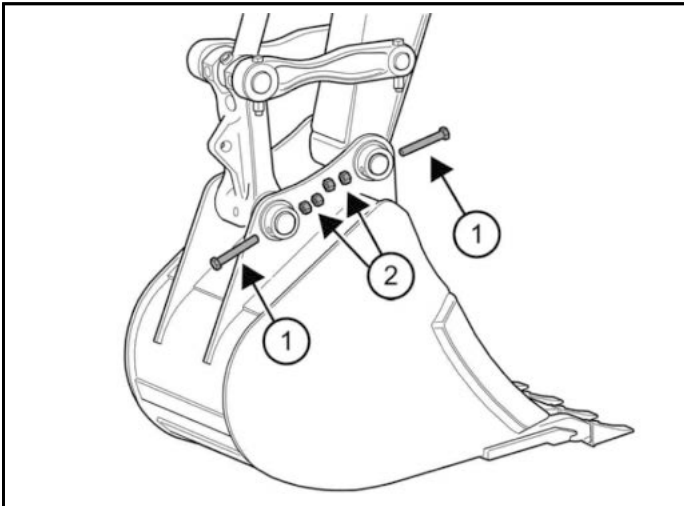
NA20307b

9. Įsukite varžtus (1 elementas) ir dvigubas veržles (2 elementas), užtikrindami, kad varžtai laisvai sukėtųsi [140 paveikslėlis].
10. Įpilkite tepalo į tepimo komponentus.

PADARGŲ NUĖMIMAS (KAIŠČIU TVIRTINAMAS PADARGAS)

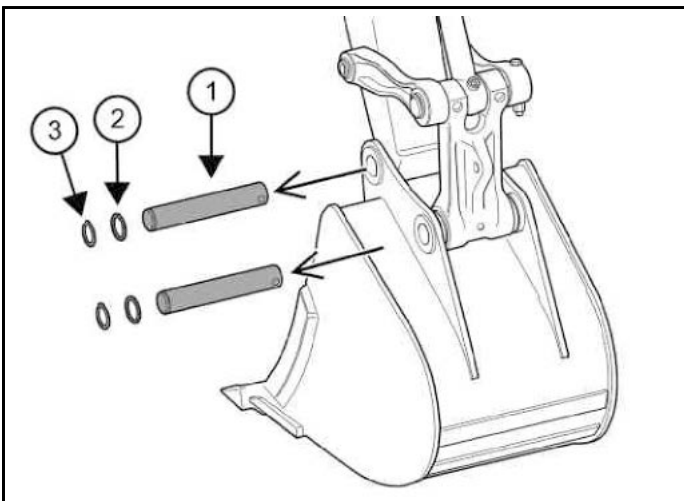
1. Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus ir nuleiskite kaušą ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

141 paveikslėlis



3. Išsukite varžtą (1 elementas) ir nuimkite priežiūros gaubtą (2 elementas) [141 paveikslėlis].

142 paveikslėlis



4. Nuimkite kaišėjus, poveržles ir fiksavimo žiedus (1, 2 ir 3 elementai) [142 paveikslėlis].
5. Nepažeiskite svirties sandarinimo žiedų.

PADARGŲ MONTAVIMAS (SPARČIOJI JUNGTIS, „KLAC“ SISTEMA)

Toliau aprašoma, kaip montuoti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigatą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

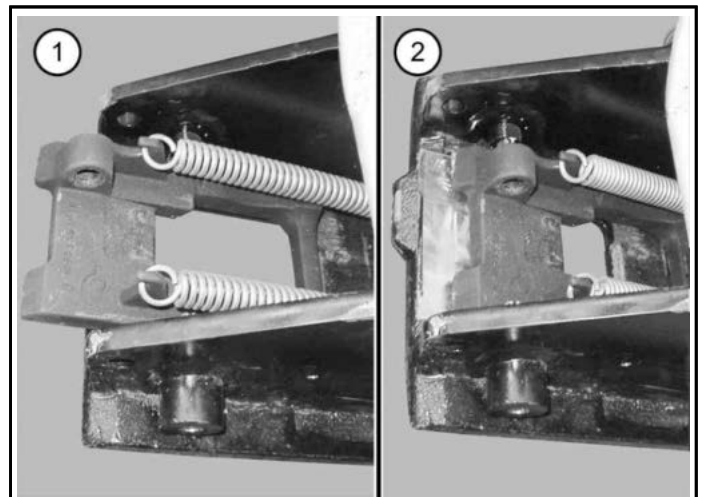
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W-2119

Jungtį su įrengtu kėlimo įtaisu galima naudoti tik tokiuose įrenginiuose, kuriuose yra įspėjimo apie perkrovą įtaisas ir strėlės bei svirties apkrovos išlaikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus rinkinius suteiks „Bobcat“ prekybos atstovas.

1. Iki galo įtraukite kaušo cilindrą.
2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

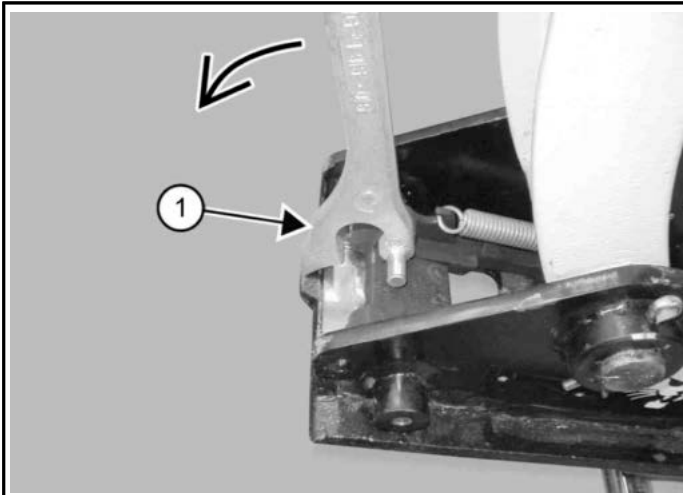
143 paveikslėlis



p72272b

3. Patikrinkite sparčiąją jungtį [143 paveikslėlis].

144 paveikslėlis



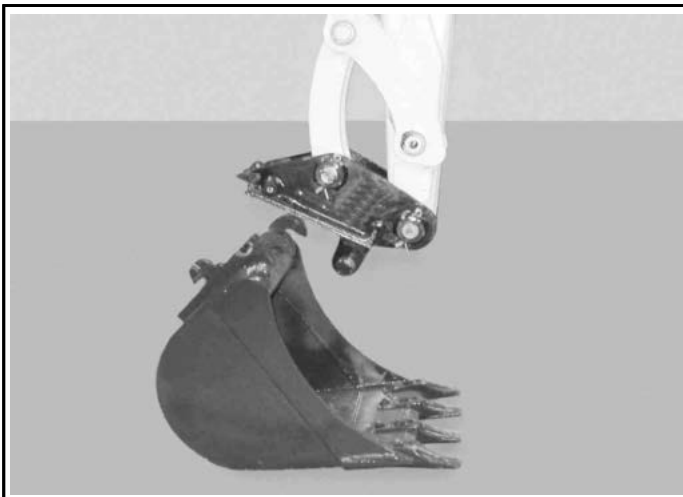
4. Jei jungtis neužsklęsta (1) [143 paveikslėlis], pereikite prie 5 veiksmo.

ARBA

Jei jungtis užsklęsta (2) [143 paveikslėlis], įstatykite įrankį (1) [144 paveikslėlis] ir patraukite rankeną. Sklęstis tiek, kiek gali, pajudės į priekį ir užsifiksuos (atsklęsta padėtis).

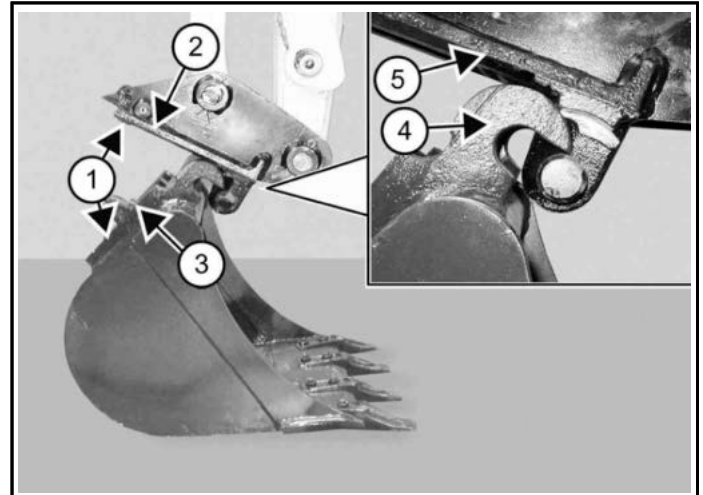
5. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

145 paveikslėlis



6. Sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [145 paveikslėlis].

146 paveikslėlis

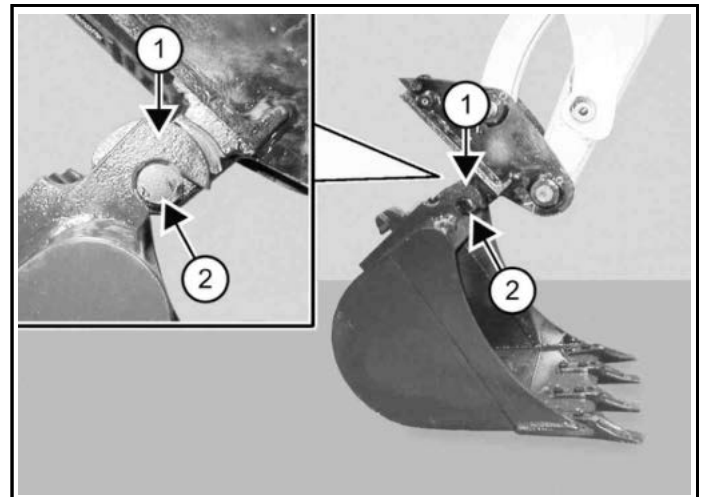


7. Tieskite svirtį, kol tarp sparčiosios jungties paviršiaus (2) ir padargo montavimo paviršiaus (3) susidarys bent 100° kampas (1) [146 paveikslėlis].

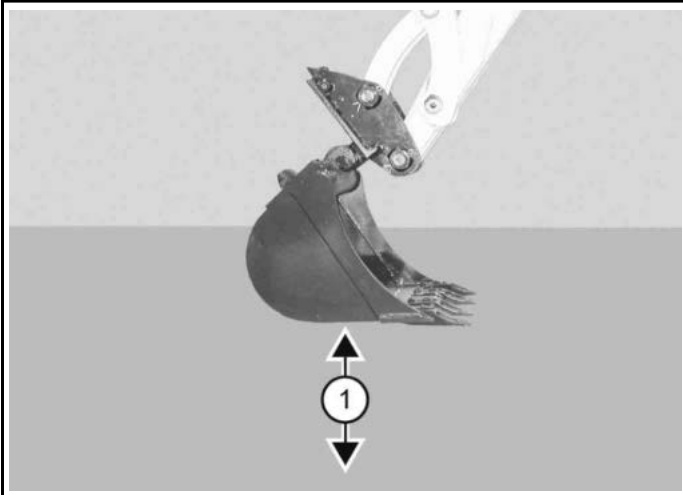
Tarp kablo (4) ir sparčiosios jungties (5) turi likti tinkamas atstumas (1) [146 paveikslėlis].

Ištieskite svirtį, kad nustatytumėte reikiamą kampą (1) [146 paveikslėlis]. Jei atstumas nebus tinkamas, galima sugadinti padargo kablius arba sparčiąją jungtį.

147 paveikslėlis

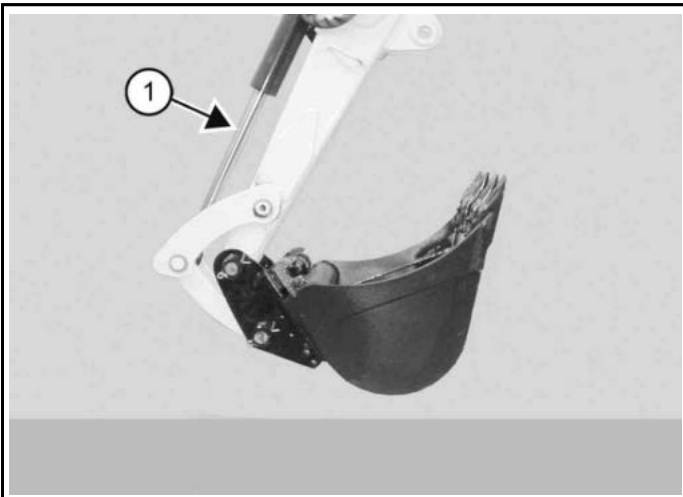


8. Pakelkite strėlę ir ištieskite svirtį, kad padargo kabliai (1) užsikabintų už sparčiosios jungties kaiščių (2) [147 paveikslėlis].

148 paveikslėlis

p-72277a

9. Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20,0 col.) tarpas (1) [148 paveikslėlis].

149 paveikslėlis

p-72278a

10. Iki galo ištieskite kaušo cilindą (1) [149 paveikslėlis].
 11. Nuleiskite padargą ant žemės.
 12. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

Patikrinkite sparčiosios jungties skląstį. Įsitinkite, kad jis tinkamai užfiksuotas.

(Žr. Greitosios jungties skląščio tikrinimas ir reguliavimas p. 95)

PADARGŲ NUĖMIMAS (SPARČIOJI JUNGTTIS, „KLAC“ SISTEMA)

Toliau aprašoma, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

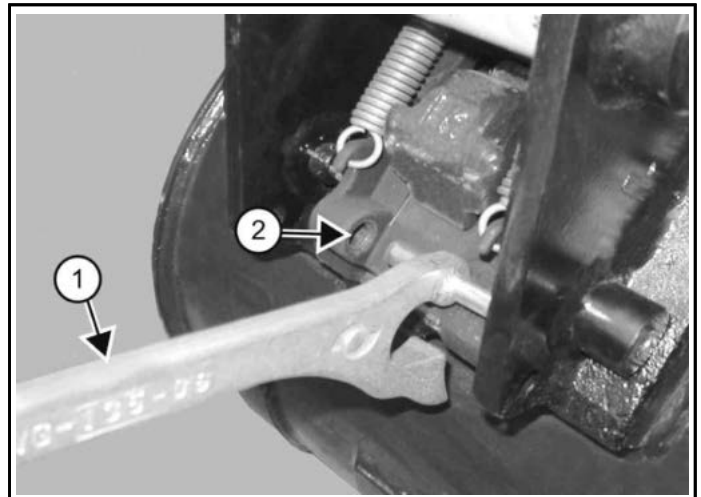
⚠ ĮSPĖJIMAS**SUSPAUDIMO PAVOJUS**

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiojo sujungimo jungtį nekiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos. ◀

W2541

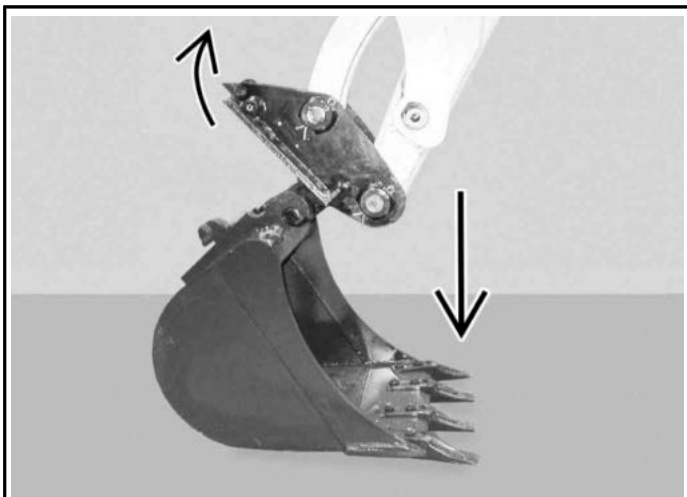
1. Padėkite padargą ant žemės.

150 paveikslėlis

p-72286

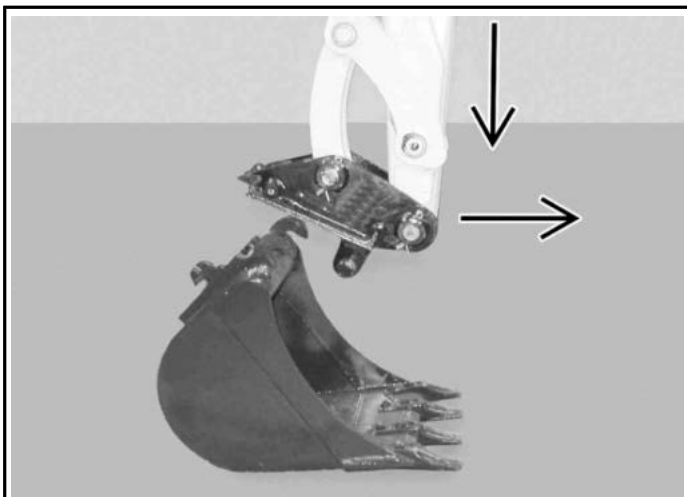
2. Į sparčiosios jungties angą (2) įstatykite sparčiosios jungties įrankį (1) [150 paveikslėlis].
 3. Stumdami įrankį žemyn (1) [150 paveikslėlis] atfiksukite skląstį.
 4. Išimkite įrankį.
 5. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

151 paveikslėlis



6. Iki galo įtraukite kaušo cilindą ir nuleiskite strėlę [151 paveikslėlis], kad padargas atsiremtų į žemę.

152 paveikslėlis



7. Toliau leiskite strėlę ir perkeltite svirtį ekskavatoriaus link, kad sparčioji jungtis atsiskirtų nuo padargo [152 paveikslėlis].

GREITOSIOS JUNGTIES SKLAŠČIO TIKRINIMAS IR REGULIAVIMAS

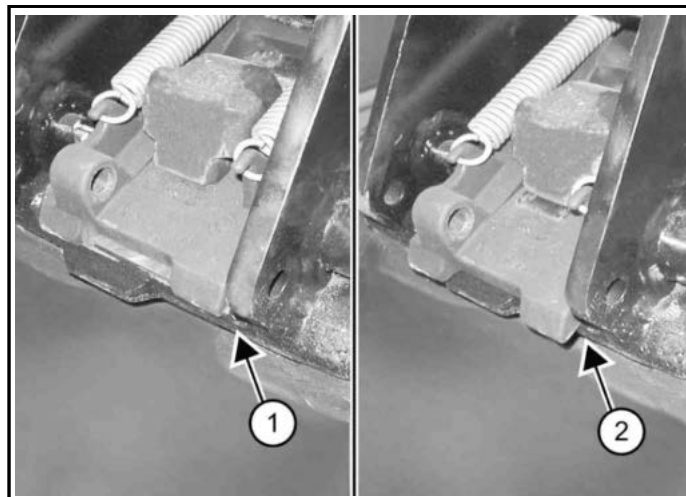
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS

Nešlaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti. Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiojo sujungimo jungtį neikiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos.*

W-2541

153 paveikslėlis

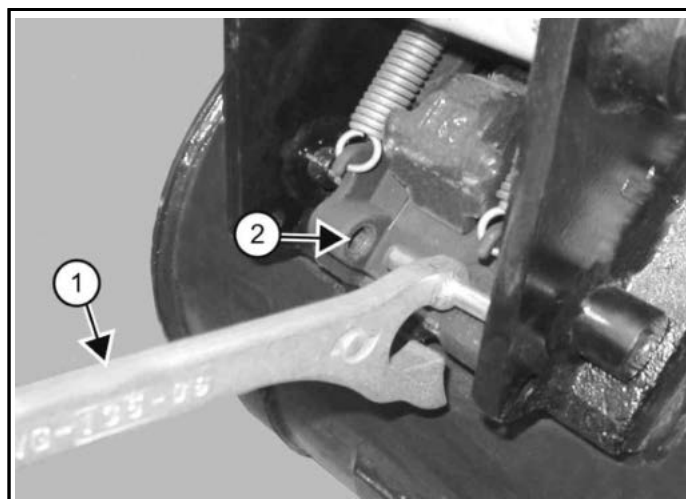


p-72279a

Apžiūrėkite, ar greitosios jungties skląstis sukabintas su kaušo tvirtinimo jungtimi [153 paveikslėlis]. Skląstis turi būti visiškai užfiksuotas (1 elementas) [153 paveikslėlis].

Jei skląstis nevisiškai užfiksuotas (2 elementas) [153 paveikslėlis], vadovaukitės toliau pateiktomis instrukcijomis.

154 paveikslėlis



p-72286

1. Į greitosios jungties angą (2 elementas) [154 paveikslėlis] įstatykite įrankį (1 elementas).

2. Pastumkite įrankį (1 elementas) [154 paveikslėlis] žemyn, kad atlaisvintumėte greitąją jungtį.
3. Pašalinkite įrankį (1 elementas) [154 paveikslėlis].
4. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.
5. Pakelkite strėlę 500 mm (20,0 colių) nuo žemės paviršiaus ir visiškai išstumkite kaušo cilindą [149 paveikslėlis].
6. Nuleiskite padargą ant žemės.
7. Išjunkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
8. Dar kartą apžiūrėkite greitąją jungtį ir įsitikinkite, kad skląstis (1 elementas) visiškai užfiksuotas [153 paveikslėlis].
9. Jei jis nėra visiškai užfiksuotas, nuimkite padargą ir patikrinkite, ar nėra sparčiojo sujungimo jungties ar padargo pažeidimų arba susikaupusių šiukšlių.

PADARGŲ MONTAVIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGTIS)

Toliau aprašoma, kaip montuoti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigatą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

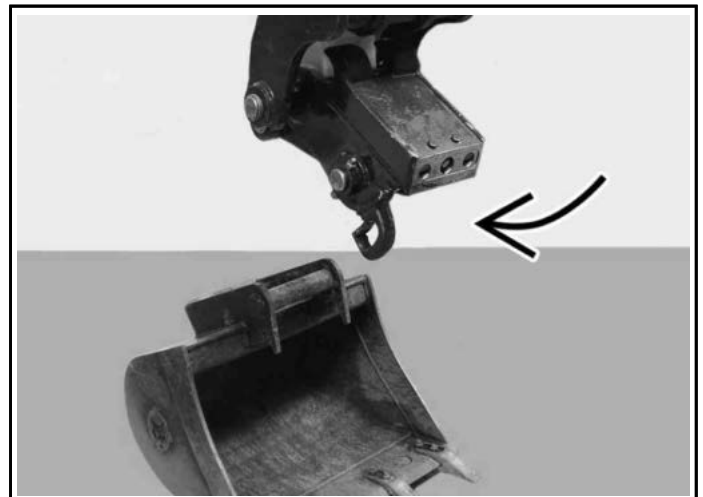
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W-2119

Jungtį su įrengtu kėlimo įtaisu galima naudoti tik tokiuose įrenginiuose, kuriose yra įspėjimo apie perkrovą įtaisas ir strėlės bei svirties apkrovos išlaikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus rinkinius suteiks „Bobcat“ prekybos atstovas.

1. Užveskite variklį.
2. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo ištraukite hidraulinio griebtuvo cilindą, kad griebtuvas netrukdytų montuoti padargo.

155 paveikslėlis

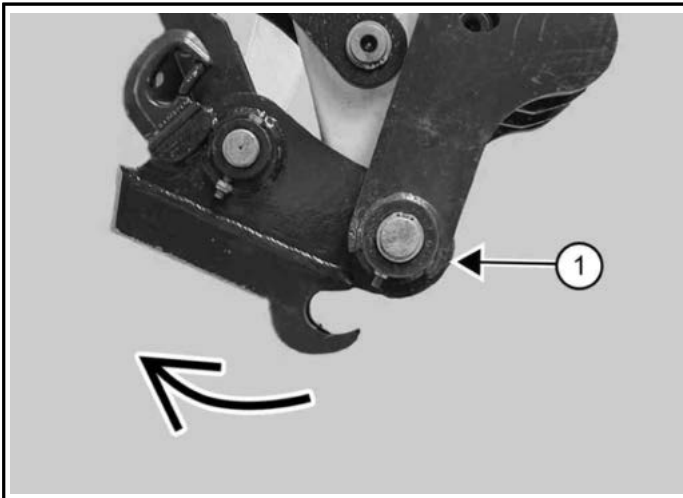


C11385a

3. Svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [155 paveikslėlis].

156 paveikslėlis

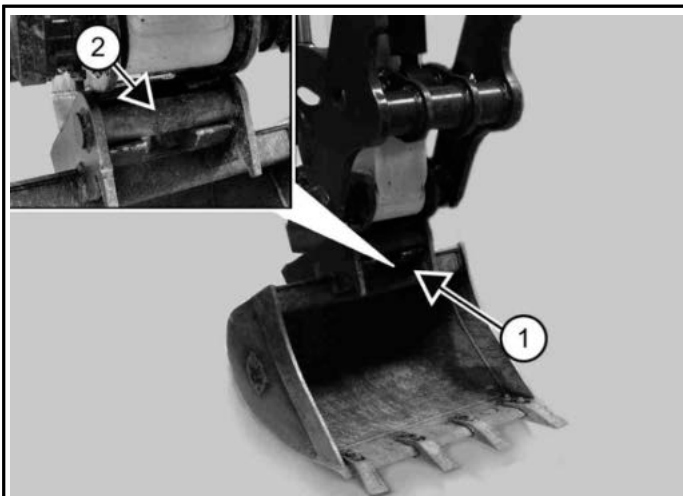
157 paveikslėlis



4. Dešiniąją valdymo svirtį (1) [156 paveikslėlis] pastumkite į dešinę (IŠORĖ), kad jungtis (1) [157 paveikslėlis] būtų iki galo atlenkta tolyn nuo kabinos.

5. Nuleiskite jungtį ant padargo.

158 paveikslėlis



6. Jungties kablį (1) užkabinkite ant padargo veleno (2) [158 paveikslėlis].

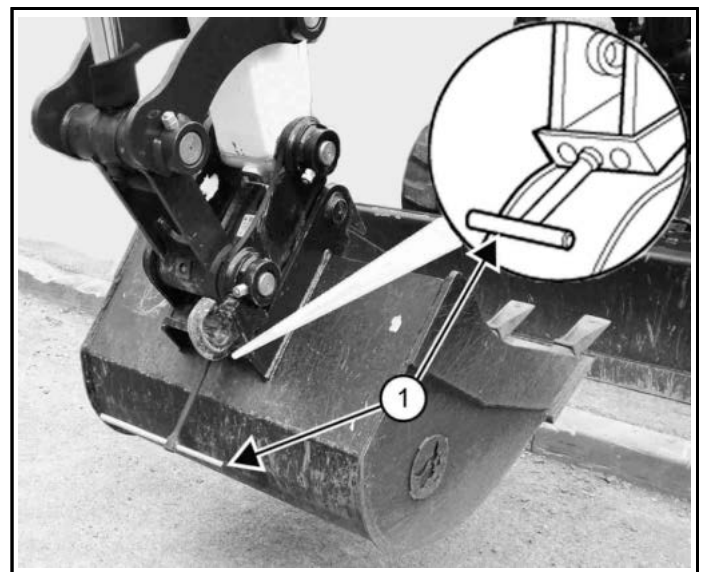
159 paveikslėlis



7. Dešiniąją valdymo svirtį (1) pastumkite į kairę (Į VIDŪ) ir jungtį (1) [159 paveikslėlis] iki galo lenkite link kabinos.

8. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš mašinos.

160 paveikslėlis



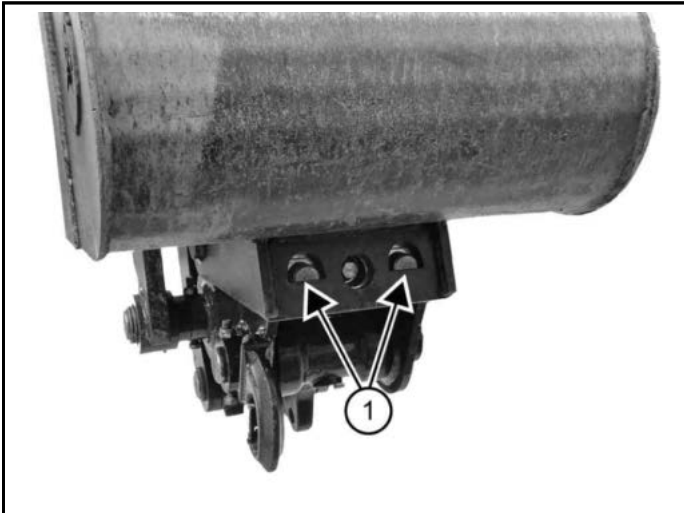
9. Įstatykite pateiktą veržliaraktį (1) [160 paveikslėlis] ir sukite jį pagal laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai užsifiksuos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKIMO PAVOJUS

Tinkamai neužfiksavus sparčiosios jungties fiksavimo kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Sparčiosios jungties fiksavimo kaiščiai turi būti gerai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. ◀

W3023

161 paveikslėlis

C113900

10. Apžiūrėkite, ar fiksavimo kaiščiai (1) [161 paveikslėlis] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, taip saugiai pritvirtindami padargą prie jungties.

Jei abu fiksavimo kaiščiai neužsifiksuoja esant reikiamai padėčiai, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą, kad atliktų techninės priežiūros darbus.

11. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 78)
12. Padargą nuleidę kuo arčiau žemės, padargą kelis kartus lenkite į vidų ir į išorę, kad patikrintumėte, ar padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.
13. Paguldykite padargą ant žemės.

Ekskavatoriaus keliamoji galia ir padargų suderinamumas gali priklausyti nuo ekskavatoriuje sumontuotos sparčiosios jungties tipo.

Informacijos apie konkrečią įrenginio keliamąją galią žr. ant mašinos esančiame keliamosios galios lipduke. Jei šio lipduko nėra arba jis apgadintas, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. (Žr. Keliamoji galia p. 112)

Norėdami gauti padargų, kurie suderinami su įrenginyje sumontuotos sparčiosios jungties tipu, patvirtintą sąrašą, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

PADARGŲ NUĖMIMAS (VOKIŠKO STILIAUS JUNGTIS)

Toliau aprašoma, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraig tą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS**ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS**

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

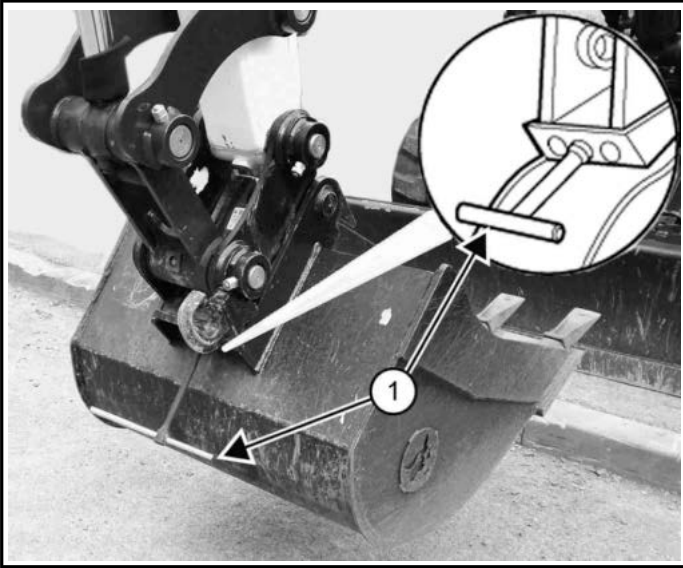
W-2119

1. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.
2. Pakelkite strėlę.

162 paveikslėlis

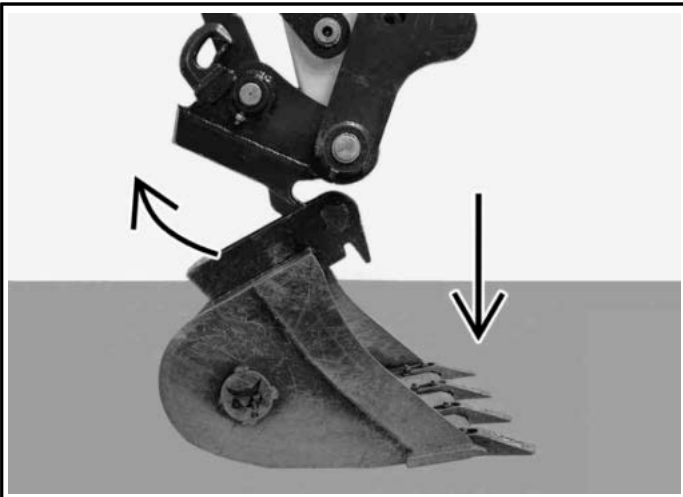
C113899

3. Dešiniąją valdymo svirtį pastumkite į kairę (Į VIDŪ) ir jungtį iki galo užlenkite link kabinos [162 paveikslėlis].
4. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

163 paveikslėlis

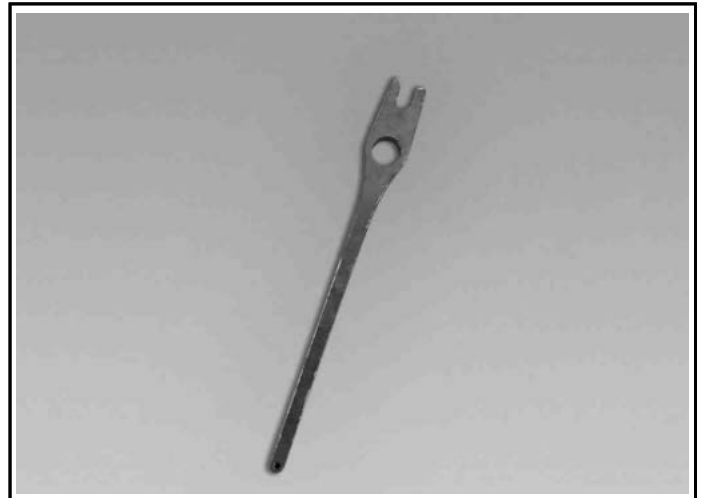
p113803b

5. Pateiktą veržliaraktį (1) [163 paveikslėlis] sukite prieš laikrodžio rodyklę, kol fiksavimo kaiščiai visiškai atsilaisvins.
6. Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.
7. Padargui esant šiek tiek virš žemės, sparčiąją jungtį verskite atgal, kol jungtis jms atsiskirti nuo padargo.

164 paveikslėlis

p113896b

8. Sparčiąją jungtį iki galo verskite atgal, nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad padargas atsiremtų į žemę ir sparčioji jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių [164 paveikslėlis].
9. Patraukite svirtį tolyn nuo padargo.

PADARGŲ MONTAVIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUVO JUNGTIS)**165 paveikslėlis**

C207444

Pateiktu atlaisvinimo įrankiu [165 paveikslėlis] išjungiamas ir įjungiamas apsauginis užraktas. Nenaudokite kitų įrankių, nes jie gali sugadinti jungtį.

Toliau aprašoma, kaip montuoti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigatą ir t. t.), atjunkite visas hidraulines linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS**MODIFIKAVIMO PAVOJUS**

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS**ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS**

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

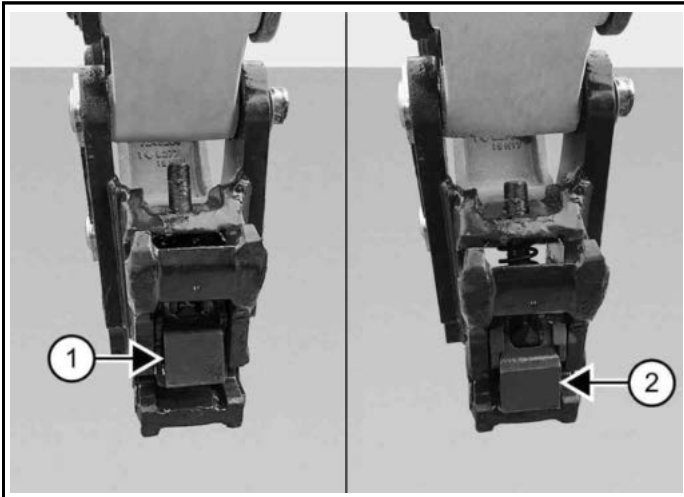
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W-2119

Jungtį su įrengtu kėlimo įtaisu galima naudoti tik tokiuose įrenginiuose, kuriose yra įspėjimo apie perkrovą įtaisas ir strėlės bei svirties apkrovos išlaikymo vožtuvai. Informacijos apie galimus rinkinius suteiks „Bobcat“ prekybos atstovas.

1. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo ištraukite hidraulinio griebtuvo cilindą, kad griebtuvas netrukdytų montuoti padargo.

166 paveikslėlis



2. Patikrinkite sparčiąją jungtį. Jei pleištas ir gaidukas nustatyti į pripildymo padėtį (1), [166 paveikslėlis] pereikite prie 4 veiksmo.

ARBA

Jei pleištas nustatytas į įjungimo padėtį (2), [166 paveikslėlis] žr. 3 veiksmą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

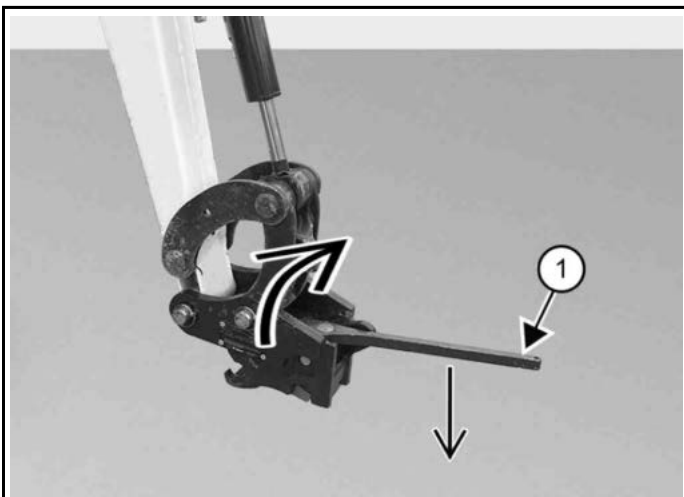
SUSPAUDIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiojo sujungimo jungtį neikiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos. *

W-2541

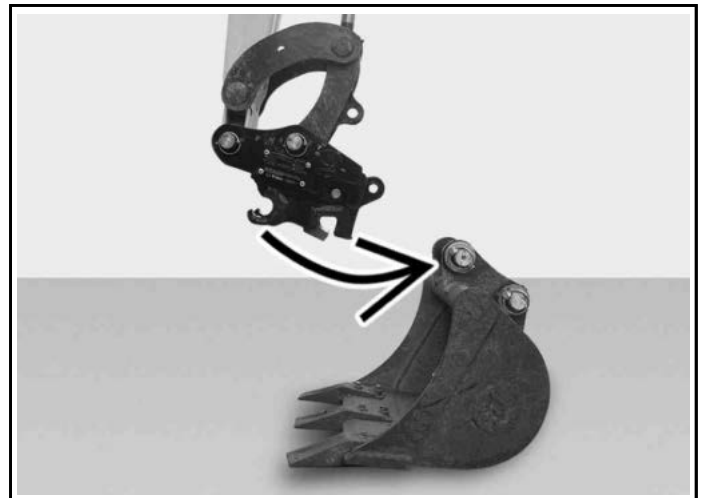
167 paveikslėlis



3. Norėdami paruošti sparčiąją jungtį, atlikite šiuos veiksmus:
- Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

- Įstatykite atlaisvinimo įrankį (1) [167 paveikslėlis].
- Pasukite atlaisvinimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [167 paveikslėlis].
- Stumkite atlaisvinimo įrankį žemyn [167 paveikslėlis].
- Pleišto apačia išlįs iš galinio kaiščio lizdo, ir gaidukas nusileis.
- Ištraukite atlaisvinimo įrankį ir vėl nustatykite jį į saugią padėtį.
- Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį.

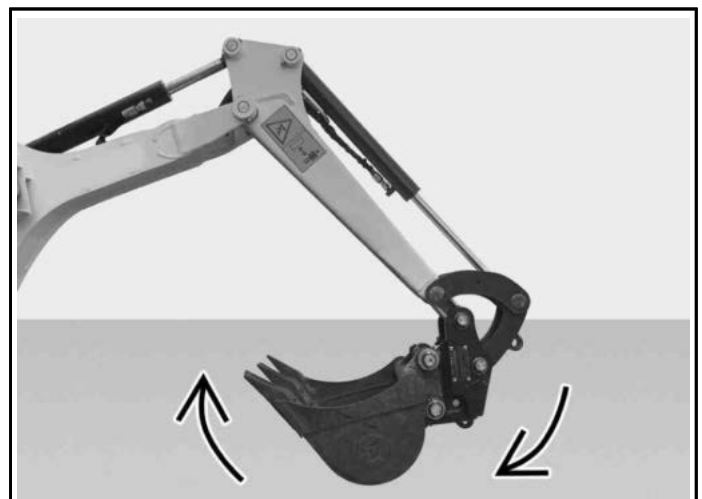
168 paveikslėlis



C20747a

- Priekinius jungties kablius nukreipkite ant padargo priekinio kaiščio [168 paveikslėlis].
- Kelkite strėlę, kol tarp padargo apačios ir žemės paviršiaus susidarys maždaug 500 mm (20 col.) tarpas.

169 paveikslėlis

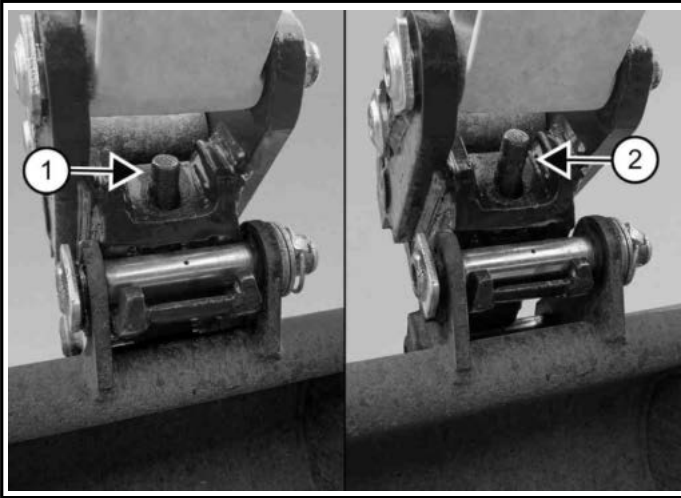


C20741a

6. Ištieskite kaušo cilindrą ir lenkite į vidų kaušą [169 paveikslėlis], kol išgirsite, kaip pleištas užsifiksuoja ant padargo galinio kaiščio.

8. Stipriai pakratykite padargą ir (arba) atlikite susidūrimo bandymą, kad įsitikintumėte, jog padargas pritvirtintas prie jungties [171 paveikslėlis].

170 paveikslėlis



7. Apžiūrėkite indikacinę juostą ir įsitinkite, kad jungtis visiškai sujungta (1) [170 paveikslėlis].

Jei pagal indikacinę juostą matyti, kad jungtis nevisiškai sujungta (2) [170 paveikslėlis], padargo naudoti negalima. Išjunkite ekskavatorių ir patikrinkite, ar jungtyje nėra susikaupusių nešvarumų, ar ji nepažeista. Daugiau informacijos žr. techninės priežiūros vadove.

⚠ ĮSPĖJIMAS

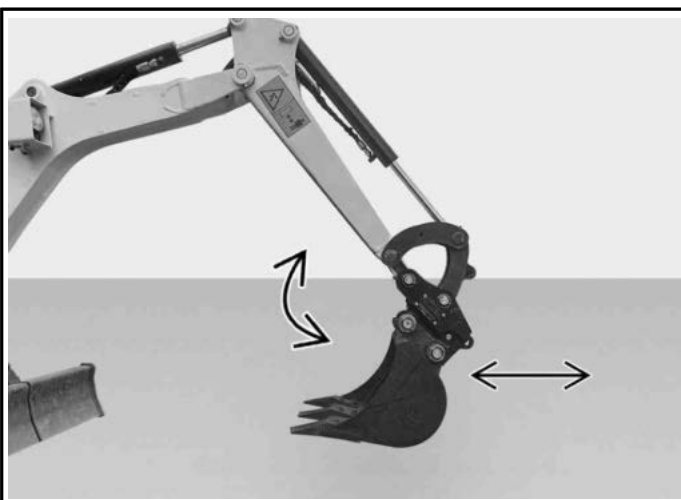
SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Tinkamai neužfiksavus sparčiosios jungties fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti tinkamai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. ◀

W-3024

171 paveikslėlis



C207451a

PADARGŲ NUĖMIMAS (MECHANINĖ KAIŠTINĖ GRIEBTUŲO JUNGTIS)

Toliau aprašoma, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraig tą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

MODIFIKAVIMO PAVOJUS

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W2052

⚠ ĮSPĖJIMAS

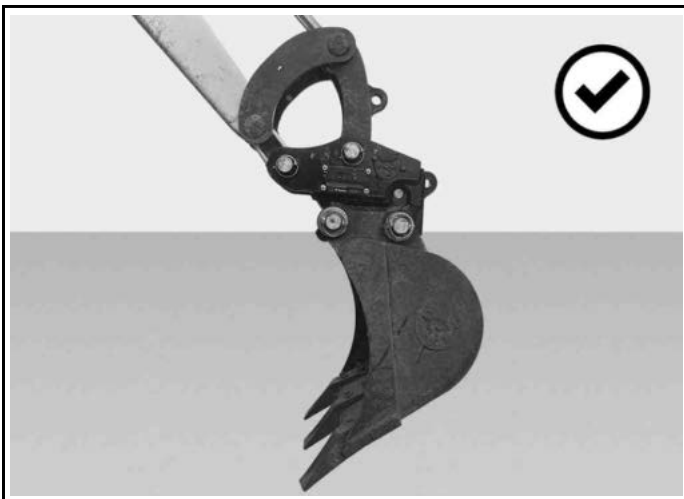
ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W2119

172 paveikslėlis

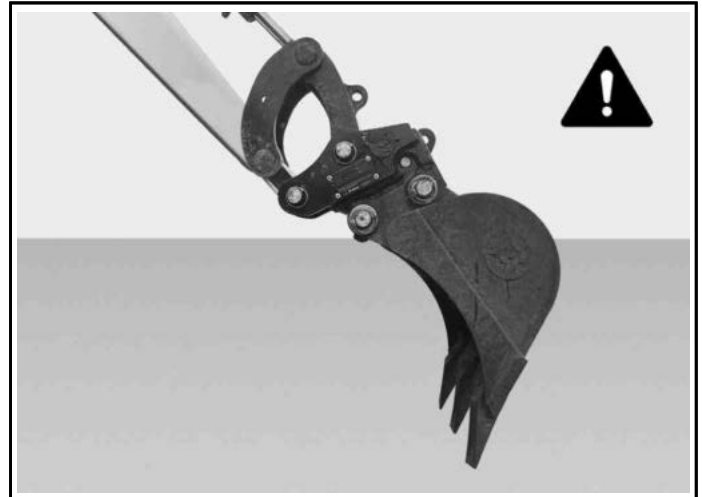


C207452a

1. Padargą nuleiskite prie žemės nurodytu kampu [172 paveikslėlis].

Kaušo / padargo kaiščiai turi būti maždaug lygiagretūs su žeme.

173 paveikslėlis



C207453a

NEATLAISVINKITE PADARGO, JEI JUNGTIS PALENKTA. [173 paveikslėlis]

2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

⚠ ĮSPĖJIMAS

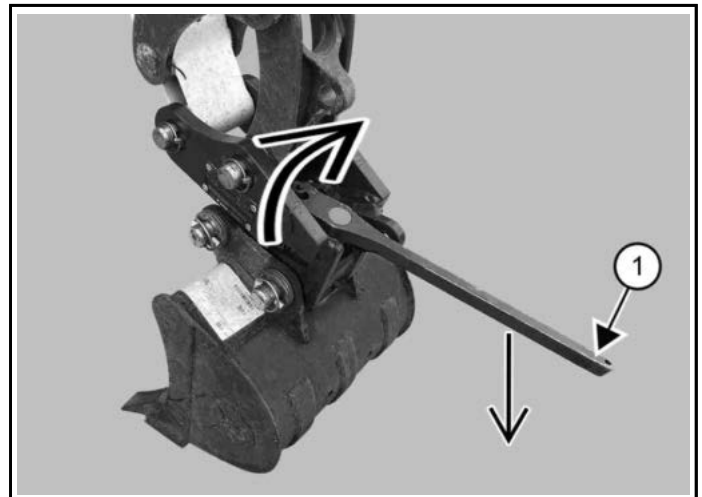
SUSPAUDIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiojo sujungimo jungtį neikiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos. ◀

W-2541

174 paveikslėlis



C207454b

3. Tvirtai įstatykite atlaisvinimo įrankį (1) [174 paveikslėlis].

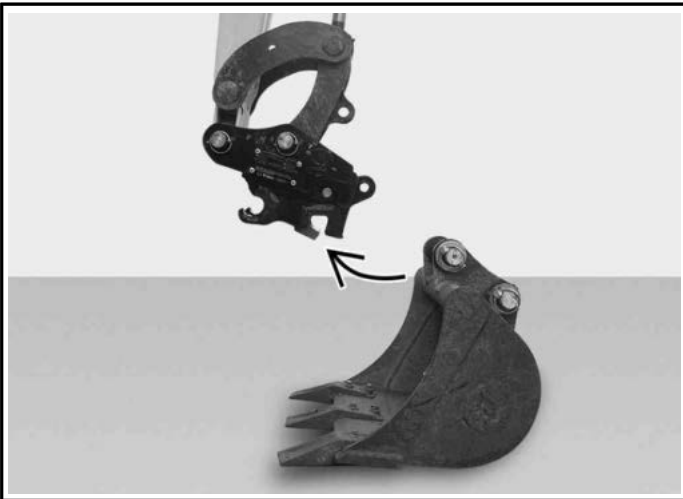
⚠ ĮSPĖJIMAS**SUSPAUDIMO PAVOJUS**

Nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai sužaloti.

Užsklęsdami ir atsklęsdami padargo sparčiojo sujungimo jungtį nekiškite rankų į vietas, kur jos gali būti suspaustos. ◀

W-2541

4. Pasukite atlaisvinimo įrankį pagal laikrodžio rodyklę ir laikykite [174 paveikslėlis].
5. Norėdami atjungti padargo galinį kaištį, prispauskite atlaisvinimo įrankį prie pleišto [174 paveikslėlis].
6. Ištraukite atlaisvinimo įrankį ir vėl nustatykite jį į saugią padėtį.
7. Įlipkite į ekskavatorių, prisisiekite saugos diržą ir užveskite variklį.
8. Nuleiskite padargą ant žemės.
9. Sukite jungtį atgal, kol ji atsikabins nuo padargo.

175 paveikslėlis

C207447b

10. Patraukite svirtį tolyn nuo padargo [175 paveikslėlis].

PADARGŲ MONTAVIMAS (HIDRAULINĖ GREITOJI JUNGTIS)

Toliau parodyta, kaip uždėti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS**MODIFIKAVIMO PAVOJUS**

Naudojant nepatvirtintus padargus, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Kiekvienam modeliui skirti patvirtinti kaušai ir padargai, kuriais galima saugiai kelti tam tikro tankio medžiagas. Draudžiama naudoti „Bobcat Company“ nepatvirtintus padargus ar kaušus. ◀

W-2052

⚠ ĮSPĖJIMAS**ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS**

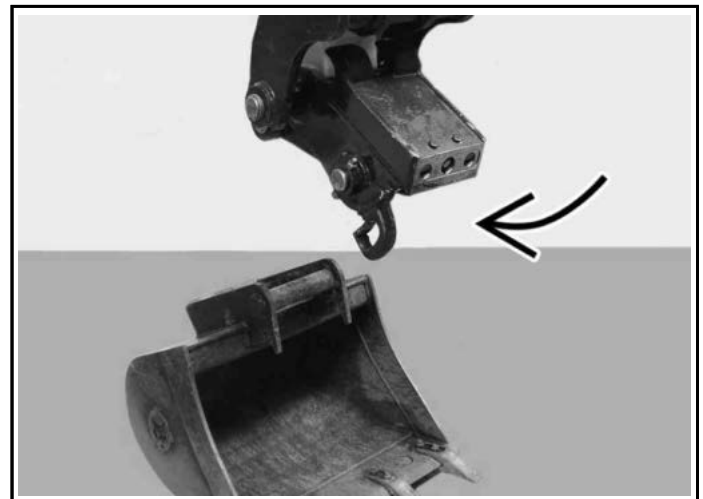
Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W-2119

Jungtį su įrengtu kėlimo įrenginiu galima naudoti tik tokiose mašinose, kuriuose yra įrengtas įspėjimo dėl perkrovos įtaisas ir strėlės apkrovos laikymo vožtuvai. Dėl informacijos apie galimus rinkinius kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

1. Užveskite variklį.
2. Jei įrengtas hidraulinis griebtuvas, iki galo ištraukite hidraulinio griebtuvo cilindrą, kad griebtuvas netrukdytų montuoti padargo.

176 paveikslėlis

C113895a

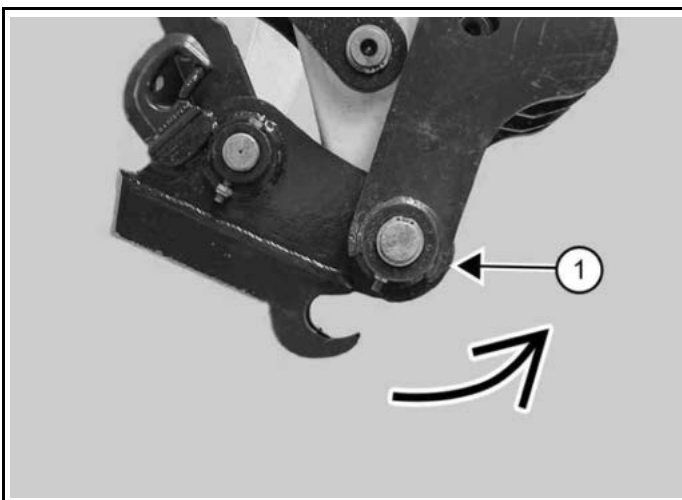
3. Strėlės svirtį ir sparčiąją jungtį nuleiskite prie padargo [176 paveikslėlis].

177 paveikslėlis



C206172a

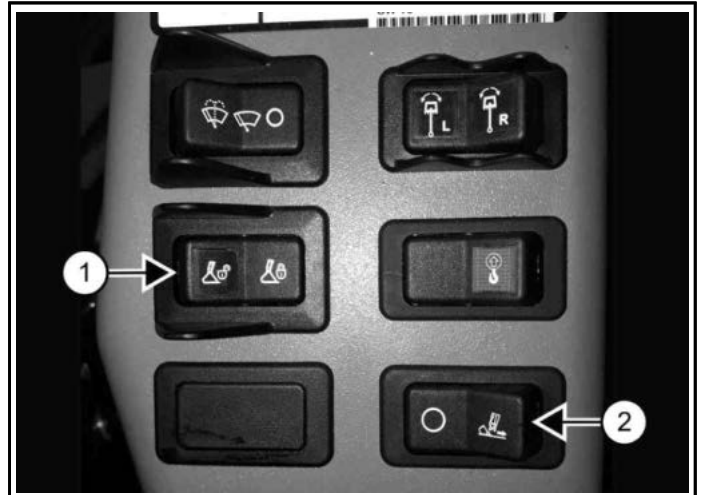
178 paveikslėlis



C113902b

4. Pastumkite dešiniąją vairasvirtę (1) [177 paveikslėlis] į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį (1) [178 paveikslėlis] kabinos kryptimi.

179 paveikslėlis



C206530a

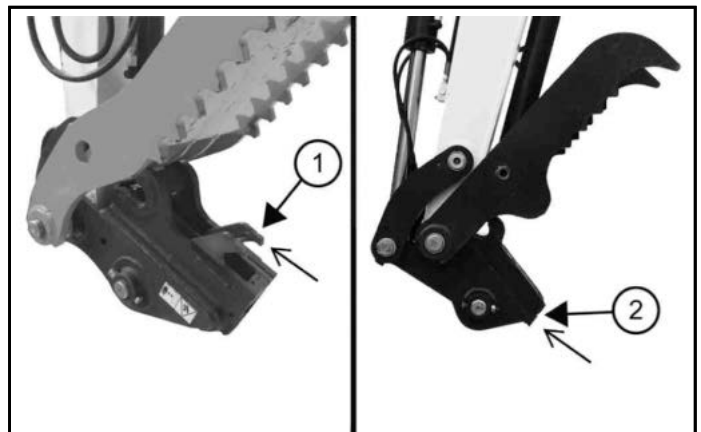
5. Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [179 paveikslėlis] į kairiąją padėtį (ON), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją.

Padėtyje ON (įjungta) jungiklis ims degti ir pasigirs garso signalas.

6. Per penkias sekundes nuo jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklio (1) paspaudimo paspauskite ir atleiskite jungiklį jungties INTENT (įjungti) (2) [179 paveikslėlis] laikydami dešiniąją vairasvirtę kairėje (I).

Garso signalas toliau skambės, o jungiklis liks ĮJUNGTAS.

180 paveikslėlis



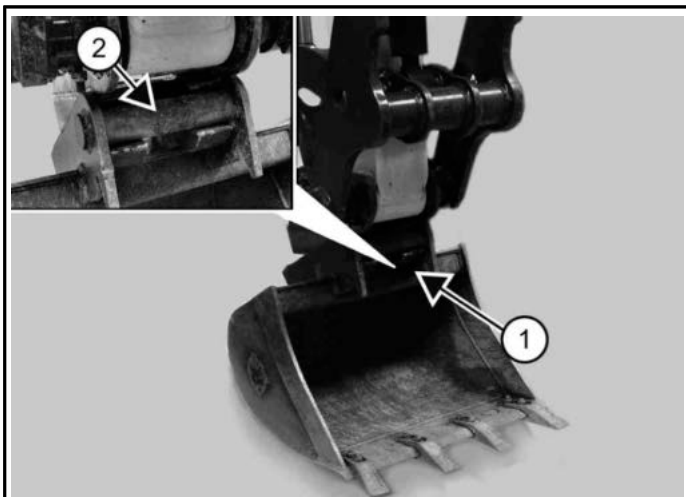
p113904b

7. Naudojant kaištinę griebtuvo jungtį – laikykite dešiniąją vairasvirtę kairėje (I), kol fiksavimo sąvarža (1) [180 paveikslėlis] visiškai įtraukta.

ARBA

Naudojant hidraulinę greitąją jungtį – laikykite dešiniąją vairasvirtę kairėje (I), kol kaiščiai (2) [180 paveikslėlis] bus visiškai įtraukti.

181 paveikslėlis



8. Ištraukite jungtį ir pastumkite svirtį padargo link. Pakeiskite strėlės, svirties ir jungties padėtį taip, kad jungtis (1 elementas) būtų virš padargo kaiščio (2) [181 paveikslėlis].
9. Šiek tiek pakelkite padargą.

182 paveikslėlis



10. Iki galo užsukite sparčiąją jungtį [182 paveikslėlis].
11. Paspauskite jungties įjungimo ir išjungimo jungiklį (1) [179 paveikslėlis] į dešinę į išjungimo (OFF) padėtį.

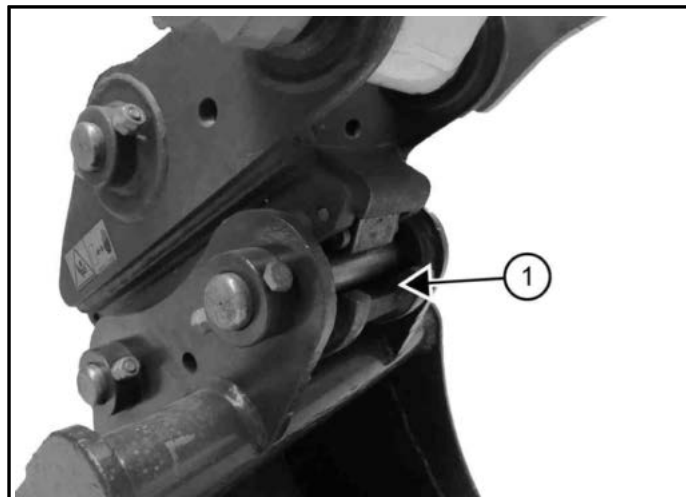
Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

12. Naudojant kaištinę griebtuvo jungtį – lenkite kaušą dar 10 sekundžių, kad fiksavimo sąvarža judėtų ir būtų užfiksuota ant kaušo kaiščių.

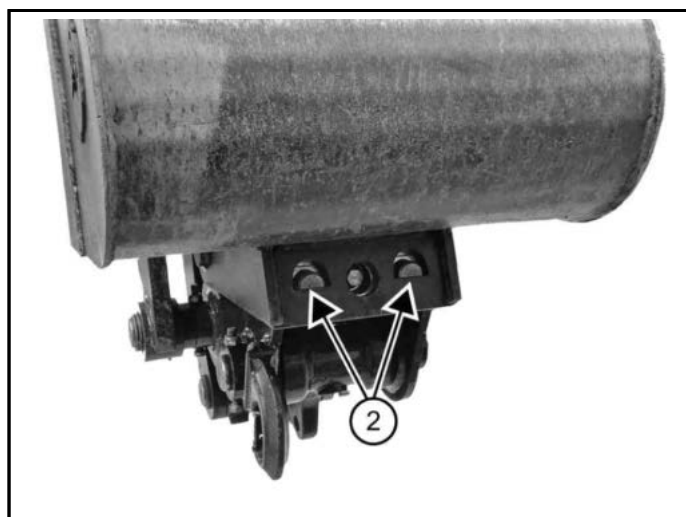
ARBA

Naudojant hidraulinę greitąją jungtį – išstumti fiksavimo kaiščiai užsikabins ir padargo tvirtinimo įtaisas užsifiksuos ant jungties.

183 paveikslėlis



184 paveikslėlis



13. Naudojant kaištinę griebtuvo jungtį – apžiūrėdami patikrinkite, ar fiksavimo sąvarža (1) [183 paveikslėlis] iki galo užsikabino ir užfiksavo padargą prie jungties.

ARBA

Naudodami hidraulinę greitąją jungtį – apžiūrėdami patikrinkite, ar fiksavimo kaiščiai (2) [184 paveikslėlis] pralindo pro padargo tvirtinimo rėmo angas, ar padargas saugiai pritvirtintas prie jungties.

14. Padargui esant kuo arčiau žemės, kelis kartus išsukite ir įsukite padargą, kad įsitikintumėte, jog padargas patikimai pritvirtintas prie jungties.

Jei fiksavimo sąvaržos neužsifiksuoja, dėl techninės priežiūros kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

15. Paguldykite padargą ant žemės.

⚠ ĮSPĖJIMAS**SUTRAIŠKYMO PAVOJUS**

Tinkamai neužfiksavus sparčiosios jungties fiksavimo apkabų / kaiščių, padargas gali nukristi ir sunkiai ar mirtinai sužaloti. Sparčiosios jungties fiksavimo apkabos / kaiščiai turi būti tinkamai užfiksuoti ir pritvirtinti prie padargo kaiščių. ◀

W-3024

Ekskavatoriuje įtaisytos sparčiosios jungties tipas gali turėti įtakos ekskavatoriaus keliamajai galiai ir padargų prieinamumui.

Informacijos apie konkrečią mašinos keliamąją galią žr. ant mašinos esančiame keliamosios galios lipduke. Jei šio lipduko nėra arba jis pažeistas, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą. (Žr. Keliamoji galia p. 112)

Dėl patvirtintų padargų, skirtų mašinoje įtaisytos sparčiosios jungties tipui, sąrašo kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

PADARGŲ NUĖMIMAS (HIDRAULINĖ GREITOJI JUNGTIS)

Toliau parodyta, kaip nuimti kaušą. Kiti padargai montuojami ir nuimami lygiai taip pat. Prieš nuimdami bet kokį padargą (laužtuvą, sraigtinį grąžtą ir t. t.), atjunkite visas hidraulinės linijas.

⚠ ĮSPĖJIMAS**ĮTRAUKIMO IR SMŪGIO PAVOJUS**

Palietus judančias dalis, įgriuvus griovio sienoms ar pataikius išsviestam objektui, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W-2119

1. Įlipkite į ekskavatorių ir paleiskite variklį.
2. Šiek tiek pakelkite padargą nuo žemės.

185 paveikslėlis

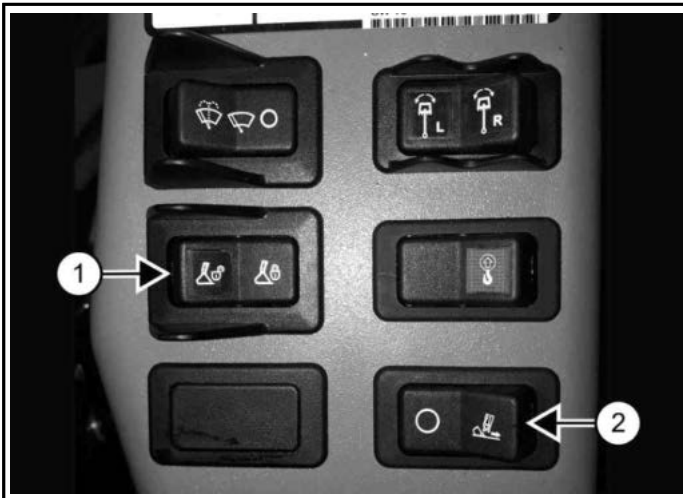
C206172e

186 paveikslėlis

C113899

3. Pastumkite dešiniąją vairasvirę (1) [185 paveikslėlis] į kairę (I) ir iki galo užsukite jungtį kabinos kryptimi [186 paveikslėlis].

187 paveikslėlis



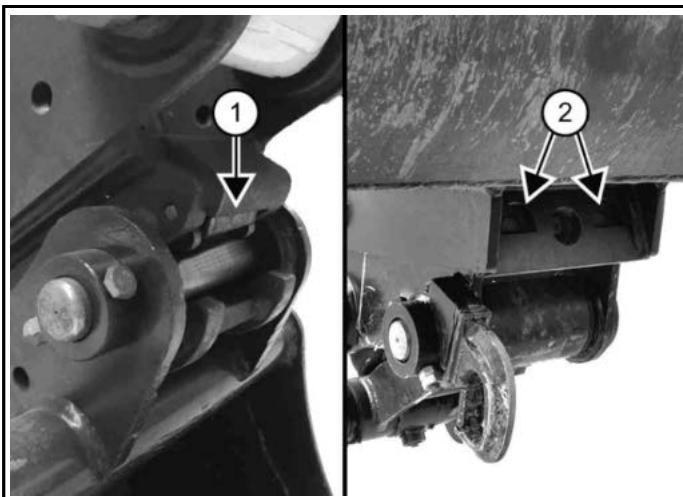
4. Paspauskite jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklį (1) [187 paveikslėlis] į kairiąją padėtį (ON), kad įjungtumėte sparčiosios jungties funkciją.

Padėtyje ĮJUNGTA jungiklis ims šviesti ir suskambės garso signalas.

5. Per penkias sekundes nuo jungties ĮJUNGIMO / IŠJUNGIMO jungiklio (1) [187 paveikslėlis], paspaudimo paspauskite ir atleiskite jungiklį jungties INTENT (įjungti) (2) [187 paveikslėlis] laikydami dešiniąją vairasvirę kairėje (I).

Garso signalas toliau skambės, o lemputė liks ĮJUNGTA.

188 paveikslėlis



6. Naudojant kaištinę greitąją jungtį – toliau laikykite dešiniąją vairasvirę kairėje (I), kol fiksavimo sąvarža (1) [188 paveikslėlis] bus įtraukta ir padargas bus atjungtas nuo greitosios jungties.

ARBA

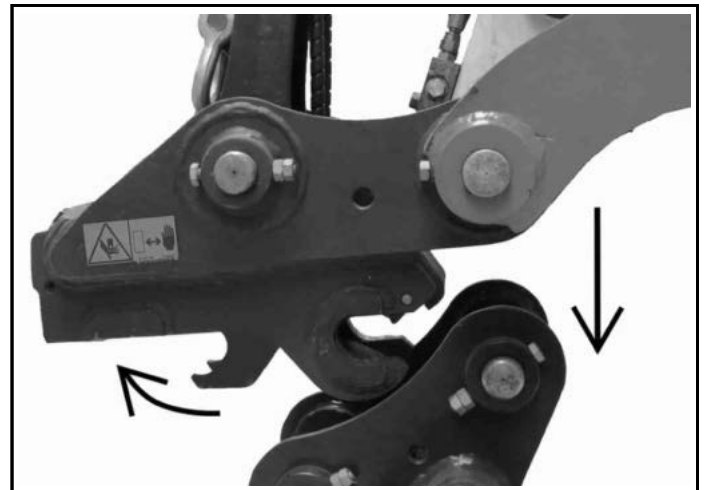
Naudodami hidraulinę greitąją jungtį – toliau laikykite dešiniąją vairasvirę kairėje (I), kol kaiščiai (2) [188 paveikslėlis] bus iki galo įtraukti, kad padargas būtų atjungtas nuo greitosios jungties.

7. Padargui šiek tiek pakilus nuo žemės, greitąją jungtį atsukite atgal.

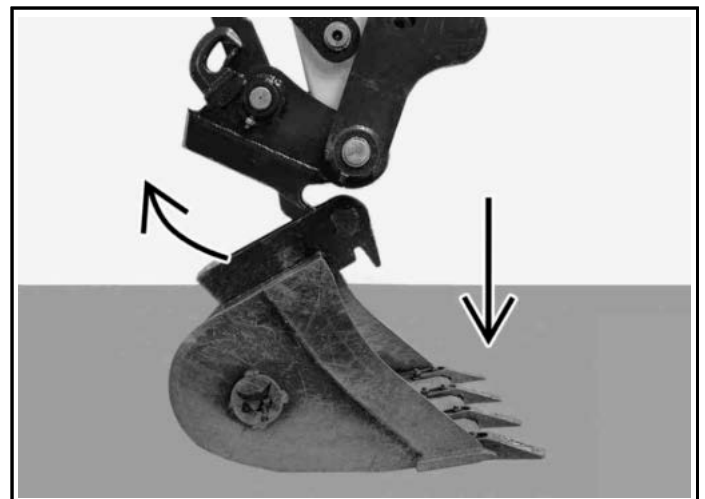
Jungtis pradės atsikabinti nuo padargo.

8. Iki galo užsukite greitojo fiksavimo jungtį atgal.
9. Nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad kaušas atsiremtų į žemę ir greitojo fiksavimo jungtis atsilaisvintų iš padargo kaiščių.

189 paveikslėlis



190 paveikslėlis



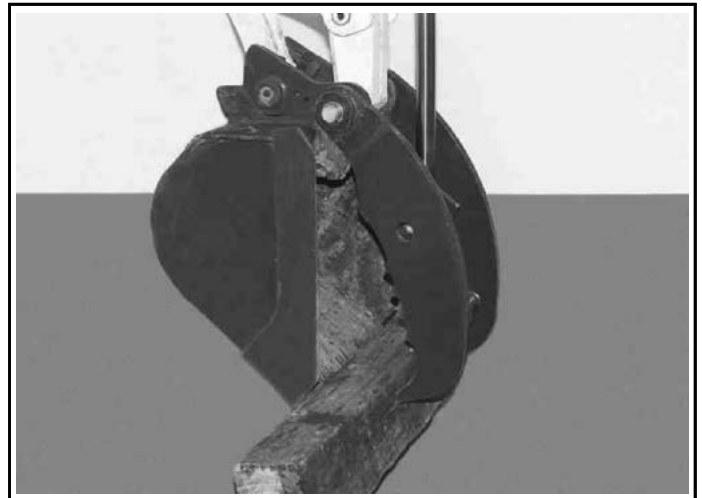
10. Traukite svirtį nuo ekskavatoriaus, kol greitoji jungtis atsiskirs nuo padargo [189 paveikslėlis] arba [190 paveikslėlis].
11. Paspauskite jungties įjungimo ir išjungimo jungiklį (1) [187 paveikslėlis] į dešinę į išjungimo (OFF) padėtį.

Jungiklio lemputė ir garso signalas IŠSIJUNGS.

HIDRAULINIS GRIEBTUVAS;

Hidraulinio griebtuvo naudojimas

191 paveikslėlis



N15513a

Naudojantis papildomu keliamojo griebtuvo padargu (jei įrengtas) ekskavatoriumi galima įvairiau dirbti šalinant šiukšles [191 paveikslėlis].

Naudojant įrenginį kasimo darbams, keliamojo griebtuvo cilindro stūmoklis turi būti visiškai įtrauktas.

Jei įrenginyje sumontuotas papildomas kėlimo griebtuvas, keliamoji galia sumažėja.

(Žr. Keliamoji galia p. 112)

⚠ SVARBU

MAŠINOS PAŽEIDIMAI

Netinkamai naudojant spaustuva, pvz., bandant jį atidaryti, spaustuvas bus sugadintas.

Spaustuvas skirtas tik kėlimui. ◀

1382-NF-167010

PASTABA. Kaušo ir griebtuvo funkcijomis įrenginiuose, kuriose įrengta padargų tvirtinimo sistema ir nėra pritvirtinto kaušo ar padargo, naudokitės atsargiai. Galite sugadinti cilindą, jei padargų tvirtinimo sistema ir griebtuvas susilies, kai abu cilindrai visiškai ištraukti.

Pagrindinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite pagrindinę pagalbinę hidraulinę sistemą paspausdami daugiafunkcio valdiklio mygtuką AUX.

Hidraulinį srautą nustatykite į 60–70 %.

(Žr. Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas p. 59) Jei reikia, pareguliuokite pagalbinį srautą, kad darbas būtų optimalus.

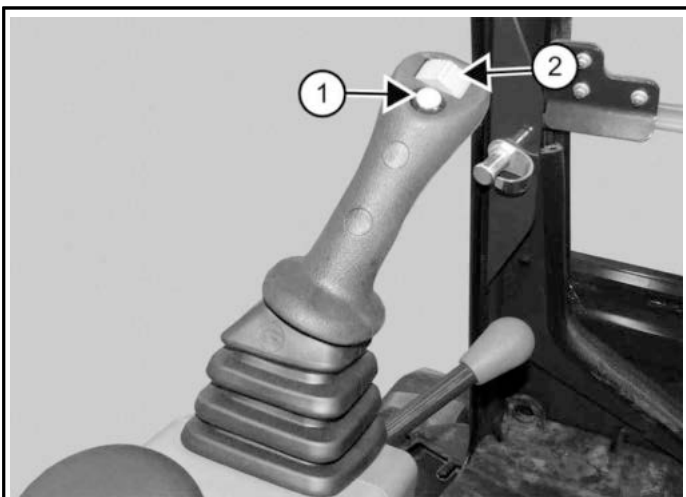
192 paveikslėlis

P200728d

2. Norėdami atidaryti griebtuvą, perjunkite dešinės vairasvirtės jungiklį (1 elementas) [192 paveikslėlis] į dešinę.
3. Norėdami uždaryti griebtuvą perjunkite jungiklį (1 elementas) [192 paveikslėlis] į kairę.

Antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos naudojimas griebtuvui suaktyvinti

1. Įjunkite antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą paspausdami daugiavercio valdiklio mygtuką AUX.

193 paveikslėlis

P200104a

2. Paspauskite ir laikykite kairiosios vairasvirtės mygtuką (1 elementas) [193 paveikslėlis], kol pasigirs pyptelėjimas, kad būtų perjungta iš strėlės slinkimo funkcijos į antrinę pagalbinę hidraulinę sistemą.
3. Perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (2 elementas) [193 paveikslėlis] į kairę, kad atidarytumėte griebtuvą.

4. Norėdami uždaryti griebtuvą, perjunkite kairiosios vairasvirtės jungiklį (2 elementas) [193 paveikslėlis] į dešinę.

OBJEKTŲ KĖLIMAS

Keldami objektus neviršykite vardinės keliamosios galios.

Informacijos apie konkrečią įvairios konfigūracijos įrenginio keliamąją galią žr. ant įrenginio esančiame keliamosios galios lipduke. Jei šio lipduko nėra arba jis apgadintas, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą. (Žr. Keliamosios galios apskaičiavimas p. 112)

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti arba galite netekti kontrolės, dėl to galite sunkiai ar mirtinai susižaloti.

Neviršykite projektinės keliamosios galios. ◀

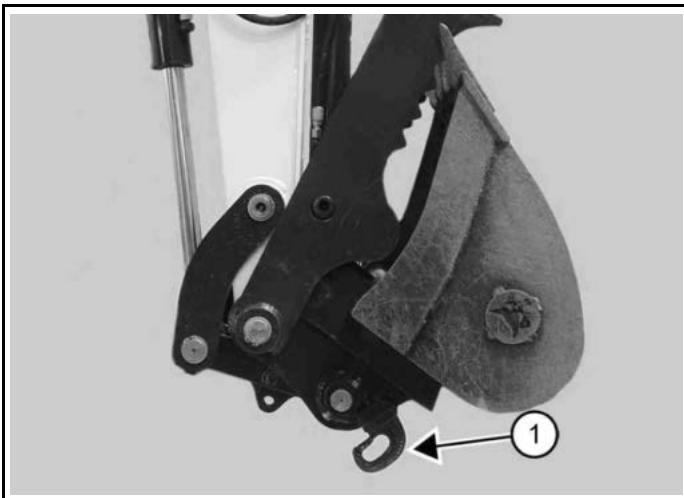
W-2374

Objektų kėlimas kėlimo įtaisais

Mašinoje turi būti įtaisytas kėlimo įtaisas, strėlės ir svirties apkrovos valdymo vožtuvai bei įspėjimo apie perkrovą įtaisas. Dėl informacijos apie galimus rinkinius kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

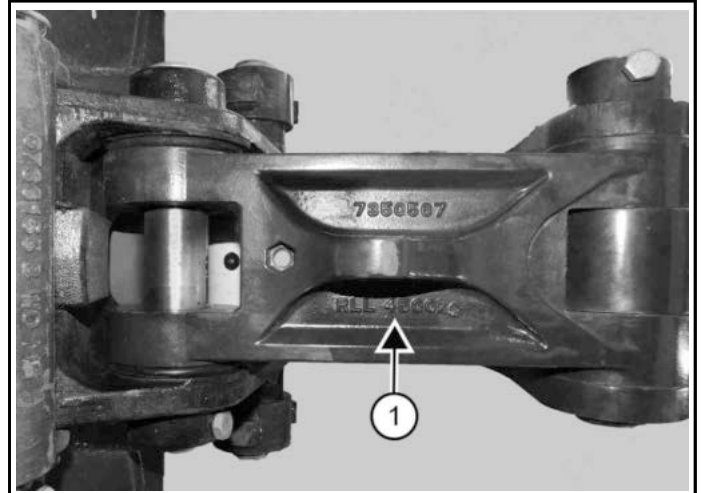
Negalima viršyti mašinos kėlimo įtaiso (kėlimo žiedo) projektinės keliamosios galios ar projektinės keliamosios apkrovos.

194 paveikslėlis



C135343a

195 paveikslėlis



P200410a

Didžiausia projektinė keliamoji galia yra nurodyta ant kėlimo įtaiso (1 elementas) [194 paveikslėlis] arba [195 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO IR SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

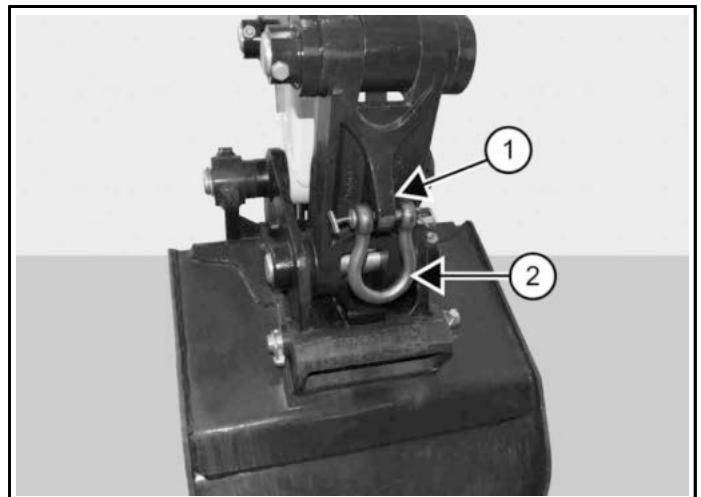
Dėl per didelės apkrovos įrenginys gali apvirsti, galite netekti kontrolės arba gali neatlaikyti kėlimo žiedas. Dėl to žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Neviršykite projektinės keliamosios galios. ◀

W-2691

1. Iki galo išstumkite kaušo cilindro stūmoklį ir nuleiskite strėlę ant žemės.
2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.

196 paveikslėlis

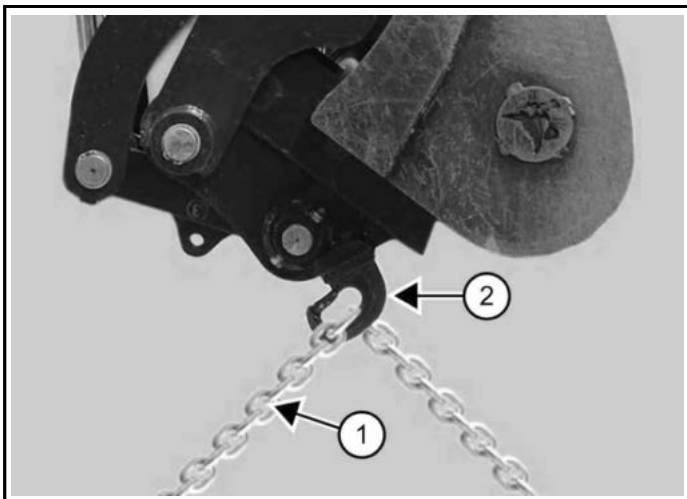


P200408a

3. Jei naudojate apkabos kėlimo žiedus, įtaisykite apkabą (2 elementas) per kėlimo žiedą (1 elementas) [196 paveikslėlis].

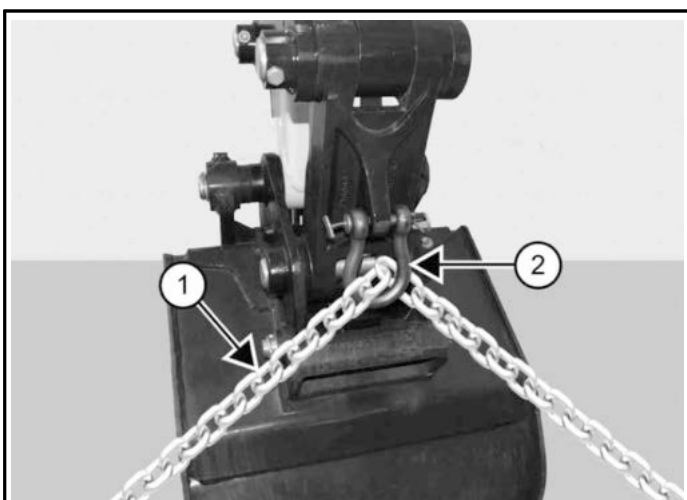
Apžiūrėkite kėlimo žiedą ir pagalbinių kėlimo sistemą (grandinę ir apkabą), ar nesugadintos. Prieš keldami pakeiskite visus sugadintus komponentus. Jei reikia pakeisti kėlimo žiedą ir apkabą, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

197 paveikslėlis



C135344a

198 paveikslėlis



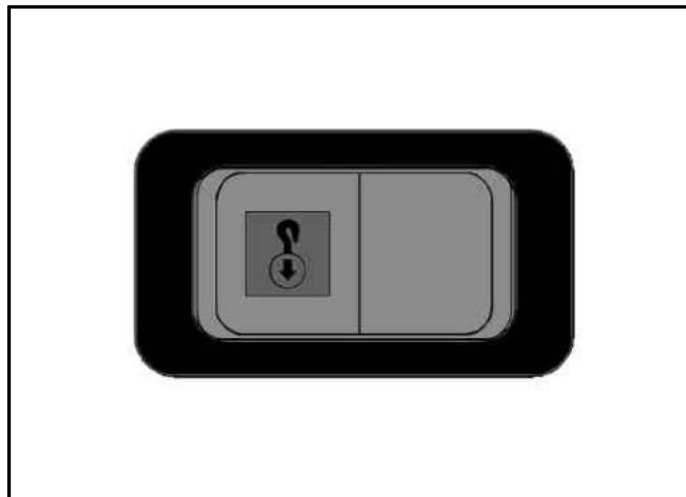
P200407a

- Pro kėlimo žiedą (2 elementas) [197 paveikslėlis] arba apkabą (2 elementas) [198 paveikslėlis] įtaisykite kėlimo grandinę (1 elementas) (arba kitokį kėlimo įtaisą) ir pritaisykite prie keltino objekto.

Visada naudokite grandines arba kitų tipų kėlimo įtaisus, skirtus naudoti tokiu būdu. Jie turi būti pakankamai tvirti, kad būtų galima pakelti objektą.

- Įlipkite į ekskavatorių, prisisekite saugos diržą ir užveskite variklį. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 78)

199 paveikslėlis



NA3833

- Norėdami suaktyvinti įspėjimo dėl perkrovos įtaisą, paspauskite įspėjimo dėl perkrovos įtaiso jungiklį (1 elementas) [199 paveikslėlis] kairiajame pulte.

200 paveikslėlis



P113708

- Kad krovinys nepradėtų slinkti, pasirūpinkite, kad jis būtų pusiausviras ir centruotas ant kėlimo grandinės (arba kitokio kėlimo įtaiso) bei patikimai pritvirtintas [200 paveikslėlis].
- Valdiklius judinkite lėtai ir tolygiai, kad pakeltas krovinys nesiūbuotų.
- Pakelkite ir perkelkite krovinį.
- Kai krovinys padedamas saugioje vietoje ir kėlimo grandinė atlaisvėja, pašalinkite grandinę nuo krovinio ir kėlimo įtaiso.

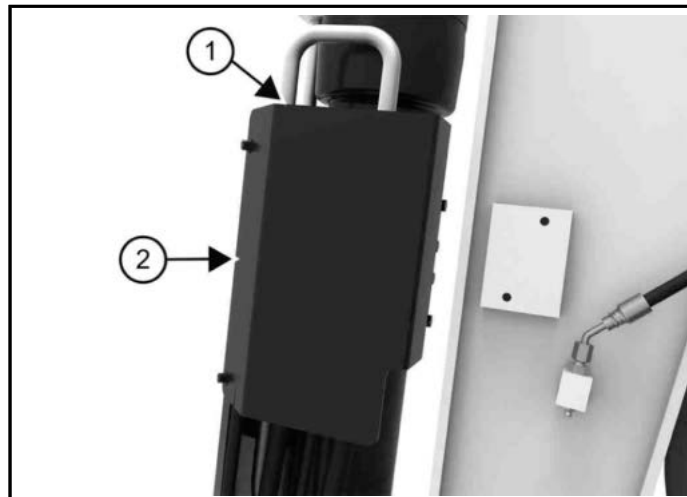
Aprašas	Svorio
E32, E35	14 kg (30 sv.)
E42, E50, E60	58 kg (128 sv.)

STRĖLĖS APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvo vieta

Strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko strėlę esamoje padėtyje.

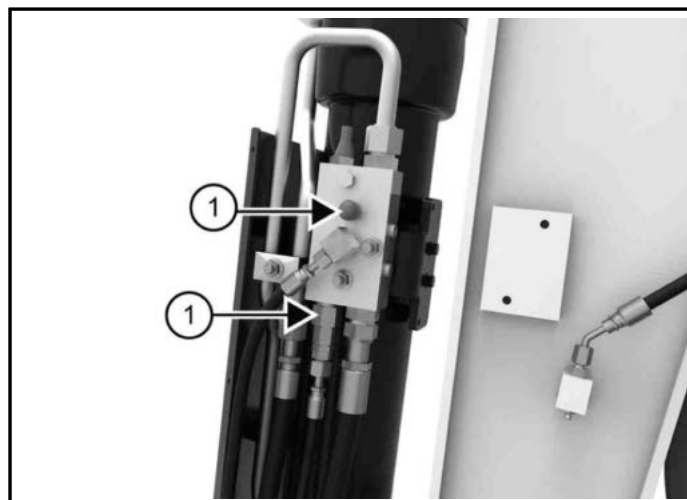
203 paveikslėlis



P132112a

Jei ekskavatoriuje įrengtas strėlės apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [203 paveikslėlis], jis bus pritvirtintas prie strėlės cilindro pagrindo gale.

204 paveikslėlis



P132113a

PASTABA. Dangtis (2 elementas) [203 paveikslėlis] nuimtas, kad nuotrauka būtų aiškesnė [204 paveikslėlis].

Nepašalinkite ir nereguliuokite dviejų vožtuvų (1 elementas) [204 paveikslėlis]. Jei šie vožtuvai sugadinami, dėl techninės priežiūros kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

⚠ ĮSPĖJIMAS**SUTRAIŠKYMO PAVOJUS**

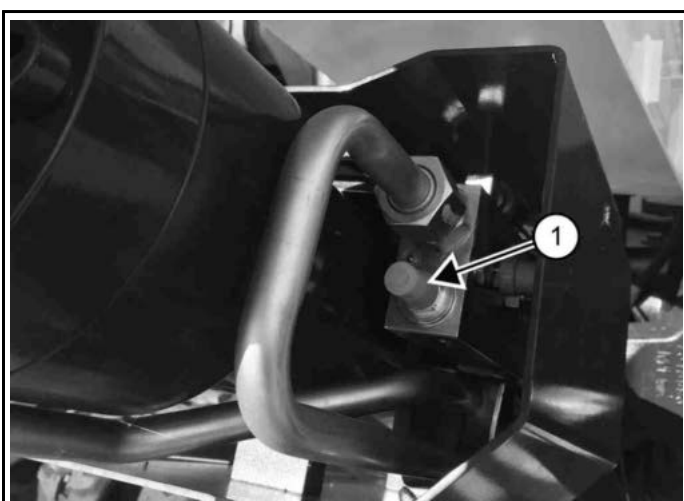
Krentanti įranga gali sunkiai ar mirtinai sužaloti.
NEDIRBKITE ir NESTOVĖKITE po pakelta darbo įranga arba padargu. ◀

W-2793

Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus pagrindo galo žarnelei

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami pirmiausia pašalinkite darbo grupės apkrovą ir paremkite strėlę.

- Po vožtuvu ir pagrindo galo žarnele pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.

205 paveikslėlis

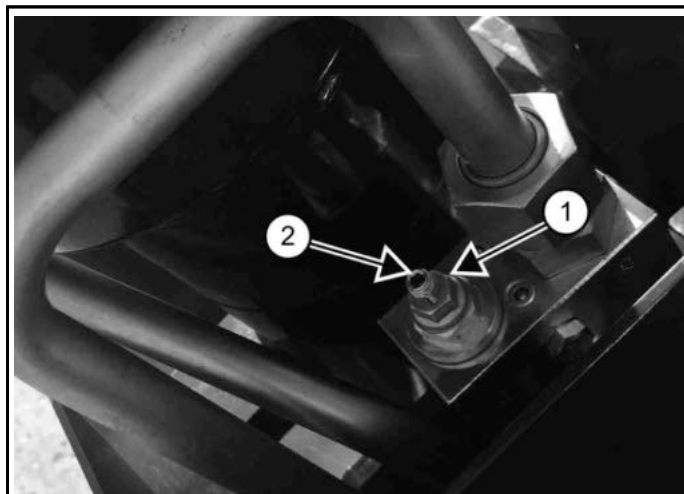
P132109a

- Nuo vožtuvu nuimkite plastikinį dangtelį (1 elementas) [205 paveikslėlis].

⚠ ĮSPĖJIMAS**NUDEGIMO PAVOJUS**

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitos jungtys gali įkaisti, kai mašina ir padargai yra naudojami.
Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis. ◀

W-2220

206 paveikslėlis

P132109a

- Atlaisvinkite antveržlę (1 elementas) [206 paveikslėlis].
- Šešiakampi veržliarakčiu lėtai sukite vožtuvo varžtą (2 elementas) [206 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo ir palaukite, kol strėlė nusileis ant žemės.
- Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2 elementas) prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo bei priveržkite antveržlę (1 elementas) [206 paveikslėlis].

Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei – su akumulatoriaus slėgiu

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami pirmiausia pašalinkite darbo grupės apkrovą ir paremkite strėlę.

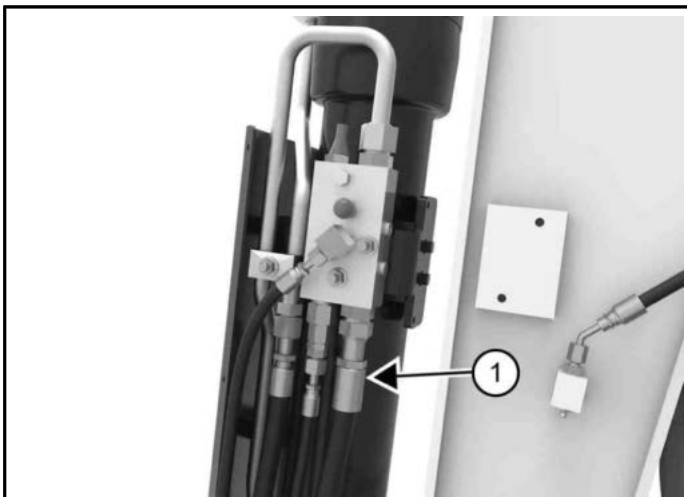
- Po vožtuvu ir žarnelės galu pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.
- Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite raktelį į įjungimo padėtį.
Neužveskite variklio.
- Nuleiskite kairįjį pul tą.
- Lėtai stumdami vairasvirtės strėlės nuleidimo funkciją nuleiskite strėlę ant žemės.

Strėlės nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei, nėra akumulatoriaus slėgio arba hidraulinio skystio slėgio

PASTABA. Jei įmanoma, prieš tęsdami pirmiausia pašalinkite darbo grupės apkrovą ir paremkite strėlę.

- Po vožtuvu ir stūmoklio galo žarnele pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.

207 paveikslėlis



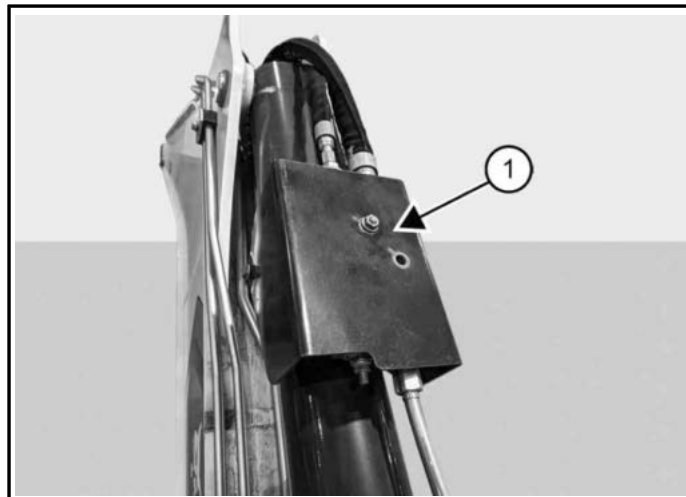
2. Atjunkite strėlės pagrindo galo žarnelę (1 elementas) [207 paveikslėlis] nuo strėlės apkrovos laikymo vožtuvo.
3. Atlaisvinkite antveržlę (1 elementas) [206 paveikslėlis].
4. Įstatykite šešiabriaunį veržliaraktį į vožtuvo varžtą (2 elementas) [206 paveikslėlis].
5. Lėtai pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo ir leiskite strėlei nusileisti ant žemės.
6. Visiškai nuleidę strėlę pasukite varžtą (2 elementas) [206 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo bei priveržkite antveržlę (1 elementas) [206 paveikslėlis].
7. Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

SVIRTIES APKROVOS LAIKYMO VOŽTUVAS

Svirties apkrovos laikymo vožtuvo vieta

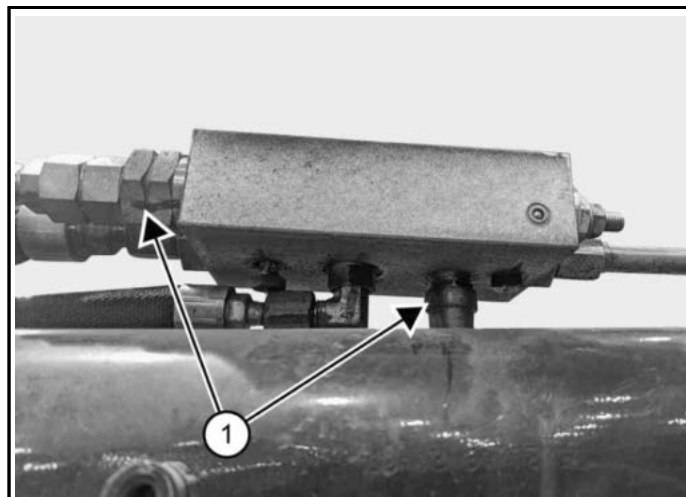
Svirties apkrovos laikymo vožtuvas (jei yra) nutrūkus hidraulinio slėgio tiekimui išlaiko svirtį esamoje padėtyje.

208 paveikslėlis



Jei ekskavatoriuje įrengtas svirties apkrovos laikymo vožtuvas (1 elementas) [208 paveikslėlis], jis bus pritvirtintas prie svirties cilindro pagrindo galo, kaip parodyta.

209 paveikslėlis



Neišmontuokite ir nereguluokite dviejų viršslėgio vožtuvų (1 elementas) [209 paveikslėlis]. Jei sugadinsite viršslėgio vožtuvus, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą dėl techninės priežiūros.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Krentanti įranga gali sunkiai ar mirtinai sužaloti. **NEDIRBKITE ir NESTOVĖKITE** po pakelta darbo įranga arba padargu. ◀

W-2793

Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus pagrindo galo žarnelei

- Po vožtuvu ir žarnelės galu pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.

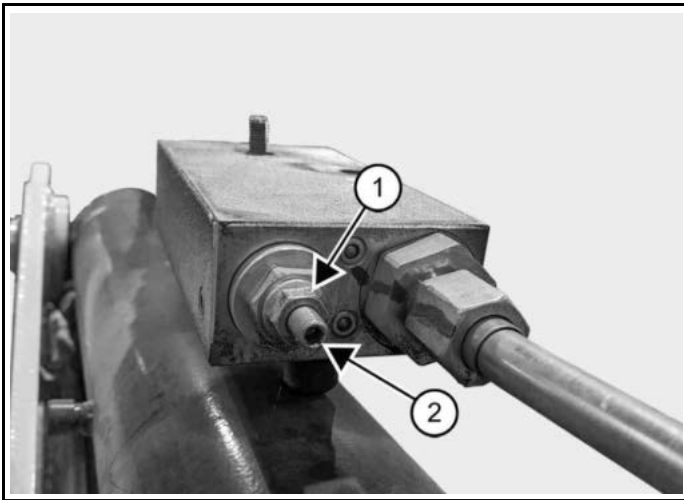
⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Hidraulinis skystis, vamzdeliai, jungiamosios detalės ir greitos jungtys gali įkaisti, kai mašina ir padargai yra naudojami. Būkite atsargūs jungdami ir atjungdami greito sujungimo jungtis.*

W-2220

210 paveikslėlis



- Atlaisvinkite antveržlę (1 elementas) [210 paveikslėlis].
- Įstatykite šešiabriaunį veržliaraktį į vožtuvo varžtą (2 elementas) [210 paveikslėlis].
- Lėtai pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo ir leiskite svirčiai nusileisti.
- Nuleidę svirtį vėl pasukite varžtą (2 elementas) [210 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo.
- Priveržkite antveržlę (1 elementas) [210 paveikslėlis].

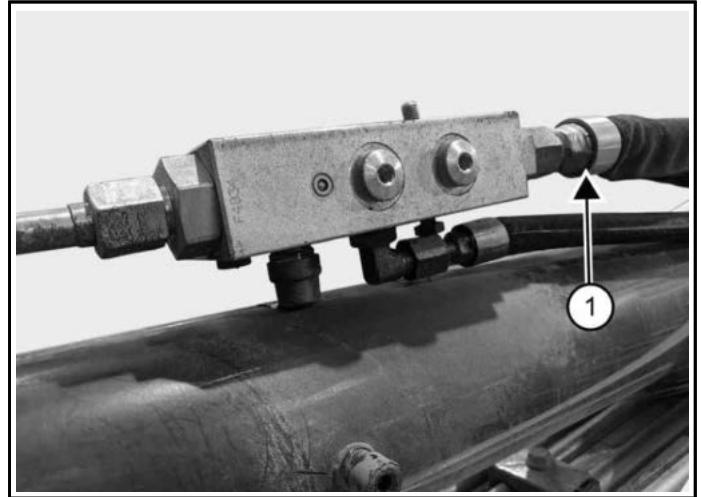
Svirties nuleidimas su apkrovos laikymo vožtuvu, sugedus stūmoklio galo žarnelei – su akumulatoriaus slėgiu

- Po vožtuvu ir žarnelės galu pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.
- Įlipkite į ekskavatorių ir pasukite raktelį į įjungimo padėtį.
Neužveskite variklio.
- Nuleiskite kairįjį pultą.

- Lėtai stumdami vairasvirtę su svirties įtraukimo funkcija nuleiskite svirtį.

Svirties nuleidimas sugedus stūmoklio galo žarnelei, nėra akumulatoriaus slėgio arba hidraulinio skysčio slėgio

211 paveikslėlis



- Atjunkite svirties galo žarnelę (1 elementas) [211 paveikslėlis] nuo svirties apkrovos laikymo vožtuvo.
- Po vožtuvu ir pagrindo galo žarnele pastatykite talpyklą, kad sutekėtų išbėgęs hidraulinis skystis.
- Atlaisvinkite antveržlę (1 elementas) [210 paveikslėlis].
- Įstatykite šešiabriaunį veržliaraktį į vožtuvo varžtą (2 elementas) [210 paveikslėlis].
- Lėtai pasukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo ir leiskite svirčiai nusileisti.
- Visiškai nuleidę svirtį pasukite varžtą (2 elementas) [210 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę nuo 1/8 iki 1/4 pasukimo.
- Priveržkite antveržlę (1 elementas) [210 paveikslėlis].
- Iš naujo prijunkite pagrindo galo žarną.

GYLIO PATIKRA (STANDARTINIS EKRANAS)

Gylio patikros aprašas

⚠️ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

W-2050

Gylio patikros sistema pateikia garso ir vaizdo nurodymus, kaip pasiekti ir (arba) išlaikyti naudotojo nustatytą tikslinį gylį. Gylio patikra parodys kaušo galo vertikalią padėtį pagal pradžios arba atskaitos tašką.

Įdiegus gylio patikros rinkinį reikia atlikti sąranką / sukalibruoti. Tačiau naudojant bet kurį padargą, komponentai ir briaunų paviršiai dėvisi. Šių komponentų dėvimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Du magnetiniu būdu tvirtinami įrankiai yra pridėti prie kalibravimo skirtos strėlės, svirties ir kaušo padėties nustatymo įrankių rinkinio. Šiuos magnetinius įrankius reikia laikyti šalia mašinos, nes gylio patikros sistema reikia pakartotinai sukalibruoti kasmet arba anksčiau, jei pastebimi nežymūs tikslumo pasikeitimai.

Gylio patikros sistemos jutikliai skirti dideliame kampiniam stabilumui užtikrinti ir gali būti naudojami plačiame temperatūros diapazone. Tačiau naudojant bet kuriuos mechaninius komponentus (strėlę, svirtį, kaušą ir pan.), jie dėvisi, todėl laikui bėgant tai paveikia gylio patikros sistemos tikslumą. Be to, jei atliekami kokie nors struktūriniai pakeitimai, komponentai pakeičiami ar prie ekskavatoriaus pritvirtinamas naujas padargas, vėl reikia atlikti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

Kalibravimo procedūrą atlieka du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje. Keisdami bet kurio darbo grupės komponento (strėlės, svirties, kaušo ir pan.) padėtį, įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra antrojo asmens.

Žr. atitinkamą skyrių apie jūsų mašinoje įrengto ekrano tipą. (Žr. Gylio patikra (standartinis ekranas) p. 117) (Žr. Gylio patikra (jutiklinis ekranas) p. 130)

PASTABA. Nuotraukose pavaizduota mašina gali skirtis nuo jūsų mašinos ir šio vadovo, tačiau visiems modeliams taikoma vienoda tvarka.

⚠️ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Kontaktas su įranga gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

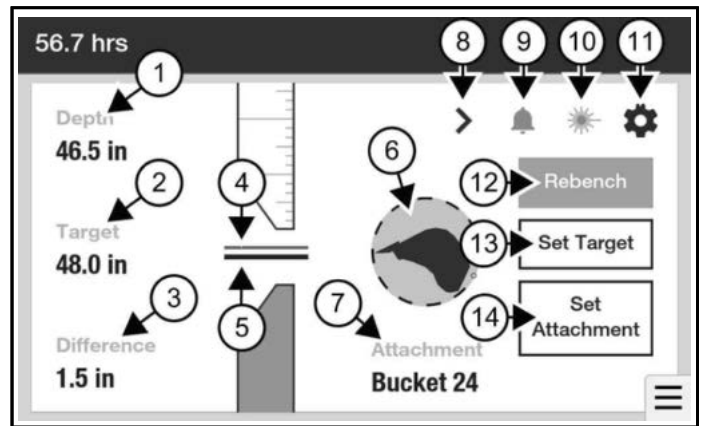
Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

W-2268

Gylio patikros ekranas

Atsidarykite ekraną **DEPTH CHECK** (gylio patikra) pasirinkę **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

212 paveikslėlis



NA3915b

NR.	APR.	FUNKCIJA
1	Gylis (matmuo)	Dabartinis padargo briaunos gylis.
2	Tikslas (matmuo)	Gylis, iki kurio reikia kasti nuo operatoriaus nustatyto pradinio taško. (Pavyzdys: norimas kasimo gylis nuo niveliacinės matuoklės.)
3	Skirtumas (matmuo)	atstumas, kurį padargui reikia įveikti, kad būtų pasiektas pasirinktas tikslinis gylis.
4	Gylis (juostinė diagrama)	Juda aukštyn ir žemyn bei rodo padargo padėtį tikslo atžvilgiu.
5	Tikslas (juostinė diagrama)	Rodo, kur yra taikinytis padargo padėties atžvilgiu.
6	Padargo sukimasis	Padargui pavaizduoti naudojamas kaušas. Kaušo vaizdas pasisuks ir rodys padargo padėtį, kai padargas bus užlenktas arba atlenktas.
7	Padargas	Rodomas šiuo metu pasirinktas padargas.

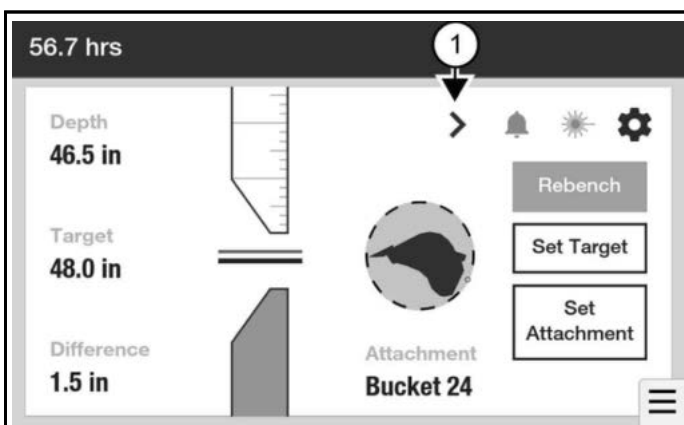
NR.	APR.	FUNKCIJA
8	Rodyklė	Naudojama norint judėti tarp gylio patikros ekranų. (Žr. Gylio patikros ekrano keitimas p. 118)
9	Garso signalas	ĮJUNGIAMAS / IŠJUNGIAMAS tikslinio gylio įspėjamasis signalas.
10	Lazeris	Atidaromas ekranas LASER SETUP (lazerio sąranka). Šiame ekrane naudotojas gali įtraukti lazerio padėties matmenį arba ĮJUNGTI / IŠJUNGTI lazerį. Kai lazeris ĮJUNGTAS, piktograma dega.
11	Gylio patikros parametrai	Atidaromas ekranas DEPTH CHECK SETTINGS (gylio patikros parametrai).
12	Pradžios taško nustatymas	Paspauskite, jei norite nustatyti pradžios tašką.
13	Nustatyti tikslą	Atidaromas ekranas SET TARGET DEPTH (nustatyti tikslinį gylį).
14	Nustatyti padargą	Atidaromas ekranas SET ATTACHMENT (nustatyti padargą).

Gylio patikros ekrano keitimas

Yra du **GYLIO PATIKROS** ekranai:

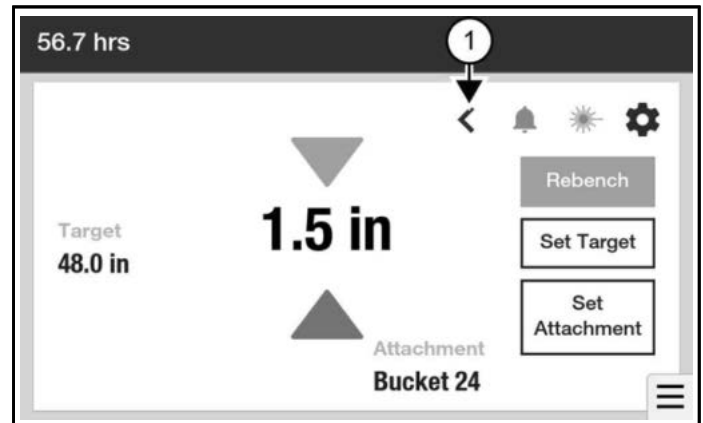
- Kasimo gylis [213 paveikslėlis]
- Atstumas iki tikslo [214 paveikslėlis]

213 paveikslėlis



NA3915e

214 paveikslėlis



NA3914a

Paspauskite rodyklę (1) [213 paveikslėlis] [214 paveikslėlis] norėdami bet kada perjungti šiuos du ekranus,

Strėlės kalibravimas

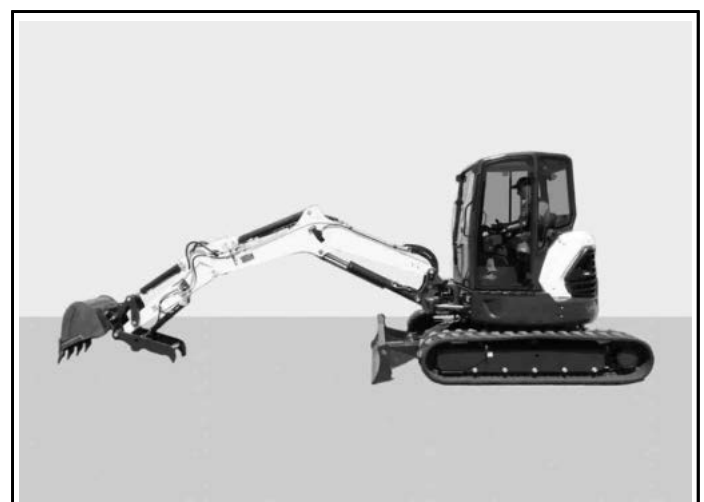
Šiai užduočiai atlikti reikia tokių elementų:

- Svambalas. Jei svambalo neturite, vietoje jo galite naudoti žvejybinį valą arba virvelę su viename gale pririšta viena ar dviem sunkiomis veržlėmis.
- Du magnetiniai montuojami įrankiai yra įtraukti į rinkinį ir būtini šiai užduočiai atlikti.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

1. Pastatykite mašiną atviroje vietoje, kurioje būtų galima keisti svirties padėtį ir būtų gryno oro, nes dirbant reikės užvesti variklį.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

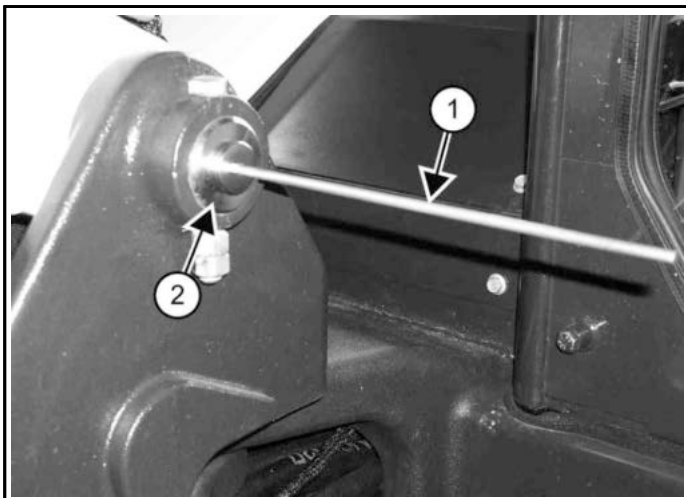
215 paveikslėlis



C200403a

- Pastatykite ekskavatorių visiškai atvertę kaušą ir iki galo išstūmę svirtį [215 paveikslėlis].

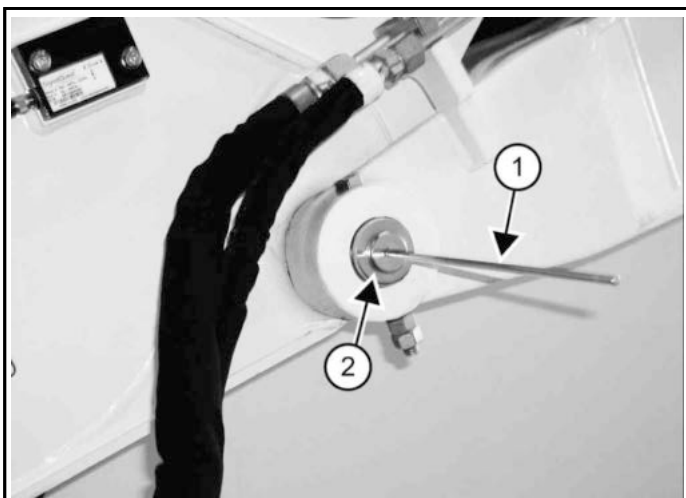
216 paveikslėlis



P131855a

- Pritvirtinkite vieną iš magnetinių įrankių (1 elementas) prie strėlės šarnyro kaiščio (2 elementas) [216 paveikslėlis]. Magnetinį įrankį nustatykite kuo arčiau strėlės šarnyro ašies centro.

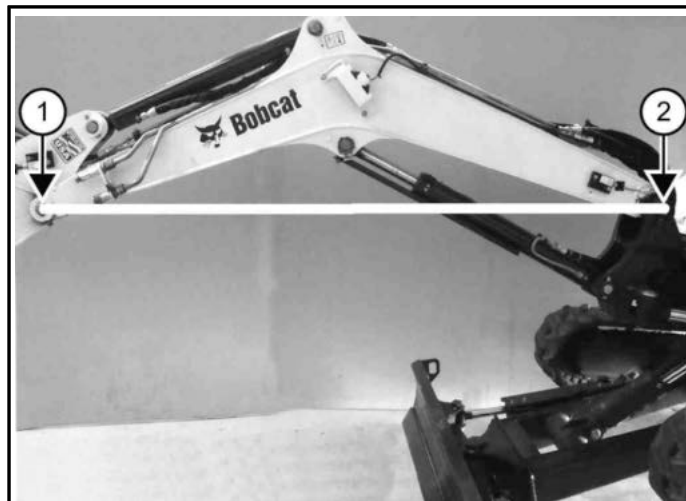
217 paveikslėlis



P131856a

- Pritvirtinkite antrą magnetinį įrankį (1 elementas) prie strėlės šarnyro kaiščio (2 elementas) [217 paveikslėlis]. Nustatykite magnetinį įrankį kuo arčiau svirties ašies centro.

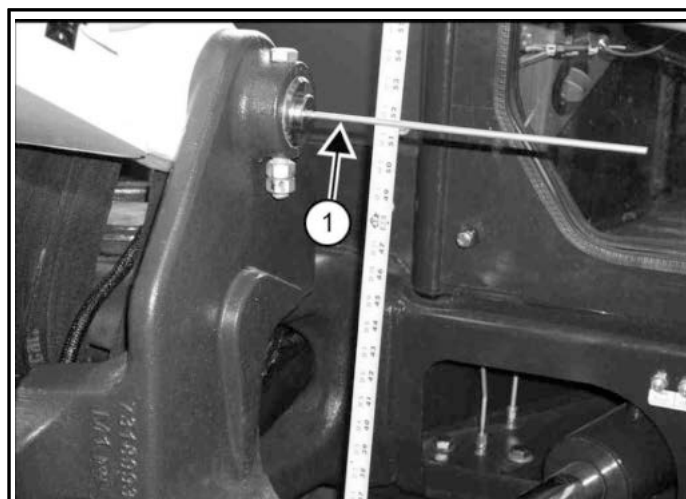
218 paveikslėlis



P131856a

- Nustatykite darbo grupę taip, kad atstumas nuo žemės iki dviejų magnetinių jutiklių (1 ir 2 elementai) [218 paveikslėlis] būtų vienodas.

219 paveikslėlis

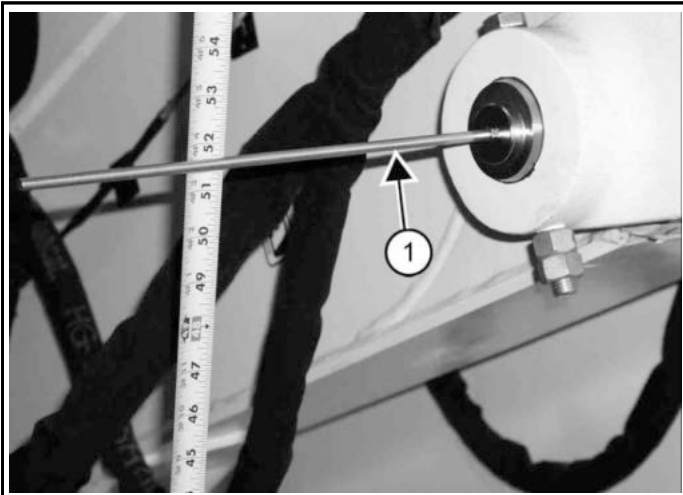


P131857a

- Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio (1) [219 paveikslėlis] centro iki žemės.

Matuokite kiek įmanoma arčiau strėlės, nekludant tarp strėlės ir žemės esantiems komponentams. Kuo arčiau strėlės išmatuosite, tuo matavimas turėtų būti tikslesnis. Nustatant centrinės magnetinių įrankių linijas, taip pat galima naudoti lazerinį gulsčiuką; tai leis išvengti galimų atstumo matavimo nuo žemės nuokrypių.

220 paveikslėlis

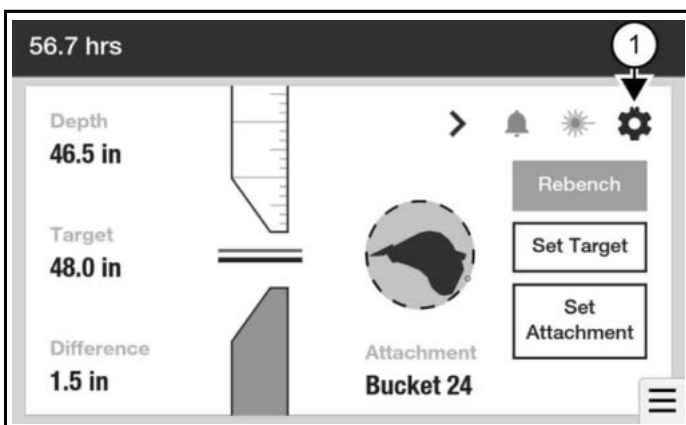


8. Išmatuokite atstumą nuo svirties magnetinio įrankio (1 elementas) [220 paveikslėlis] centro iki žemės.
9. Atitinkamai pakoreguokite strėlės padėtį aukštyje arba žemyn ir atlikite matavimus iš naujo, kol abu matmenys [219 paveikslėlis] ir [220 paveikslėlis] bus vienodi.
10. Kai matmenys suvienodinti, asmuo kabinoje turėtų pasirengti įvesti sąrankos / kalibravimo informaciją į ekraną. Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

PASTABA. Įsitinkinkite, kad cilindras negali pasislinkti, nes tai gali turėti įtakos kalibravimo tikslumui. Antrasis asmuo turi įvesti informaciją į ekraną reikiamu laiku.

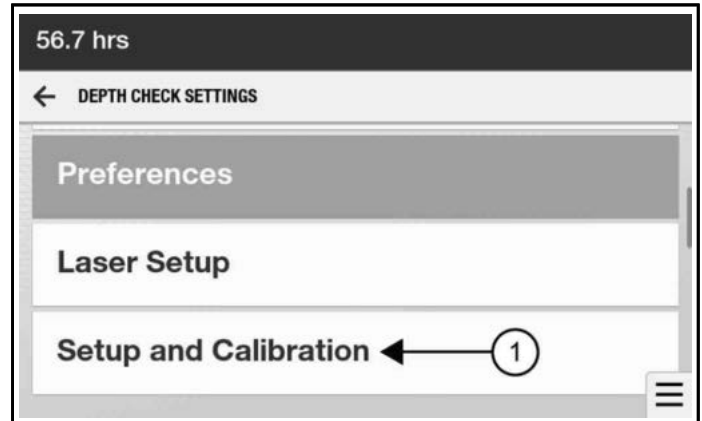
11. Standartiniame ekrane pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

221 paveikslėlis



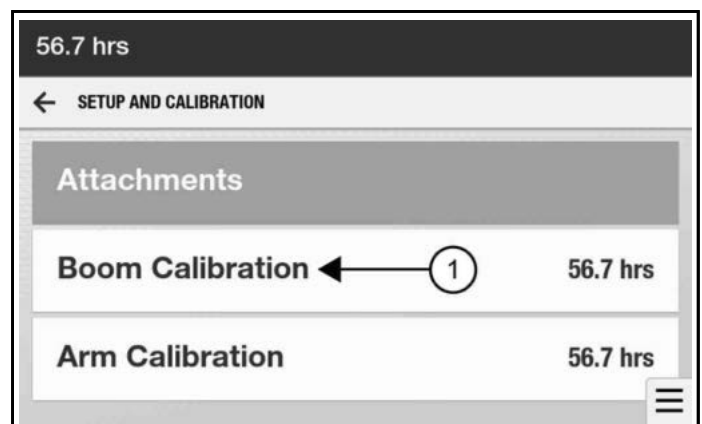
12. Pasirinkite piktogramą Settings (parametrai) (1 elementas) [221 paveikslėlis].

222 paveikslėlis



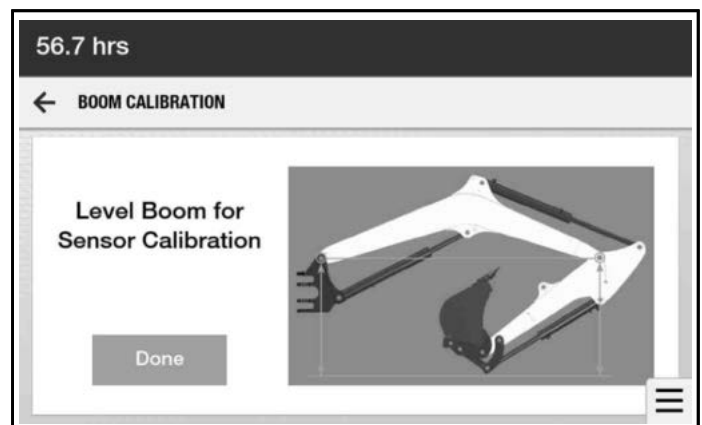
13. Pasirinkite **[SETUP AND CALIBRATION]** (sąranka ir kalibravimas) (1 elementas) [222 paveikslėlis].

223 paveikslėlis



14. Pasirinkite **[BOOM CALIBRATION]** (strėlės kalibravimas) (1 elementas) [223 paveikslėlis].

224 paveikslėlis



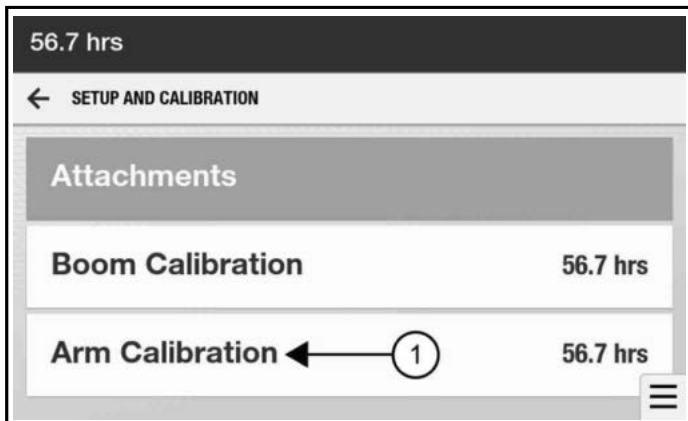
15. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis ir pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (1 elementas) [224 paveikslėlis].
16. Pereikite prie svirties kalibravimo.

Svirties kalibravimas

1. Pasirinkite [NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)] → [DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)] → [SETTINGS (PARAMETRAI)] → [SETUP AND CALIBRATION (SĄRANKA IR KALIBRAVIMAS)].

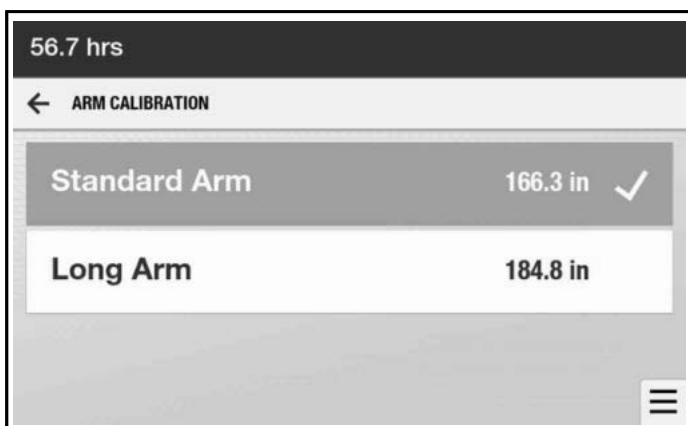
PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo parametrus, reikia savininko slaptažodžio.

225 paveikslėlis



2. Pasirinkite [ARM CALIBRATION] (svirties kalibravimas) (1 elementas) [225 paveikslėlis].

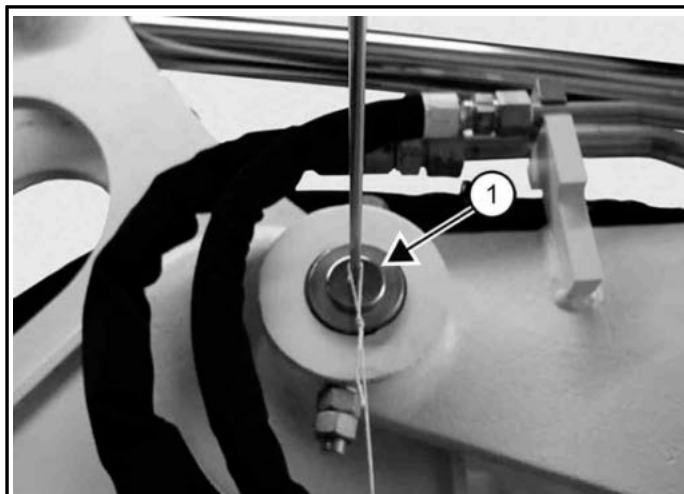
226 paveikslėlis



3. Pasirinkite mašinoje įrengtą svirtį (standartinę arba ilgąją) [226 paveikslėlis].

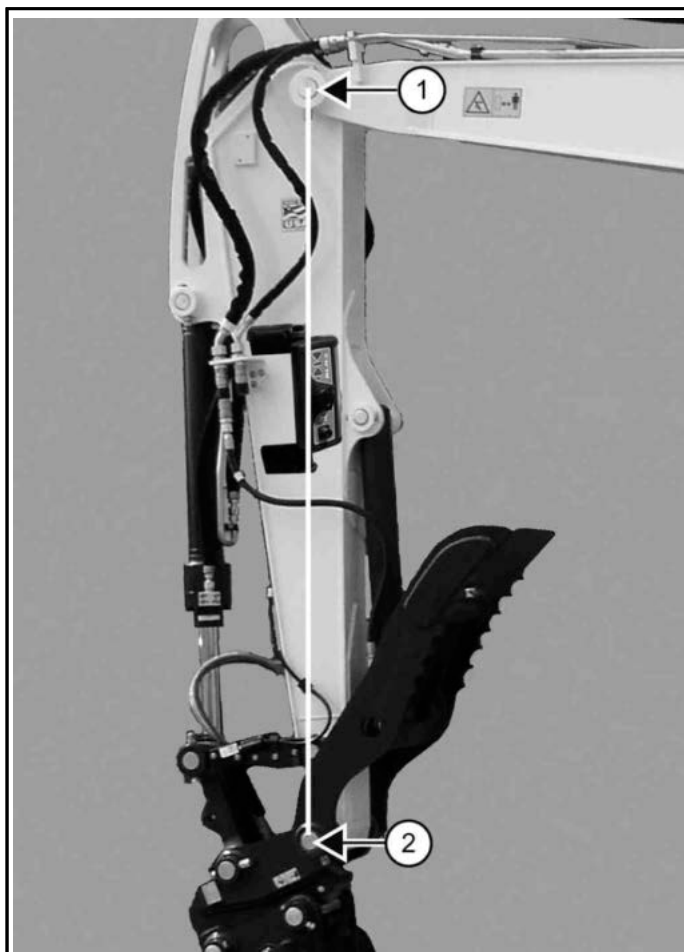
PASTABA. Kai kuriuose modeliuose yra tik viena svirties parinktis.

227 paveikslėlis



4. Pritvirtinkite svambalą prie magnetinio įrankio, kuris pritvirtintas prie svirties ašies (1 elementas) [227 paveikslėlis].

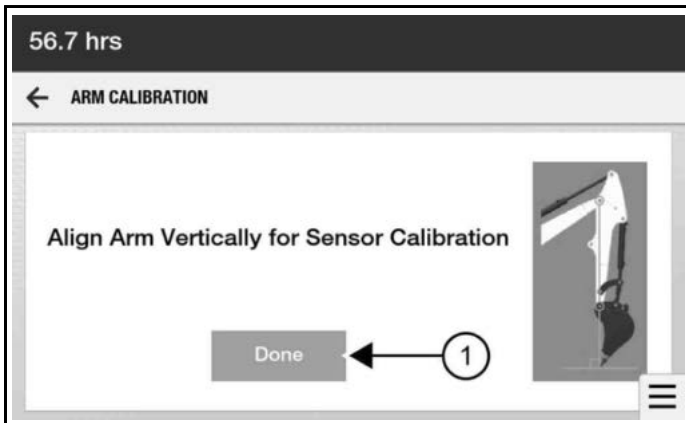
228 paveikslėlis



5. Stumkite svirtį, kol svambalo linija (1 elementas) atsidurs ties besisukančio kaušo ašies centru (2 elementas) [228 paveikslėlis].

Svirties vertikalios padėties tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

229 paveikslėlis

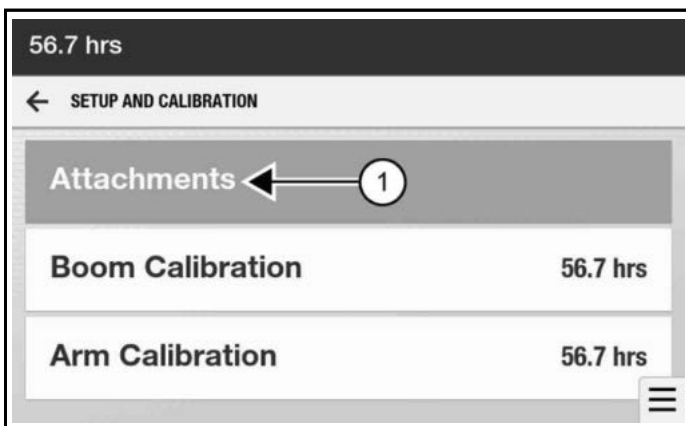


- Laikydami svirtį vertikaliai, paspauskite **[DONE]** (atlikta) (1 elementas), [229 paveikslėlis] kad išsaugotumėte šią informaciją.
- Pereikite prie padargo kalibravimo. (Žr. Padargo kalibravimas p. 122)

Padargo kalibravimas

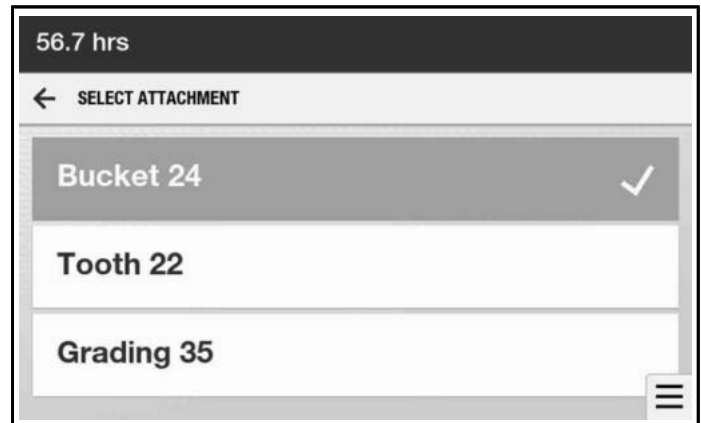
- Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SETUP AND CALIBRATION (SĄRANKA IR KALIBRAVIMAS)]**.

230 paveikslėlis



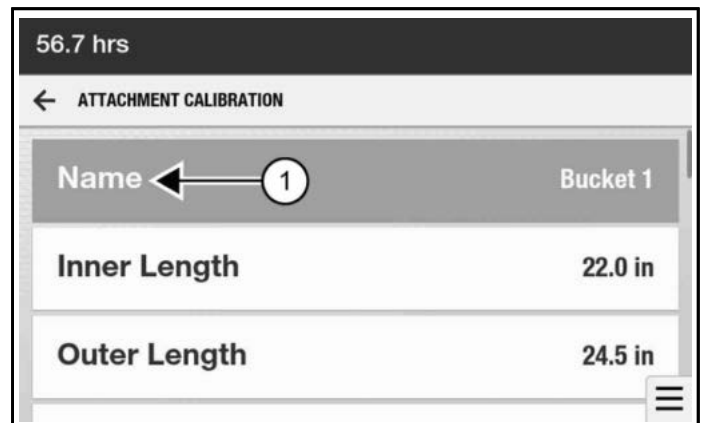
- Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (padargai) (1 elementas) [230 paveikslėlis].

231 paveikslėlis



- Pasirinkite vieną iš padargų [231 paveikslėlis].

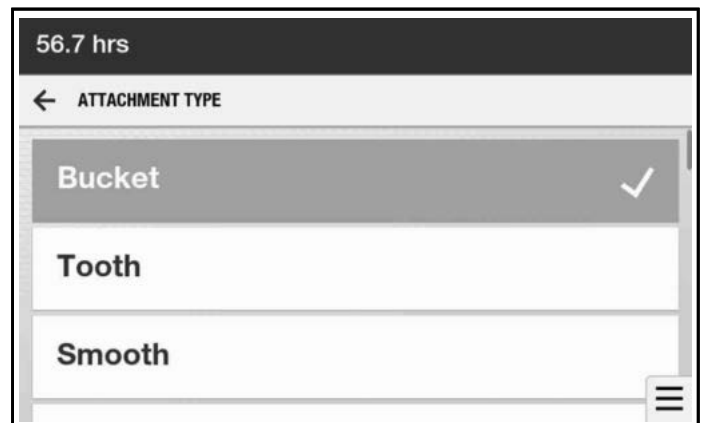
232 paveikslėlis



- Ekrane **ATTACHMENT CALIBRATION** (padargų kalibravimas) pasirinkite **[NAME]** (pavadinimas) (1 elementas) [232 paveikslėlis].

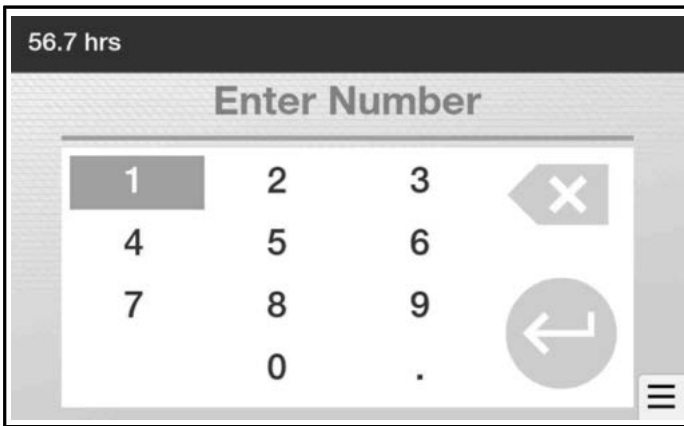
PASTABA. Kaip pavyzdys čia naudojamas kaušas, tačiau ši sąranka panaši visiems padargams. Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

233 paveikslėlis



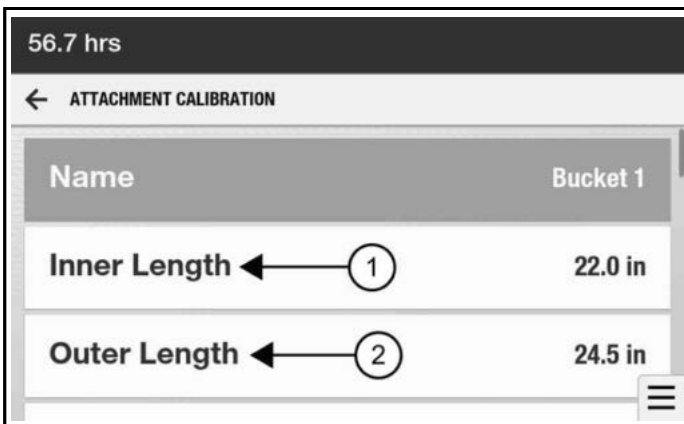
5. Pasirinkite padargo tipą [233 paveikslėlis].

234 paveikslėlis



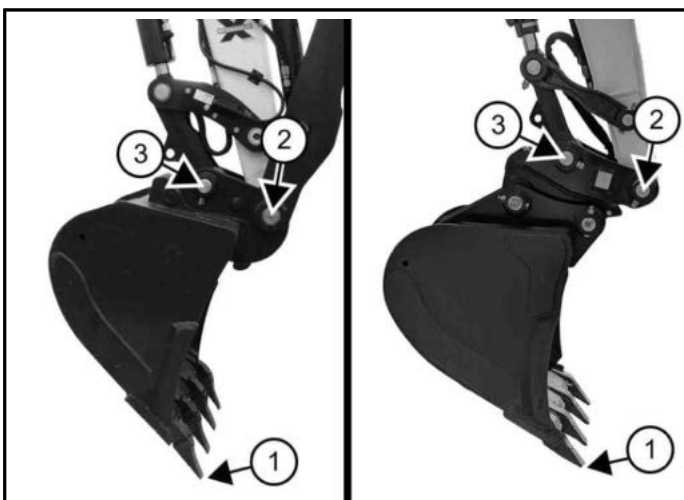
6. Įveskite numerį, pagal kurį identifikuosite padargą, ir pasirinkite įvesties piktogramą [234 paveikslėlis].

235 paveikslėlis



7. Pasirinkite **[INNER LENGTH]** (vidinis ilgis) (1 elementas) [235 paveikslėlis].

236 paveikslėlis



C205740a

8. Išmatuokite atstumą nuo padargo galo (1 elementas) iki vidinio kaiščio centro (2 elementas) [236 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

Pasirinkite tinkamą kaištį (2 elementas) [236 paveikslėlis] atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos mašinoje tipą.

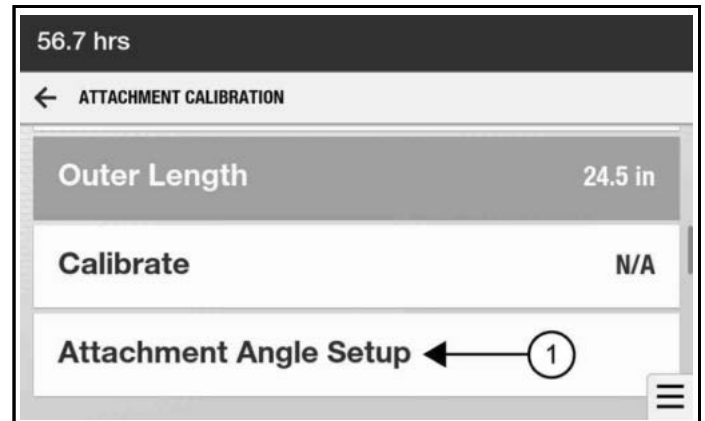
9. Pasirinkite **[OUTER LENGTH]** (išorinis ilgis) (2 elementas) [235 paveikslėlis].

PASTABA. Bet kokių padargų pjovimo paviršiai laikui bėgant susidėvės. Pavyzdžiui, briauna (dantis) dėvisi naudojant kaušą. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję tikslumo sumažėjimą, iš naujo sukalibruokite gylio patikros sistemą, kad iš naujo nustatytumėte padargo matmenis.

10. Išmatuokite atstumą nuo padargo galo (1 elementas) iki išorinio kaiščio centro (3 elementas) [236 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

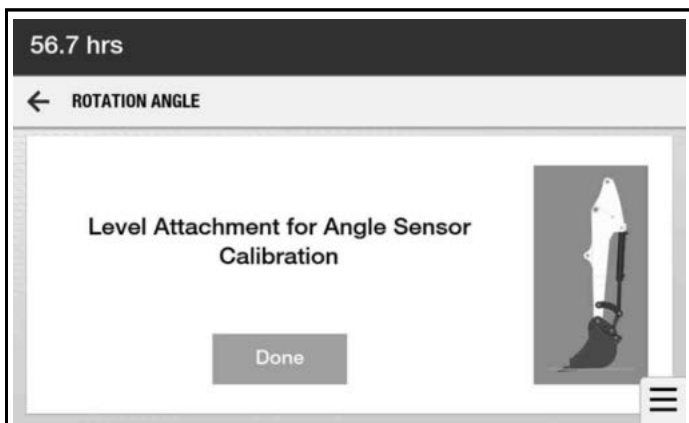
Pasirinkite tinkamą kaištį (3 elementas) [236 paveikslėlis] atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos mašinoje tipą.

237 paveikslėlis



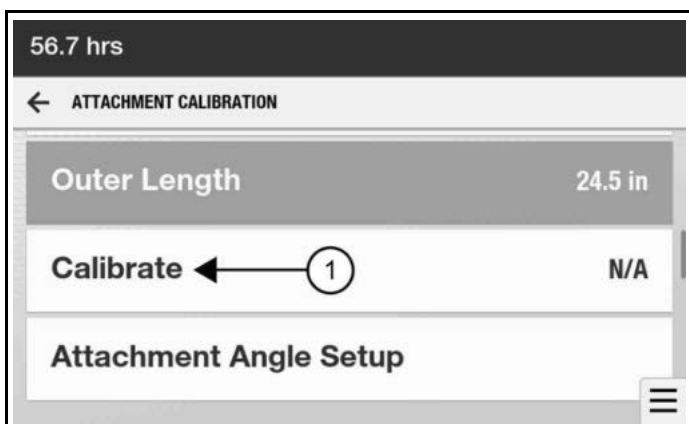
11. Jei naudojate nestandartinį kaušą ar padargą ir norite, kad ekrane būtų tiksliau parodytas jo sukimasis, pasirinkite **[ATTACHMENT ANGLE SETUP]** (padargo kampo nustatymas) (1 elementas) [237 paveikslėlis].

238 paveikslėlis



12. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis [238 paveikslėlis] ir pasirinkite **[DONE]** (atlikta).

239 paveikslėlis



13. Pasirinkite **[CALIBRATE]** (kalibruoti) (1 elementas) [239 paveikslėlis].

240 paveikslėlis



14. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis [240 paveikslėlis] ir pasirinkite **[DONE]** (atlikta).

Naudodami svambalą ir kaiščio ilgintuvą, vertikaliai sulygiuokite vidinį kaištį (2 elementas) ir padargo galą (1 elementas) [236 paveikslėlis].

Gylio patikros sistema nebus tokia tiksli su sraigtais, kaip su tvirtai pritvirtintais padargais – ne visi komponentai yra standžiai pritvirtinti. Sraigto antgalis papildomai juda ir sukasi, o gylio patikros sistema skirta fiksuotoms padėtims. Vadovaukitės šiais patarimais:

- Įveskite nulį abiem padargo matmenims.
- Kai kasate ir stebite gylį ekrane, stenkitės išlaikyti padargų tvirtinimo sistemą horizontaliai žemės atžvilgiu.

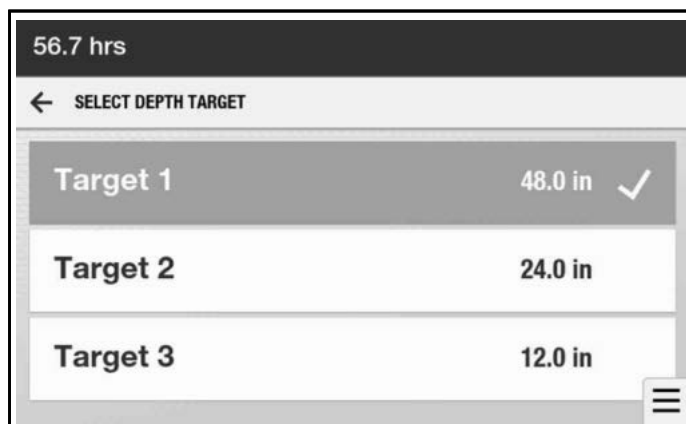
Jei nustatomas daugiau nei vienas padargas, juos galima keisti ant svirties ir įvesti papildomų padargų matmenų. Kai atliekate matavimus norėdami įtraukti kiekvieno naujo padargo vidinio ir išorinio ilgio ekranus, visada matuokite iki pat padargo briaunos / darbinio galo. Apskaičiuodama gylio patikrai atlikti reikiamą padargo galo padėtį, gylio patikros sistema naudoja šiuos matmenis kartu su kitais sąrankos punktais.

Kalibravimo procedūra baigta, išskyrus atvejus, kai įtaisote ir lazerį.

Tikslinio gylio nustatymas

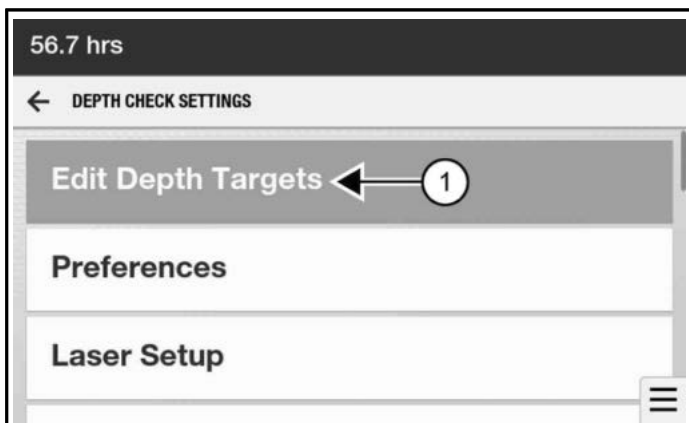
Iš anksto nustatyti ir sistemoje išsaugoti galima keletą skirtingų gylių.

241 paveikslėlis



- Norėdami pasirinkti kurį nors iš anksto nustatytą gylį, pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SET TARGET (NUSTATYTI TIKSLINĘ VERTE)]**, tada pasirinkite tikslinę vertę [241 paveikslėlis].
- Norėdami pakeisti iš anksto nustatytą gylį, pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]**.

242 paveikslėlis



3. Pasirinkite [EDIT DEPTH TARGETS] (redaguoti tikslinius gylius) (1 elementas) [242 paveikslėlis].

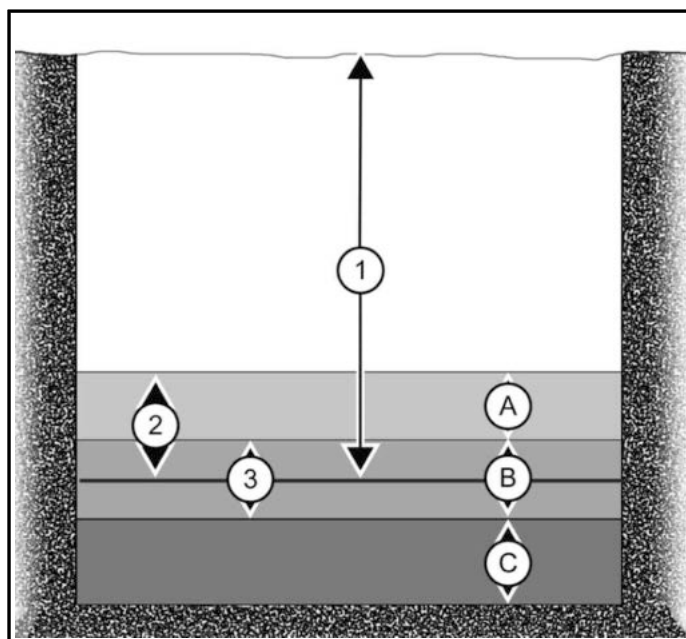
243 paveikslėlis



4. Pasirinkite vieną tikslinių gylių [243 paveikslėlis] ir klaviatūra įveskite naują tikslinį gylį.

Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas

244 paveikslėlis



Ekrane galima nustatyti tris toliau nurodytas vertes.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
1	Tikslinis gylis
2	Įspėjimo zona
3	Įvertinimo zona

Nustatę tikslinį gylį, įspėjimo zoną ir įvertinimo zoną, padargui esant kiekviename gylyje, išgirsite toliau nurodytus garsinius signalus.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
A	Operatorius girdi lėtus pyptelėjimus.
B	Operatorius girdi nepertraukiamą pypsėjimą.
C	Operatorius girdi greitus pyptelėjimus.

PAVYZDYS: Operatorius nustato 610 mm (24 col.) tikslinį gylį, 100 mm (4 col.) įspėjimo zoną ir 50 mm (2 col.) įvertinimo zoną. Operatorius išgirs lėtus pyptelėjimus nuo 508 iki 584 mm (20–23 col.), nepertraukiamą pypsėjimą nuo 584 iki 635 mm (23–25 col.) ir greitus pyptelėjimus žemiau 635 mm (25 col.).

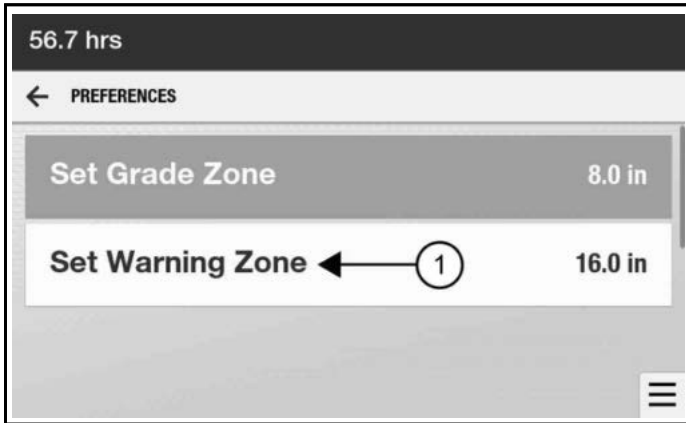
Įspėjimo zonos nustatymas

Įspėjimo zona yra viršutinis atstumas nuo tikslinio gylio, kai pasigirs įspėjamasis signalas. Kuo arčiau tikslo atsiduria padargas, tuo pyptelėjimai bus dažnesni.

Padargui pasiekus tikslinį gyli, pasigirs nuolatinis įspėjamasis signalas. Jei padargas nusileis žemiau tikslinio gylio, pyptelėjimai bus labai greiti.

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

245 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET WARNING ZONE]** (nustatyti įspėjimo zoną) (1 elementas) [245 paveikslėlis] ir įveskite matmenį.
3. Pasirinkite piktogramą **[ENTER]** (įvesti) norėdami išsaugoti pakeitimus.

Įvertinimo zonos nustatymas

Įvertinimo zona – tai atstumas nuo tikslinio gylio vietos į viršų arba į apačią, ties kuriuo įspėjamasis signalas turėtų būti girdimas nepertraukiamai. Taip pat bus išplėsta ekrane matoma sritis, kurioje rodoma tikslinė zona.

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

246 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET GRADE ZONE]** (nustatyti įvertinimo zoną) (1 elementas) [246 paveikslėlis] ir įveskite matmenį.
3. Pasirinkite piktogramą **[ENTER]** (įvesti) norėdami išsaugoti pakeitimus.

Kasimas iki tikslinio gylio

⚠ PAVOJUS

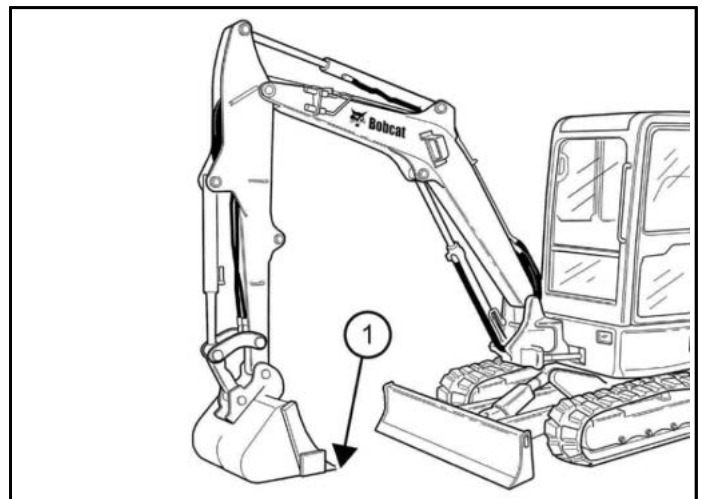
SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJAI
Susilietimas su požeminėmis komunalinėmis linijomis sukels mirtį, sunkius sužeidimus ar materialinę žalą.

- Prieš kasdami ar eksploatuodami antžeminę įrangą, patikrinkite, ar nėra užkasamų elektros, dujų, komunalinių ar kitų paslaugų linijų.
- Laikykitės visų vietinių taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimu ar darbu aplink požemines komunalines paslaugas. Prieš pradėdami eksploatuoti, aiškiai pažymėkite visas požemines komunalines linijas.
- Kasdami arti žinomų komunalinių paslaugų, **NE** priklausykite nuo gylio patikrinimo sistemos. Sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo, žemės nuolydžio ir kitų kintamųjų.
- Nurodytos naudingumo vietos, pvz., Linijos gylis, taip pat gali skirtis dėl dirvožemio erozijos, greideriavimo ir kitų veiksnių.

1222-7BFD3003

PASTABA. Jei kasdami nenaudojate lazerio, įsitikinkite, kad **DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)** ekrane nedega lazerio piktograma.

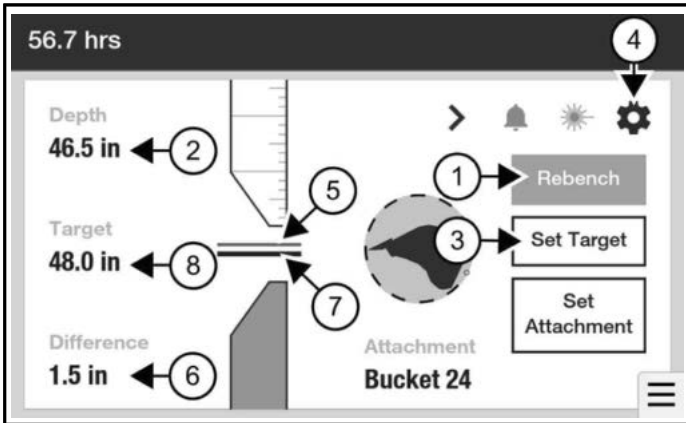
247 paveikslėlis



NA1400e

1. Pastatykite kaušą (1) [247 paveikslėlis] ant žemės paviršiaus, kur ketinate pradėti kasti, arba ties geodezine žyma, kad nustatytumėte pradinę žemės paviršiaus padėtį.
2. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

248 paveikslėlis



3. Pasirinkite **[REBENCH (PRADINIO TAŠKO NUSTATYMAS)]** (1) [248 paveikslėlis] ekrane.

ARBA

Paspauskite dešinią vairasvirtės mygtuką norėdami nustatyti pradinį tašką.

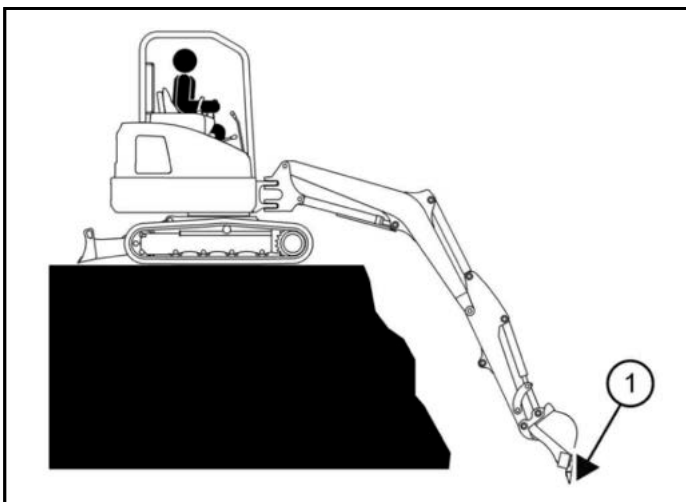
Nustatant pradinį tašką, gylio matmuo (2 elementas) bus nustatytas į 0.0. Pakėlus arba nuleidus kaušą gylio matmuo (2) pasikeis [248 paveikslėlis].

4. Pasirinkite **[SET TARGET (NUSTATYTI TIKSLĄ)]** (3) [248 paveikslėlis] norėdami pasirinkti vieną iš nustatytų tikslinių gylių.

ARBA

Pasirinkite **[SETTINGS (NUSTAYMAI)]** piktogramą (4) [248 paveikslėlis] kad pakeistumėte vieną iš nustatytų tikslinių gylių. (Žr. Tikslinio gylio nustatymas p. 124)

249 paveikslėlis



- Kasant duobę, rodomi kaušo (1) [249 paveikslėlis] padėties matmenys (2) [248 paveikslėlis] ir padėtis nurodoma juostinėje diagramoje (5) [248 paveikslėlis].

- Rodomi atstumo iki tikslinio gylio matmenys (6) ir atstumas nurodomas juostinėje diagramoje (7) [248 paveikslėlis].
- Kaušui artėjant prie tikslinio gylio (8) [248 paveikslėlis], pradės lėtai pypsėti įspėjamas signalas (jei suaktyvintas). Kaušui atsiduriant vis arčiau tikslinio gylio arba įvertinimo zonos, pyptelėjimai dažnės. Pasiekus tikslinį gylį arba įvertinimo zoną, nuolat skambės įspėjamas signalas. (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 125) (Žr. Įvertinimo zonos nustatymas p. 126)

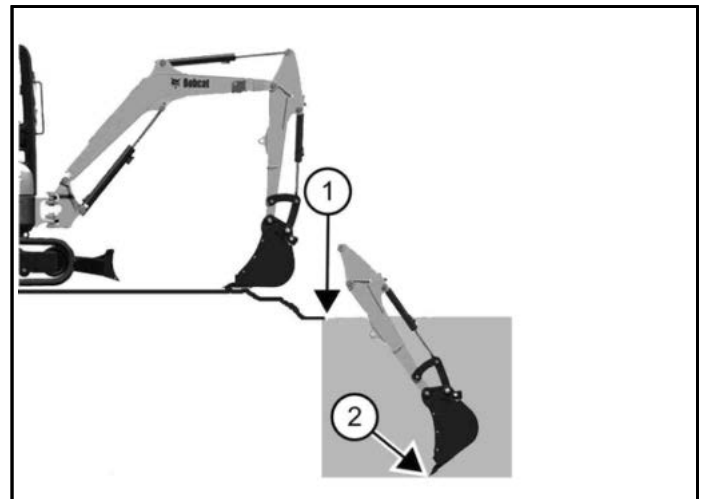
PAVYZDYS: Tikslas yra 2 m (6,5 pėd.), o gylis – 1,5 m (4,9 pėd.), skirtumas bus 0,5 m (1,6 pėd.).

$2\text{ m} - 1,5\text{ m} = 0,5\text{ m}$ (6,5 pėd. – 4,9 pėd. = 1,6 pėd.).

Ekskavatoriaus padėties keitimas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio

Pakeitę ekskavatoriaus padėtį, pasirinkite vieną iš nurodytų parinkčių norėdami toliau kasti iki pradinio gylio.

250 paveikslėlis

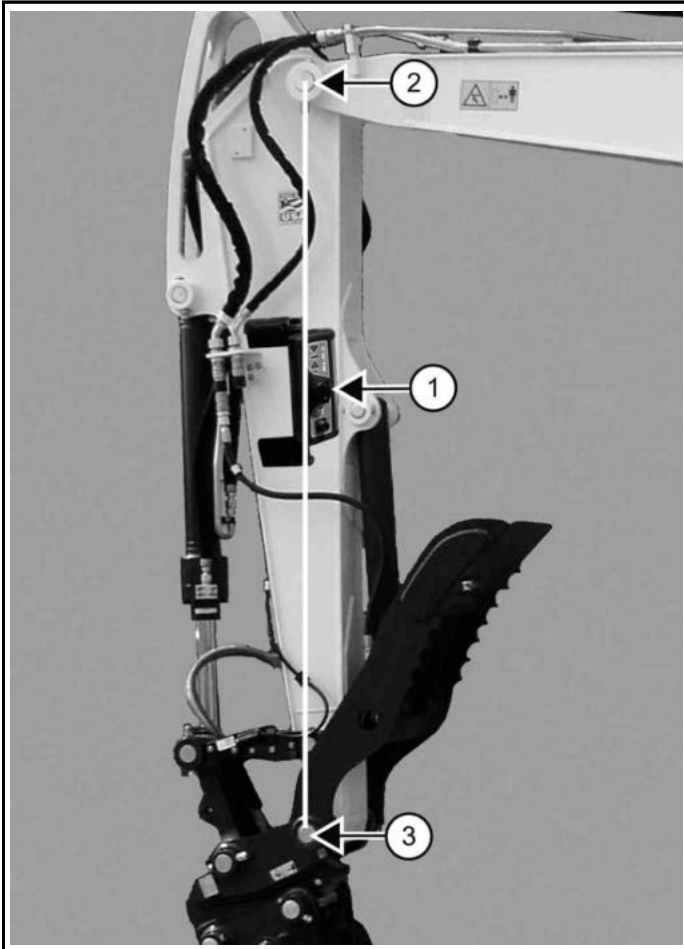


- Jei įmanoma, perstatykite ekskavatorių taip, kad kaušo pradinio taško nustatymą būtų galima atlikti pakartotinai (1 elementas) [250 paveikslėlis].
- Pastatykite ekskavatorių taip, kad kaušas pasiektų duobės dugną (2 elementas) [250 paveikslėlis] toje vietoje, kur yra žinomas tinkamas gylis. Jei pradinį tašką nustatėte griovio dugne, nustatykite tikslinį gylį į nulį norėdami toliau kasti pradiniam gylyje.

PASTABA. Nustatykite atstumą nuo tikslinio gylio iki taško, kuriame **WARNING ZONE** (įspėjimo zona) ekrane pradeda pypsėti įspėjamas signalas.

Gylio patikros lazerio nustatymas

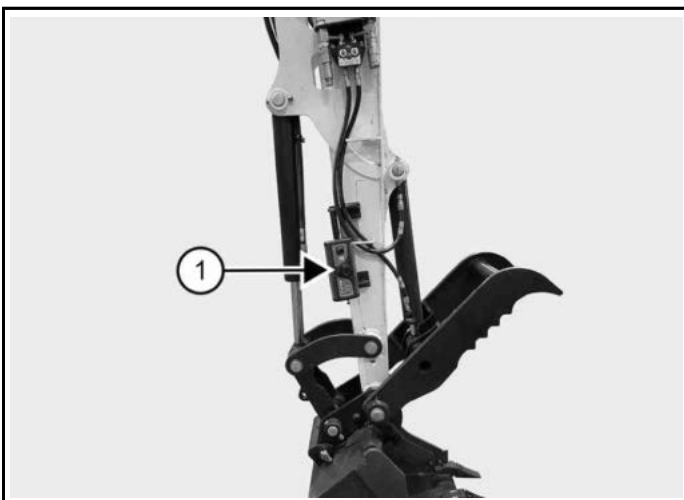
251 paveikslėlis



P132078b

1. Lazerio imtuvą (1 elementas) sumontuokite lygiagrečiai kuo arčiau svirties ašies (2 elementas) ir kaušo šarnyro ašies (3) [251 paveikslėlis].

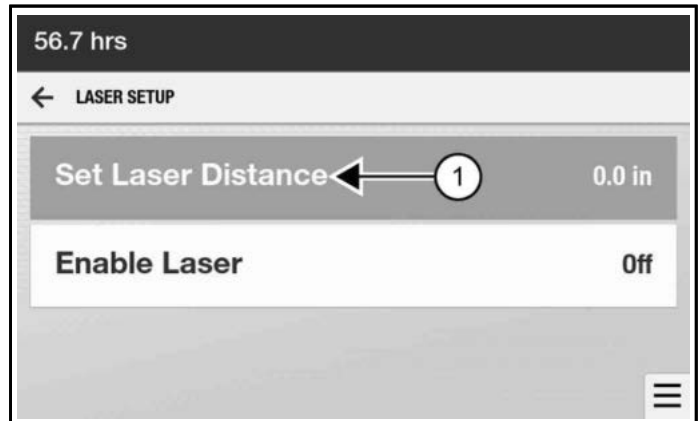
252 paveikslėlis



C204995b

2. Jei jūsų mašinoje sunku lazerio imtuvą įtaisyti svirties centre, įtaisykite jį kitoje vietoje, kaip parodyta čia (1) [252 paveikslėlis].
3. Jei ekskavatoriuje yra griebtuvas arba svirtis, galintys trukdyti lazeriui, įsitikinkite, kad lazeris ir žarnelė vienas kitam netrukdo.
 - a. Visiškai užrieskite svirtį ir kaušą bei įsitikinkite, kad žarnelės nekliudo lazerio imtuvui jokioje svirties ir kaušo judėjimo padėtyje.
 - b. Jei reikia, sureguliuokite lazerio spindulio imtuvo padėtį, kad išvengtumėte bet kokio sąlyčio su žarnomis.
4. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[LASER SETUP (LAZERIO SAŖANKA)]**.

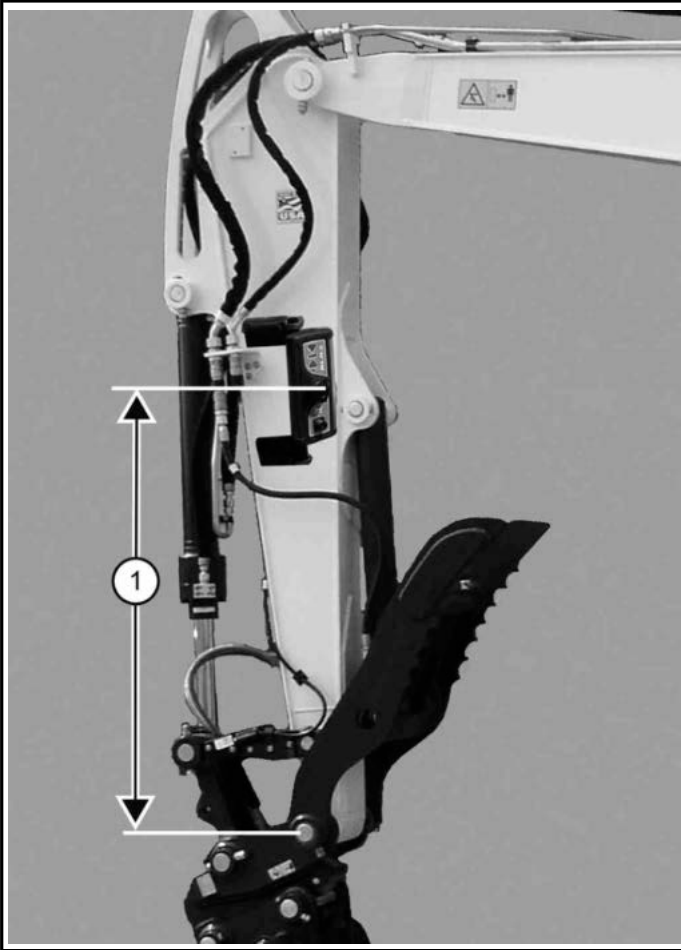
253 paveikslėlis



NA3912a

5. Pasirinkite **[SET LASER DISTANCE (NUSTATYTI LAZERIO ATSTUMĄ)]** (1) [253 paveikslėlis].

254 paveikslėlis



p132078d

6. Matuokite nuo lazerio imtuvo centro iki kaušo šarnyro ašies (1) [254 paveikslėlis]

7. Įveskite šį atstumą kaip lazerio atstumą.

Norėdami iškasti duobę naudodami lazerį žr.: (Žr. Duobės kasimas naudojant lazerį p. 129)

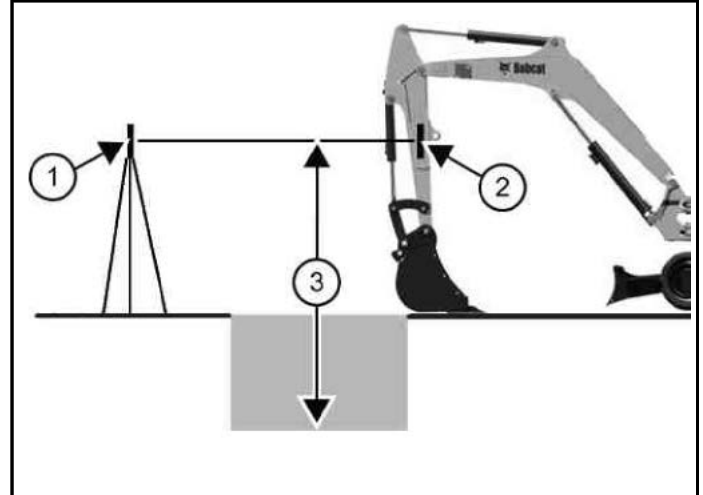
Duobės kasimas naudojant lazerį

PASTABA. Gylio patikros sistema tinkamai veiks tik su lazerio imtuvu, kurį parduoda Bobcat Company.

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazerio imtuvu, norėdami lazerio sistemą nustatyti tinkamai.

1. Įsitikinkite, kad lazerio imtuvo vieta ant svirties įvesta į gylio patikros sistemą.

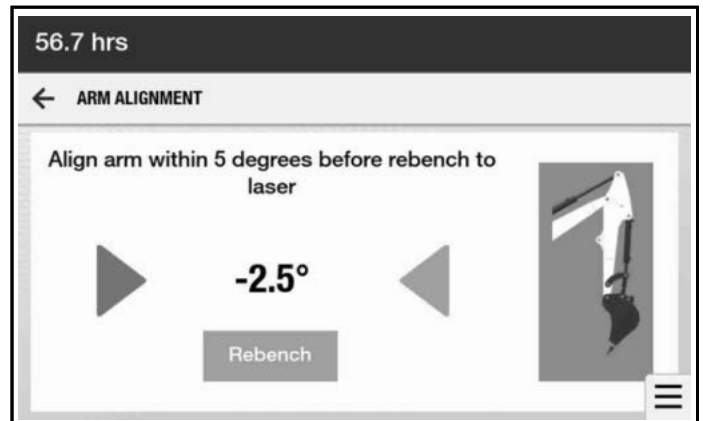
255 paveikslėlis



P200243a

2. Ekskavatoriaus svirčiai esant vertikaloje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad lazerio spindulys (1 elementas) pasiektų imtuvą (2 elementas) [255 paveikslėlis].
3. Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad padidėtų jo aukštis virš žemės, arba iškaskite duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti ir lazerio spindulys galėtų pasiekti imtuvą svirčiai esant vertikaloje padėtyje.

256 paveikslėlis



NA0394

Jei svirtis nėra vertikali, kai bandote nustatyti pradinį tašką, ekranas **ARM ALIGNMENT** (svirties lygiavimas) [256 paveikslėlis] primins, kad prieš nustatant reikia sulgiuoti svirtį vertikaliai. Nustatykite svirtį į vertikalią padėtį ir pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką) [256 paveikslėlis].

GYLIO PATIKRA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Gylio patikros aprašas

⚠ ĮSPĖJIMAS

ĮKVĖPIMO PAVOJUS

Išmetamosiose dujose yra bekvapių ir bespalvių dujų, kurios yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.

Kai variklis veikia uždaroje patalpoje, išmetamųjų dūmų koncentracijos galima išvengti tik užtikrinus šviežio oro tiekimą. Jei variklis stovi, išleiskite išmetamąsias dujas lauke. ◀

Gylio patikros sistema pateikia garso ir vaizdo nurodymus, kaip pasiekti ir (arba) išlaikyti naudotojo nustatytą tikslinį gylį. Gylio patikra parodys kaušo galo vertikalią padėtį pagal pradžios arba atskaitos tašką.

Įdiegus gylio patikros rinkinį reikia atlikti sąranką / sukalibruoti. Tačiau naudojant bet kurį padargą, komponentai ir briaunų paviršiai dėvisi. Šių komponentų dėvimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję, kad tikslumas sumažėjo, iš naujo sukalibruokite padargą, kad iš naujo nustatytumėte tinkamam gylio patikros sistemos veikimui reikiamus matmenis.

Du magnetiniu būdu tvirtinami įrankiai yra pridėti prie kalibravimo skirto strėlės, svirties ir kaušo padėties nustatymo įrankių rinkinio. Šiuos magnetinius įrankius reikia laikyti šalia mašinos, nes gylio patikros sistema reikia pakartotinai sukalibruoti kasmet arba anksčiau, jei pastebimi nežymūs tikslumo pasikeitimai.

Gylio patikros sistemos jautkliai skirti dideliame kampiniame stabilumui užtikrinti ir gali būti naudojami plačiame temperatūros diapazone. Tačiau naudojant bet kuriuos mechaninius komponentus (strėlę, svirtį, kaušą ir pan.), jie dėvisi, todėl laikui bėgant tai paveikia gylio patikros sistemos tikslumą. Be to, jei atliekami kokie nors struktūriniai pakeitimai, komponentai pakeičiami ar prie ekskavatoriaus pritvirtinamas naujas padargas, vėl reikia atlikti sąrankos / kalibravimo procedūrą.

Kalibravimo procedūrą atlieka du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje. Keisdami bet kurio darbo grupės komponento (strėlės, svirties, kaušo ir pan.) padėtį, įsitikinkite, kad šalia mašinos nėra antrojo asmens.

Žr. atitinkamą skyrių apie jūsų mašinoje įrengto ekrano tipą. (Žr. Gylio patikra (standartinis ekranas) p. 117) (Žr. Gylio patikra (jutiklinis ekranas) p. 130)

PASTABA. Nuotraukose pavaizduota mašina gali skirtis nuo jūsų mašinos ir šio vadovo, tačiau visiems modeliams taikoma vienoda tvarka.

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

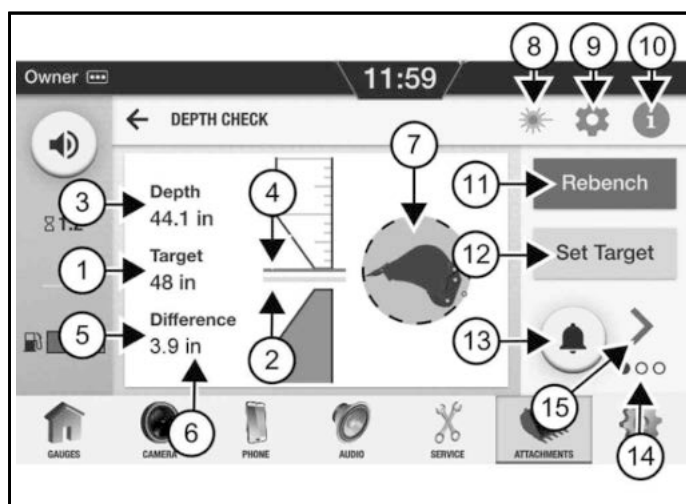
Kontaktas su įranga gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

Užtikrinkite, kad visi pašaliniai asmenys darbo metu būtų ne mažesniu negu 6 m (20 pėd.) atstumu. ◀

Gylio patikros ekranas

Atsidarykite ekraną **DEPTH CHECK** (gylio patikra) pasirinkę **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

257 paveikslėlis



P132925e

NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
1	Tikslas (matmuo)	Gylis, iki kurio reikia kasti nuo operatoriaus nustatyto pradinio taško. (Pavyzdys: norimas kasimo gylis nuo niveliacinės matuoklės.)
2	Tikslas (juostinė diagrama)	Rodo, kur yra taikinyus padargo padėties atžvilgiu.
3	Gylis (matmuo)	Dabartinis padargo briaunos gylis.
4	Gylis (juostinė diagrama)	Juda aukštyn ir žemyn bei rodo padargo padėtį tikslo atžvilgiu.
5	Skirtumas (matmuo)	Skirtumas tarp esamo ir tikslinio gylio.
6	Vienetai	Šiuo metu pasirinktas matavimo vienetas (metrai / milimetrai arba pėdos / coliai).

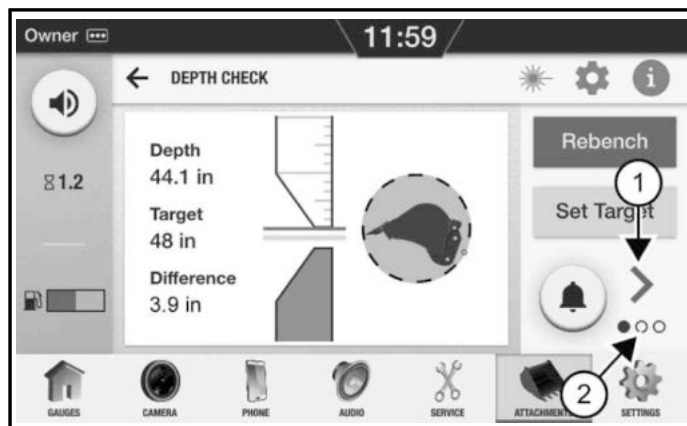
NU-OR-OD-A	APR.	FUNKCIJA
7	Padargo sukimasis	Padargui pavaizduoti naudojamas kaušas. Kaušo vaizdas pasisuks ir rodys padargo padėtį, kai padargas bus užlenktas arba atlenktas.
8	Lazeris	Atidaromas ekranas LASER SETUP (lazerio sąranka), kuriame galite įtraukti lazerio padėties matmenį arba lazerį įjungti / išjungti. Kai lazeris įjungtas, piktograma dega. (Žr. Gylio patikros lazerio nustatymas p. 142)
9	Gylio patikros parametrai	Atidaromas ekranas DEPTH CHECK SETTINGS (gylio patikros parametrai).
10	Patarimai	Atidaromas ekranas TOOL TIPS (įrankio patarimai).
11	Pradžios taško nustatymas	Paspauskite, jei norite nustatyti pradžios tašką. (Žr. Kasimas iki tikslinio gylio p. 140)
12	Nustatyti tikslą	Atidaromas ekranas SET TARGET DEPTH (nustatyti tikslinį gylį). (Žr. Tikslinio gylio nustatymas p. 138)
13	Garso signalas	Įjungiamas / išjungiamas tikslinio gylio įspėjamasis signalas. (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 139)
14	Ekranų indikatorius	Taškai nurodo, kuris iš trijų ekranų yra rodomas.
15	Rodyklė	Naudojama norint judėti tarp ekranų. Be to, galite braukti ekranus pirštu. (Žr. Numatytojo gylio patikros ekranų nustatymas p. 131)

Numatytojo gylio patikros ekranų nustatymas

DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA) ekraną galima kaip numatytąjį nustatyti į vieną iš šių ekranų:

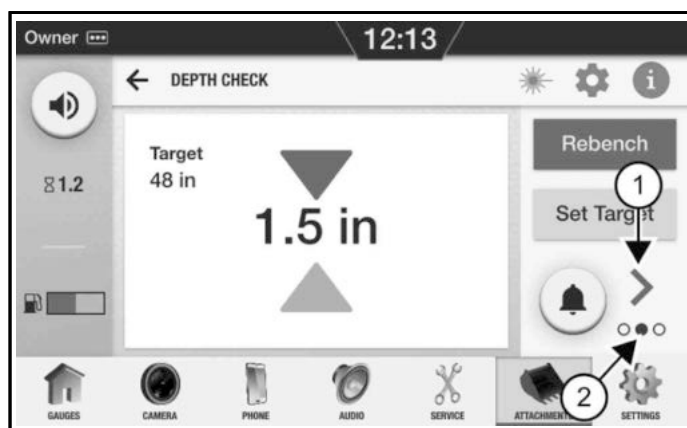
- Kasimo gylis [258 paveikslėlis]
- Atstumas iki tikslo [259 paveikslėlis]
- Įvertinimo patikra [260 paveikslėlis]

258 paveikslėlis



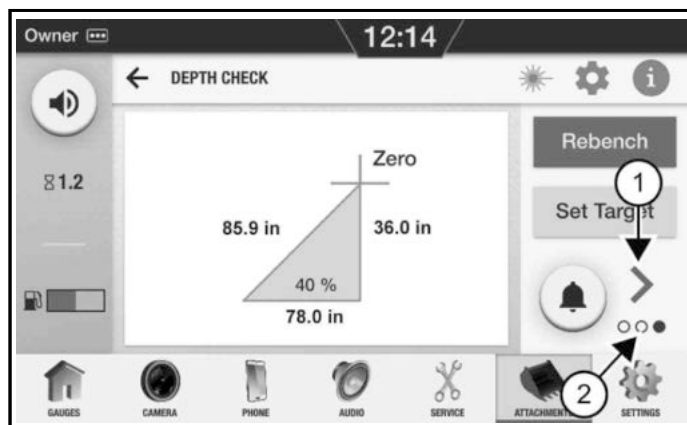
P132925b

259 paveikslėlis



NA3435b

260 paveikslėlis



NA3435b

1. Norėdami vieną iš trijų gylio patikros ekranų pasirinkti kaip numatytąjį ekraną, pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (NUSTATYMAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]** → **[DEFAULT SCREEN (NUMATYTASIS EKRANAS)]**.

Norėdami bet kada perjungti šiuos du ekranus, paspauskite rodyklės piktogramą (1 elementas). Pasikeičia trys taškai (2), nurodantys, kuris **DEPTH**

CHECK (GYLIO PATIKRA) ekranas aktyvus: [258 paveikslėlis], [259 paveikslėlis], arba [260 paveikslėlis].

Vienetų skalės perjungimas

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

261 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[UNITS]** (vienetai) (1 elementas) norėdami perjungti metrus / milimetrus arba pėdas / colius (2 elementas) [261 paveikslėlis].

Taip pat galite perjungti metrinius ir angliškus matavimo vienetus. (Žr. Angliškų / metrinių matavimo vienetų perjungimas p. 220)

Strėlės kalibravimas

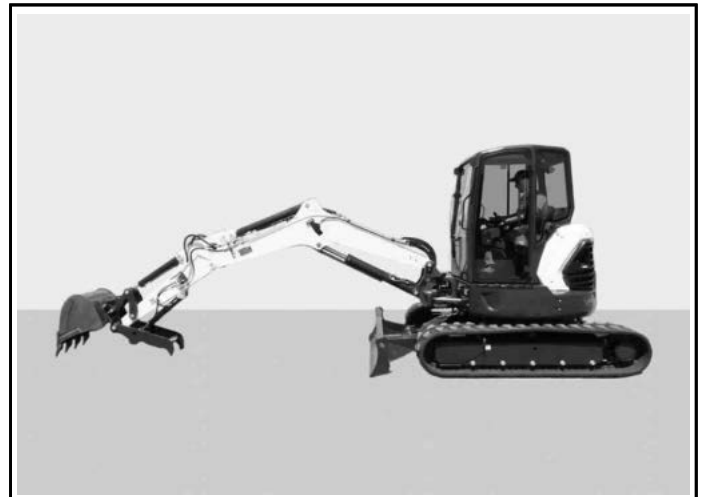
Šiai užduočiai atlikti reikia tokių elementų:

- Matavimo juosta.
- Du su rinkiniu pateikiami magnetiniai įrankiai.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

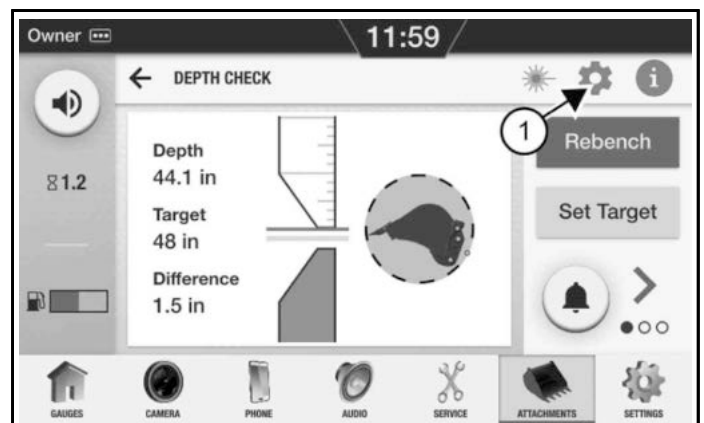
1. Pastatykite mašiną atviroje vietoje, kurioje būtų galima keisti svirties padėtį ir būtų gryno oro, nes dirbant reikės užvesti variklį.
2. Pastatykite mašiną ant lygaus horizontalaus paviršiaus.

262 paveikslėlis



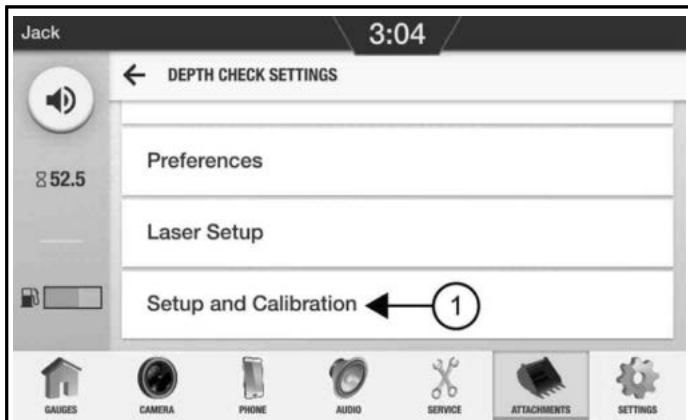
3. Pastatykite ekskavatorių visiškai atvertę kaušą ir iki galo išstūmę svirtį [262 paveikslėlis].
4. Jutikliniame ekrane pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

263 paveikslėlis



5. Pasirinkite piktogramą **[SETTINGS]** (parametrai) (1 elementas) [263 paveikslėlis].

264 paveikslėlis



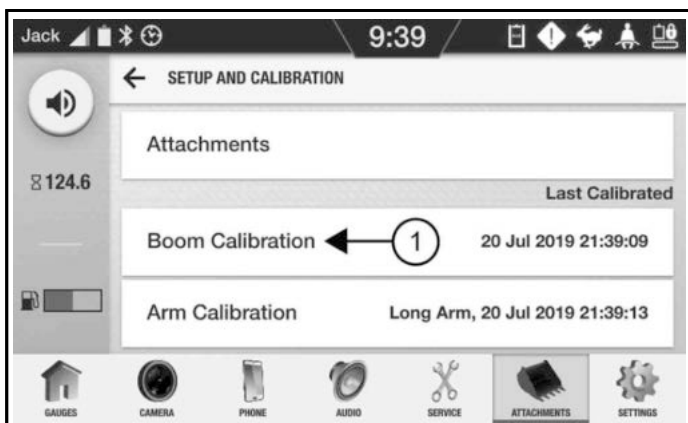
6. Pasirinkite **[SETUP AND CALIBRATION]** (sąranka ir kalibravimas) (1 elementas) [264 paveikslėlis].

265 paveikslėlis



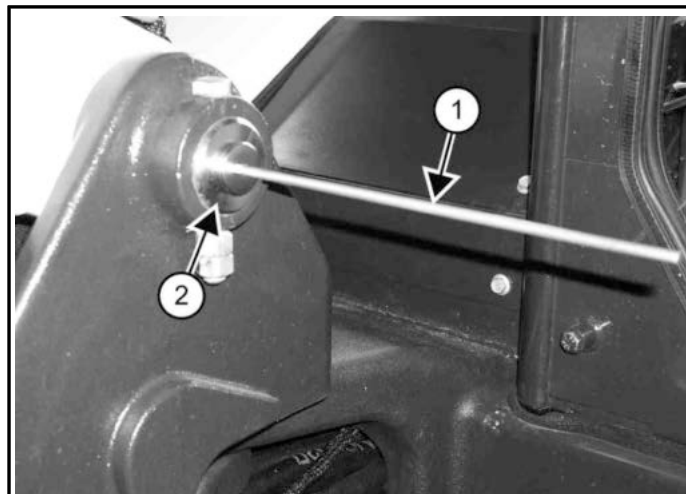
7. Perskaitykite ekrane rodomą pranešimą ir norėdami tęsti paspauskite **[CONTINUE]** (tęsti) (1 elementas) [265 paveikslėlis].

266 paveikslėlis



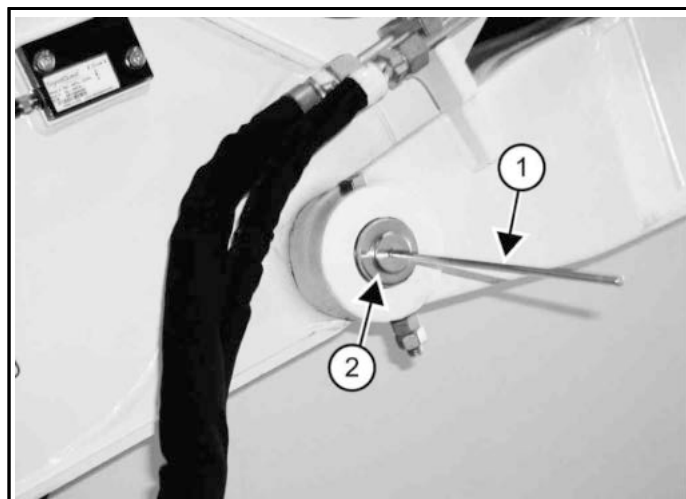
8. Pasirinkite **[BOOM CALIBRATION]** (strėlės kalibravimas) (1 elementas) [266 paveikslėlis].

267 paveikslėlis



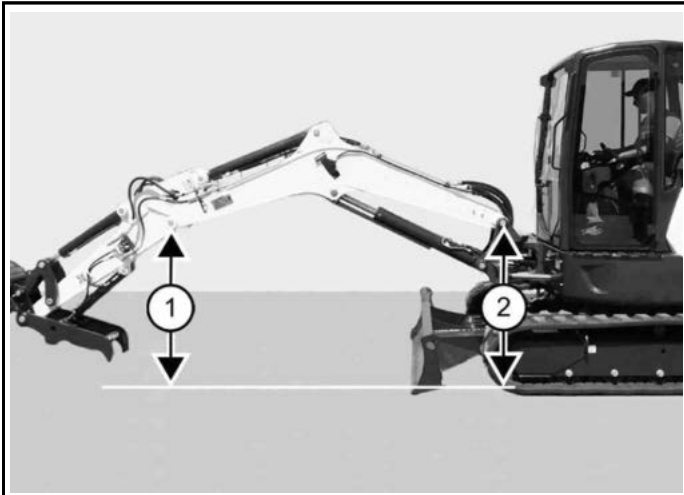
9. Pritvirtinkite vieną iš magnetinių įrankių (1 elementas) prie strėlės šarnyro kaiščio (2 elementas) [267 paveikslėlis]. Magnetinį įrankį nustatykite kuo arčiau strėlės šarnyro ašies.

268 paveikslėlis



10. Pritvirtinkite antrą magnetinį įrankį (1 elementas) prie svirties šarnyro kaiščio (2 elementas) [268 paveikslėlis]. Nustatykite magnetinį įrankį kuo arčiau svirties ašies centro.

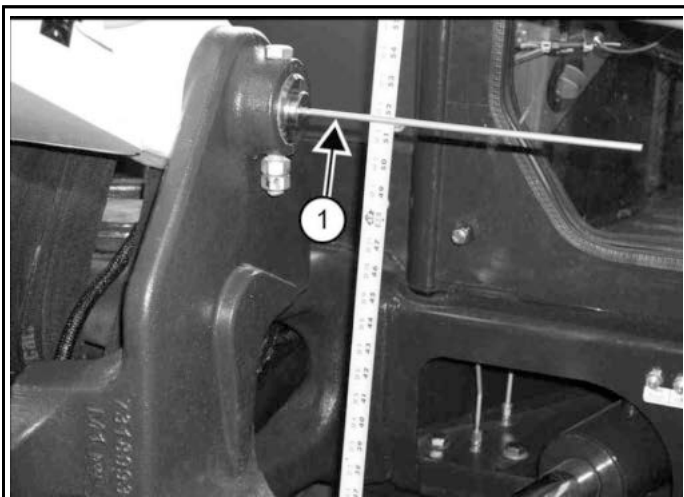
269 paveikslėlis



C200403b

11. Nustatykite darbo grupę taip, kad atstumas nuo žemės iki dviejų magnetinių įrankių (1 ir 2 elementai) [269 paveikslėlis] būtų vienodas.

270 paveikslėlis

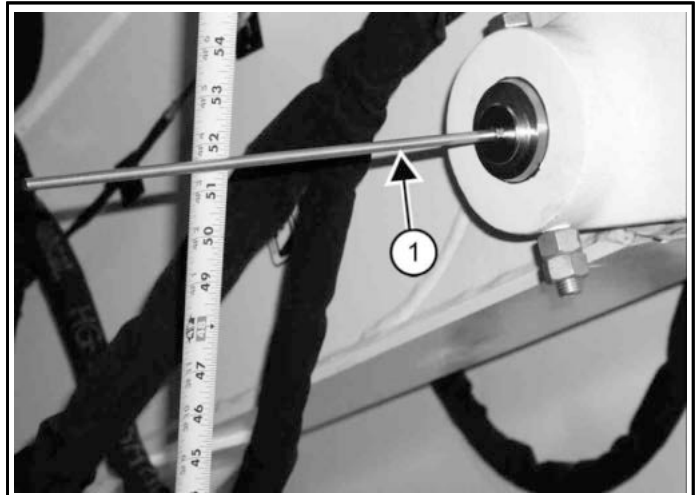


P131857a

12. Išmatuokite atstumą nuo strėlės magnetinio įrankio centro (1 elementas) [270 paveikslėlis] iki žemės.

Matuokite kiek įmanoma arčiau strėlės, nekludant tarp strėlės ir žemės esantiems komponentams. Kuo arčiau strėlės išmatuosite, tuo matavimas turėtų būti tikslesnis. Nustatant centrinės magnetinių įrankių linijas, taip pat galima naudoti lazerinį gulsčiuką; tai leis išvengti galimų atstumo matavimo nuo žemės nuokrypių.

271 paveikslėlis

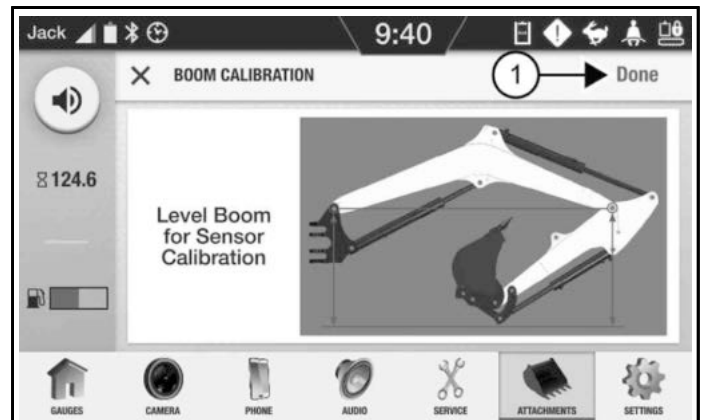


P131858a

13. Išmatuokite atstumą nuo svirties magnetinio įrankio centro (1 elementas) [271 paveikslėlis] iki žemės.
14. Atitinkamai pakoreguokite strėlės padėtį aukštyje arba žemyn ir matuokite iš naujo, kol abu atstumai bus vienodi.

PASTABA. Įsitikinkite, kad cilindras negali pasislinkti, nes tai gali turėti įtakos kalibravimo tikslumui. Kabinoje esantis asmuo turi laiku įvesti informaciją ekrane.

272 paveikslėlis



P132913a

15. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis ir pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (1 elementas) [272 paveikslėlis].
16. Pereikite prie svirties kalibravimo. (Žr. Svirties kalibravimas p. 134)

Svirties kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikia tokių elementų:

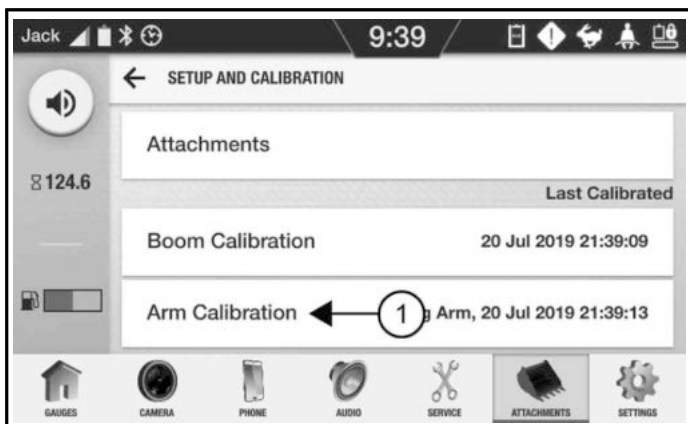
- Svambalas.
- Rinkinyje esantis magnetinis įrankis.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo parametrus, reikia savininko slaptažodžio.

1. Pasirinkite [ATTACHMENTS (PADARGAI)]→ [DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]→ [SETTINGS (PARAMETRAI)]→ [SETUP AND CALIBRATION (SĄRANKA IR KALIBRAVIMAS)].

273 paveikslėlis



2. Pasirinkite [ARM CALIBRATION (SVIRTIESKALIBRAVIMAS)] (1) [273 paveikslėlis].

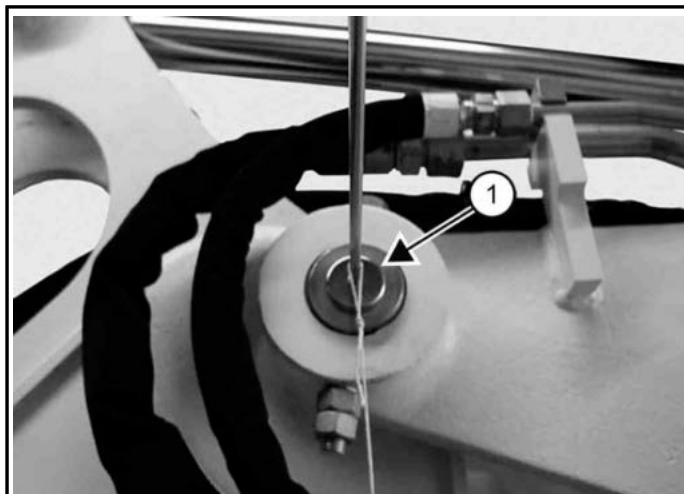
274 paveikslėlis



3. Pasirinkite mašinoje įrengtą svirtį (1 arba 2) [274 paveikslėlis].

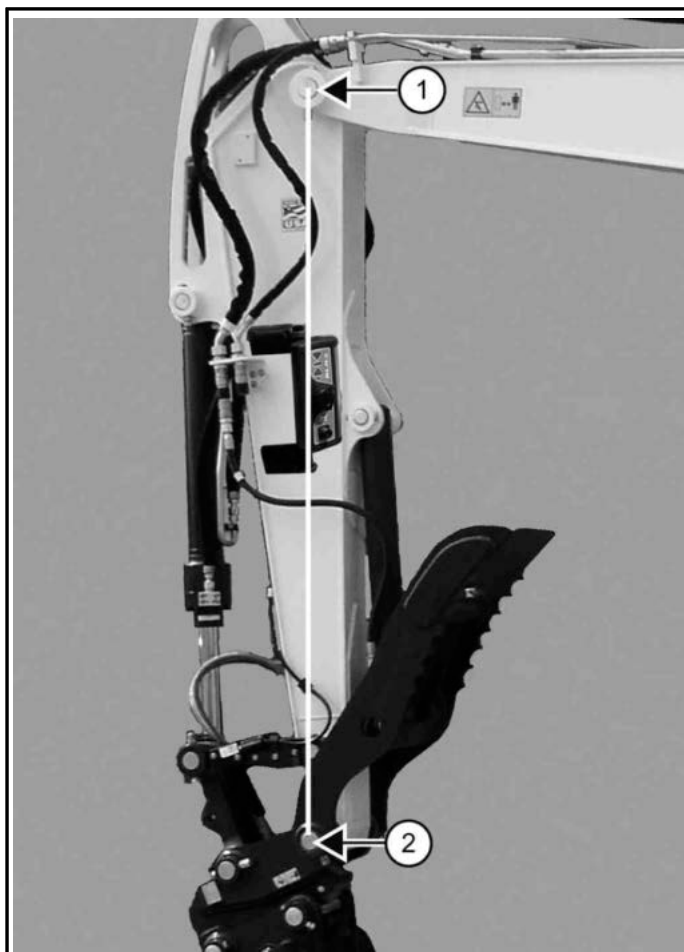
PASTABA. Kai kuriuose modeliuose yra tik viena svirties parinktis.

275 paveikslėlis



4. Pritvirtinkite magnetinį įrankį prie svirties ašies (1) [275 paveikslėlis].
5. Pritvirtinkite svambalą prie magnetinio įrankio, kuris pritvirtintas prie svirties ašies (1) [275 paveikslėlis].

276 paveikslėlis



- Stumkite svirtį, kol svambalo linija (1) atsidurs ties kaušo šarnyro ašies (2) [276 paveikslėlis] centru.

Svirties vertikaliuos padėties tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

277 paveikslėlis



- Laikydami svirtį vertikaliai, pasirinkite **[DONE (ATLIKTA)]** (1) [277 paveikslėlis] kad išsaugotumėte šią informaciją.

- Pereikite prie padargo kalibravimo. (Žr. Padargo kalibravimas p. 136)

Padargo kalibravimas

Šiai užduočiai atlikti reikia tokių elementų:

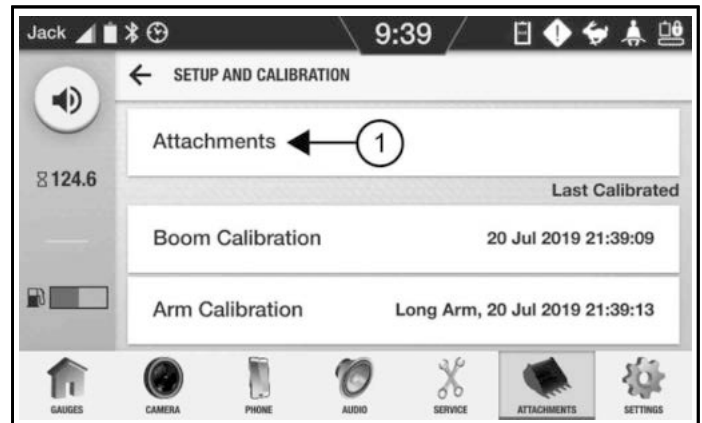
- Matavimo juosta.
- Rinkinyje esantis magnetinis įrankis.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

PASTABA. Norint pasiekti sąrankos ir kalibravimo parametrus, reikia savininko slaptažodžio.

- Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SETUP AND CALIBRATION (SĄRANKA IR KALIBRAVIMAS)]**.

278 paveikslėlis



- Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (padargai) (1 elementas) [278 paveikslėlis].

279 paveikslėlis



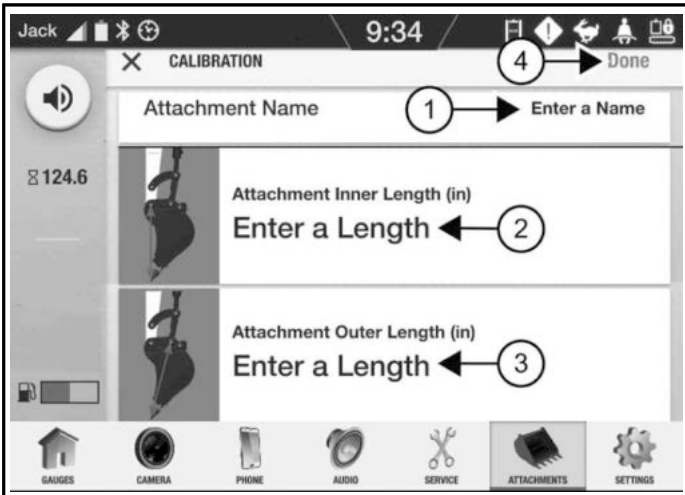
- Pasirinkite **[ADD ATTACHMENTS]** (įtraukti padargus) (1 elementas) [279 paveikslėlis].

ARBA

Iš sąrašo pasirinkite vieną iš esamų padargų (2 elementas) [279 paveikslėlis].

PASTABA. Keisdami padargų parinktį, tiesiog pasirinkite norimą padargą; jei jis buvo tinkamai nustatytas, gylio patikros sistema turės informacijos, kurios reikia tą padargą naudojant.

280 paveikslėlis



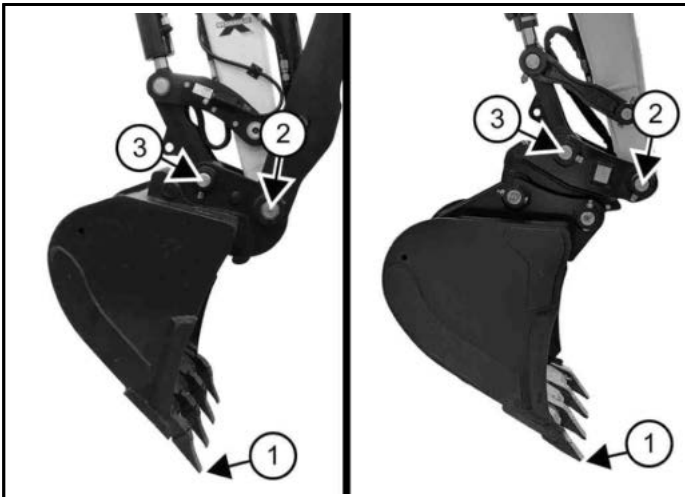
4. Ekrane **CALIBRATION** (kalibravimas) pasirinkite **[ENTER A NAME]** (įvesti pavadinimą) (1 elementas) [280 paveikslėlis].

Įveskite padargo pavadinimą, pvz., 24 col. kaušas, 30 col. kaušas, sraigtas ir t. t.

PASTABA. Kaip pavyzdys čia naudojamas kaušas, tačiau ši sąranka panaši visiems padargams. Šių matmenų tikslumas turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui.

5. Pasirinkite padargo vidinio ilgio parinktį **[ENTER A LENGTH]** (įvesti ilgį) (2 elementas) [280 paveikslėlis].

281 paveikslėlis



6. Išmatuokite atstumą nuo padargo galo (1 elementas) iki vidinio kaiščio centro (2 elementas) [281 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

Pasirinkite tinkamą kaištį (2 elementas) [281 paveikslėlis] atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos mašinoje tipą.

7. Pasirinkite padargo išorinio ilgio parinktį **[ENTER A LENGTH]** (įvesti ilgį) (3 elementas) [280 paveikslėlis].

PASTABA. Bet kokių padargų pjovimo paviršiai laikui bėgant susidėvės. Pavyzdžiui, briauna (dantis) dėvisi naudojant kaušą. Šių komponentų dėvėjimasis turi įtakos gylio patikros sistemos tikslumui. Pastebėję tikslumo sumažėjimą, iš naujo sukalibruokite gylio patikros sistemą, kad iš naujo nustatytumėte padargo matmenis.

8. Išmatuokite atstumą nuo padargo galo (1 elementas) iki išorinio kaiščio centro (3 elementas) [281 paveikslėlis] ir įveskite šią vertę.

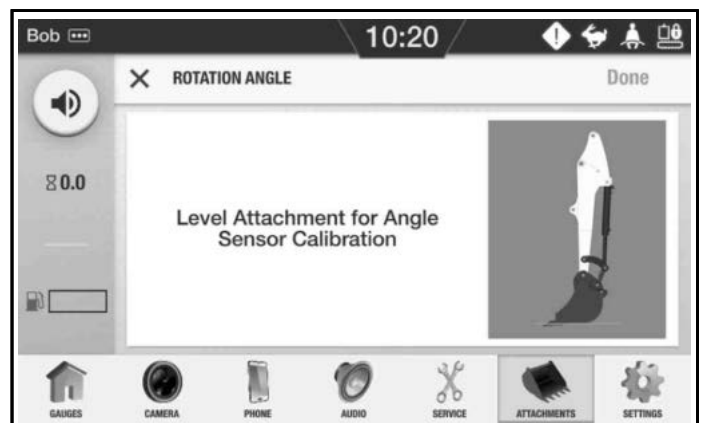
Pasirinkite tinkamą kaištį (3 elementas) [281 paveikslėlis] atsižvelgdami į padargų tvirtinimo sistemos mašinoje tipą.

282 paveikslėlis



9. Jei naudojate nestandartinį kaušą ar padargą ir norite, kad ekrane būtų tiksliau parodytas jo sukimasis, pasirinkite **[ATTACHMENT ANGLE SETUP]** (padargo kampo nustatymas) (1 elementas) [282 paveikslėlis].

283 paveikslėlis



10. Vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis [283 paveikslėlis] ir pasirinkite **[DONE]** (atlikta).

284 paveikslėlis



11. Norėdami sulygiuoti padargą ir sukalibruoti jutiklį vadovaukitės ekrane pateikiamomis instrukcijomis.

Naudodami svambalą ir kaiščio ilgintuvą, vertikaliai sulygiuokite vidinį kaištį (2 elementas) ir padargo galą (1 elementas) [281 paveikslėlis].

12. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta) (1 elementas) [284 paveikslėlis], kad išsaugotumėte kalibravimo informaciją.

Gylio patikros sistema nebus tokia tiksli su sraigtais, kaip su tvirtai pritvirtintais padargais – ne visi komponentai yra standžiai pritvirtinti. Sraigto antgalis papildomai juda ir sukasi, o gylio patikros sistema skirta fiksuotoms padėtimis. Vadovaukitės šiais patarimais:

- Įveskite nulį abiem padargo matmenims.
- Kai kasate ir stebite gylį ekrane, stenkitės išlaikyti padargų tvirtinimo sistemą horizontaliai žemės atžvilgiu.

Jei nustatomas daugiau nei vienas padargas, juos galima keisti ant svirties ir įvesti papildomų padargų matmenų. Kai atliekate matavimus norėdami įtraukti kiekvieno naujo padargo vidinio ir išorinio ilgio ekranus, visada matuokite iki pat padargo briaunos / darbinio galo. Apskaičiuodama gylio patikrai atlikti reikiamą padargo galo padėtį, gylio patikros sistema naudoja šiuos matmenis kartu su kitais sąrankos punktais.

Kalibravimo procedūra baigta, išskyrus atvejus, kai įtaisote ir lazerį.

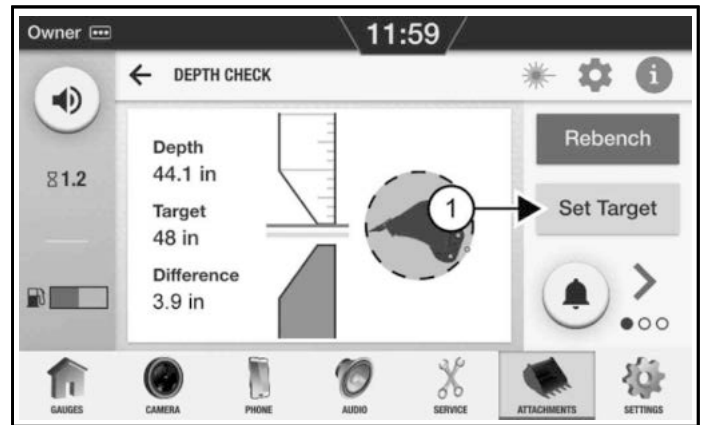
(Žr. Gylio patikros lazerio nustatymas p. 142)

Tikslinio gylio nustatymas

PASTABA. Iš anksto nustatyti ir sistemoje išsaugoti galima dvidešimt skirtingų tikslinių gylių.

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

285 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET TARGET]** (nustatyti tikslą) (1 elementas) [285 paveikslėlis].

286 paveikslėlis



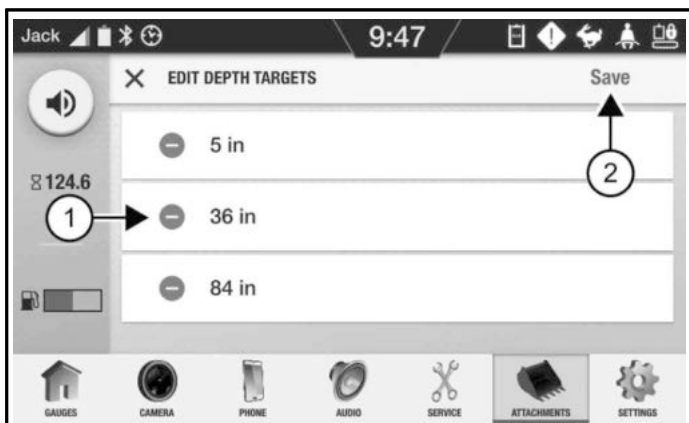
3. Pasirinkite vieną iš esamų tikslinių gylių.

ARBA

Pasirinkite **[ADD TARGET]** (įtraukti tikslą) (2 elementas) [286 paveikslėlis] norėdami įtraukti naują tikslinį gylį.

Prie pasirinkto tikslinio gylio pasirodys varnelė (1 elementas) [286 paveikslėlis].

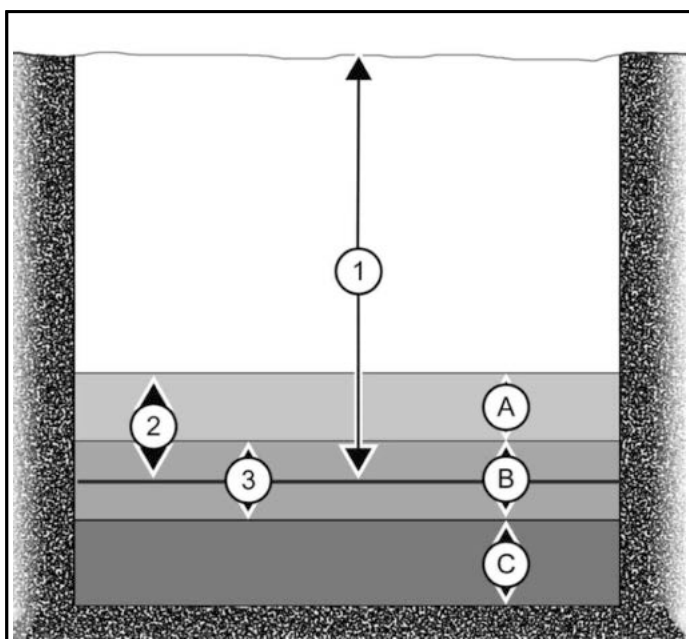
287 paveikslėlis



4. Norėdami pašalinti esamą tikslinį gyli, pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (3 elementas) [286 paveikslėlis].
 - a. Pasirinkite prieš tikslinį gylį esančią piktogramą **[REMOVE]** (šalinti) (1 elementas) [287 paveikslėlis] norėdami ją pašalinti.
Aktyvaus tikslinio gylio pašalinti negalima.
 - b. Pasirinkite **[SAVE]** (išsaugoti) (2 elementas) [287 paveikslėlis] norėdami patvirtinti šalinimą.

Įvertinimo ir įspėjimo zonų aprašas

288 paveikslėlis



Ekране galima nustatyti tris toliau nurodytas vertes.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
1	Tikslinis gylis
2	Įspėjimo zona
3	Įvertinimo zona

Nustatę tikslinį gylį, įspėjimo zoną ir įvertinimo zoną, padargui esant kiekviename gylyje, išgirsite toliau nurodytus garsinius signalus.

ELEMEN-TAS	APRAŠAS
A	Operatorius girdi lėtus pyptelėjimus.
B	Operatorius girdi nepertraukiamą pypsėjimą.
C	Operatorius girdi greitus pyptelėjimus.

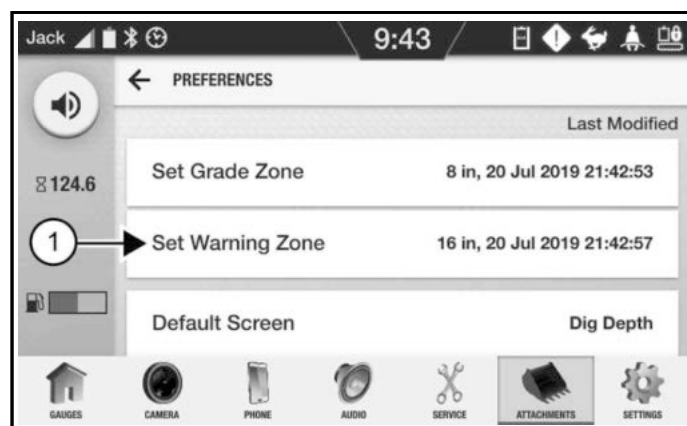
PAVYZDYS: Operatorius nustato 610 mm (24 col.) tikslinį gylį, 100 mm (4 col.) įspėjimo zoną ir 50 mm (2 col.) įvertinimo zoną. Operatorius išgirs lėtus pyptelėjimus nuo 508 iki 584 mm (20–23 col.), nepertraukiamą pypsėjimą nuo 584 iki 635 mm (23–25 col.) ir greitus pyptelėjimus žemiau 635 mm (25 col.).

Įspėjimo zonos nustatymas

Įspėjimo zona yra viršutinis atstumas nuo tikslinio gylio, kai pasigirs įspėjamasis signalas. Kuo arčiau tikslo atsiduria padargas, tuo pyptelėjimai bus dažnesni. Padargui pasiekus tikslinį gylį, pasigirs nuolatinis įspėjamasis signalas. Jei padargas nusileis žemiau tikslinio gylio, pyptelėjimai bus labai greiti.

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

289 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET WARNING ZONE]** (nustatyti įspėjimo zoną) (1 elementas) [289 paveikslėlis] ir įveskite matmenį.

3. Pasirinkite **[ENTER]** (įvesti) norėdami išsaugoti pakeitimus.

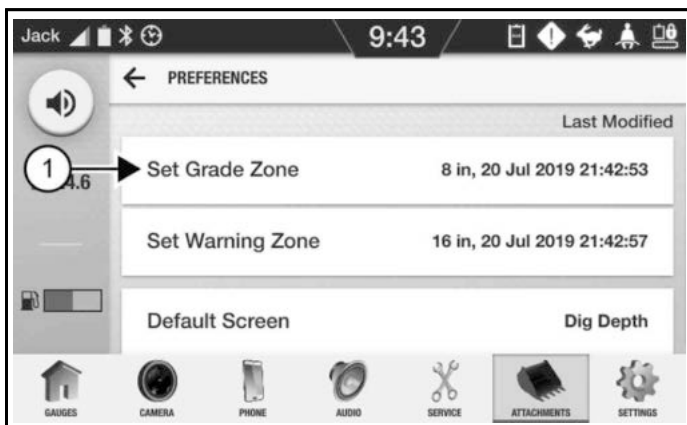
Įvertinimo zonos nustatymas

Įvertinimo zona yra atstumas virš tikslinio gylio ir žemiau, kai nuolat veiks įspėjamasis signalas.

PAVYZDYS: Jei įvertinimo zona yra 200 mm (8 col.), ji prasidės 100 mm (4 col.) virš tikslinio gylio ir baigsis 100 mm (4 col.) žemiau tikslinio gylio.

1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[PREFERENCES (NUOSTATOS)]**.

290 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET GRADE ZONE]** (nustatyti įvertinimo zoną) (1 elementas) [290 paveikslėlis] ir įveskite matmenį.
3. Pasirinkite **[ENTER]** (įvesti) norėdami išsaugoti pakeitimus.

Kasimas iki tikslinio gylio

⚠ PAVOJUS

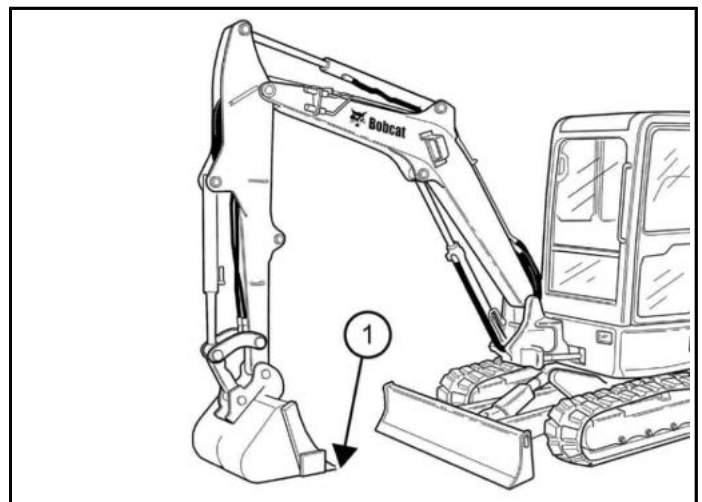
SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJAI
Susilietimas su požeminėmis komunalinėmis linijomis sukels mirtį, sunkius sužeidimus ar materialinę žalą.

- Prieš kasdami ar eksploatuodami antžeminę įrangą, patikrinkite, ar nėra užkasamų elektros, dujų, komunalinių ar kitų paslaugų linijų.
- Laikykitės visų vietinių taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimu ar darbu aplink požemines komunalines paslaugas. Prieš pradėdami eksploatuoti, aiškiai pažymėkite visas požemines komunalines linijas.
- Kasdami arti žinomų komunalinių paslaugų, **NE priklausykite nuo gylio patikrinimo sistemos. Sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo, žemės nuolydžio ir kitų kintamųjų.**
- Nurodytos naudingumo vietos, pvz., Linijos gylis, taip pat gali skirtis dėl dirvožemio erozijos, greideriavimo ir kitų veiksnių. ◀

1222-78FD0803

PASTABA. Jei kasdami nenaudojate lazerio, įsitikinkite, kad **DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)** ekrane nedega lazerio piktograma.

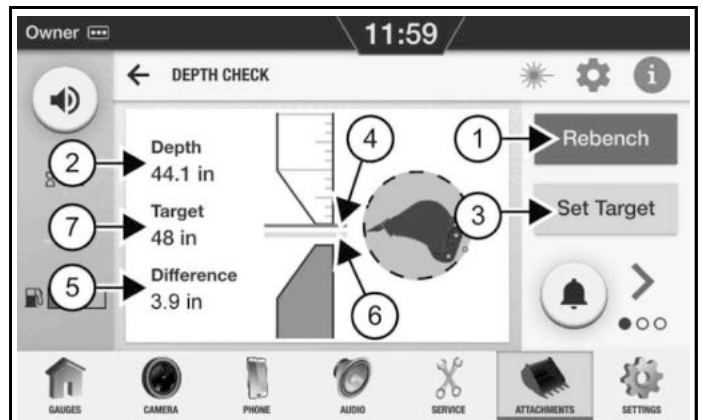
291 paveikslėlis



NA1400e

1. Pastatykite kaušą (1) [291 paveikslėlis] ant žemės paviršiaus, kur ketinate pradėti kasti, arba ties geodezine žyma, kad nustatytumėte pradinę žemės paviršiaus padėtį.
2. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]**.

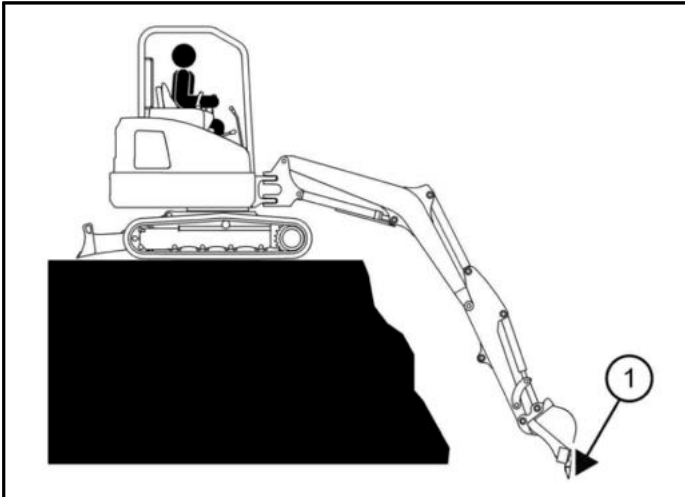
292 paveikslėlis



P132925c

3. Pasirinkite **[REBENCH (PRADINIO TAŠKO NUSTATYMAS)]** (1) [292 paveikslėlis] ekrane.
ARBA
Paspauskite dešinįjį vairasvirtės mygtuką norėdami nustatyti pradinį tašką.
Nustatant pradinį tašką, gylio matmuo (2 elementas) bus nustatytas į 0,0. Pakėlus arba nuleidus kaušą gylio matmuo (2) pasikeis [292 paveikslėlis].
4. Pasirinkite **[SET TARGET (NUSTATYTI TIKSLĄ)]** (3) [292 paveikslėlis] norėdami nustatyti naują tikslinį gylį.

293 paveikslėlis



- Kasant duobę, rodomi kaušo (1) [293 paveikslėlis] padėties matmenys (2) [292 paveikslėlis] ir padėties nurodoma juostinėje diagramoje (4) [292 paveikslėlis].
- Rodomi atstumo iki tikslinio gylio matmenys (5) ir atstumas nurodomas juostinėje diagramoje (6) [292 paveikslėlis].
- Kaušui artėjant prie tikslinio gylio (7) [292 paveikslėlis], pradės lėtai pypsėti įspėjamasis signalas (jei suaktyvintas). Kaušui atsidualiant vis arčiau tikslinio gylio arba įvertinimo zonos, pyptelėjimai dažnės. Pasiekus tikslinį gylį arba įvertinimo zoną, nuolat skambės įspėjamasis signalas. (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 139) (Žr. Įvertinimo zonos nustatymas p. 140)

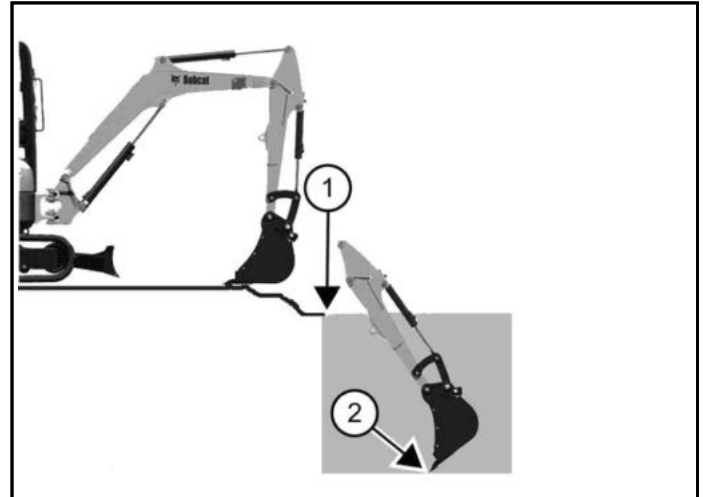
PAVYZDYS: Tikslas yra 2 m (6,5 pėd.), o gylis – 1,5 m (4,9 pėd.), skirtumas bus 0,5 m (1,6 pėd.).

$$2 \text{ m} - 1,5 \text{ m} = 0,5 \text{ m} \quad (6,5 \text{ pėd.} - 4,9 \text{ pėd.} = 1,6 \text{ pėd.}).$$

Ekskavatoriaus padėties keitimas ir tolesnis kasimas iki pradinio gylio

Pakeitę ekskavatoriaus padėtį, pasirinkite vieną iš nurodytų parinkčių norėdami toliau kasti iki pradinio gylio.

294 paveikslėlis



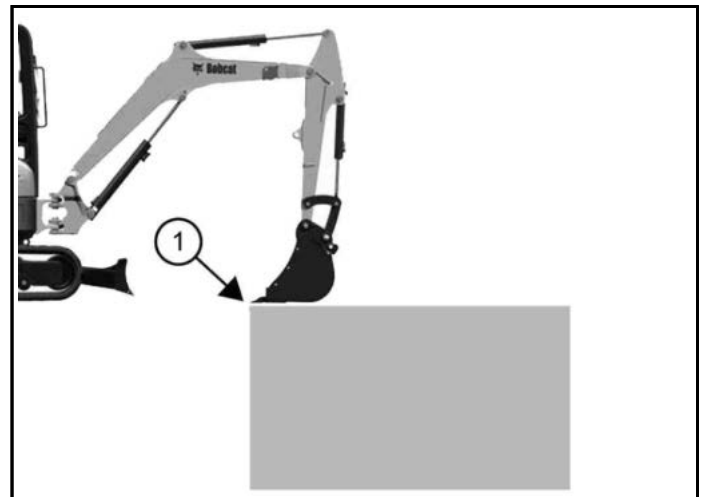
- Jei įmanoma, perstatykite ekskavatorių taip, kad kaušo pradinio taško nustatymą būtų galima atlikti pakartotinai (1 elementas) [294 paveikslėlis].
- Pastatykite ekskavatorių taip, kad kaušas pasiektų duobės dugną (2 elementas) [294 paveikslėlis] toje vietoje, kur yra žinomas tinkamas gylis. Jei pradinį tašką nustatėte griovio dugne, nustatykite tikslinį gylį į nulį norėdami toliau kasti pradiniam gylyje.

PASTABA. Nustatykite atstumą nuo tikslinio gylio iki taško, kuriame **WARNING ZONE** (įspėjimo zona) ekrane pradeda pypsėti įspėjamasis signalas.

Kasimas iki tikslinio gylio ir pločio

Atlikite tą pačią procedūrą kaip ir kasant duobę iki tikslinio gylio, išskyrus toliau nurodytus punktus. (Žr. Kasimas iki tikslinio gylio p. 140)

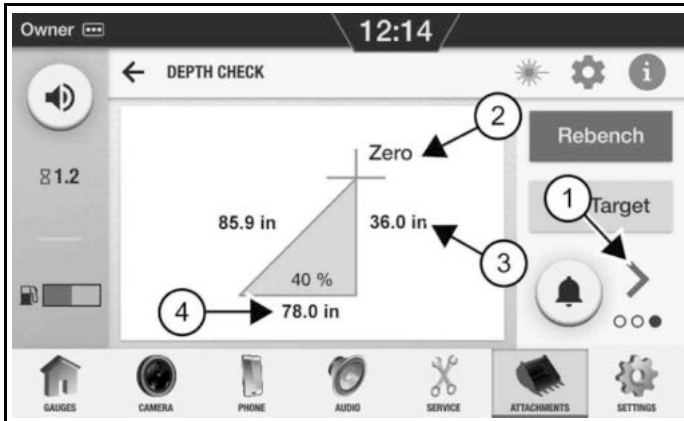
295 paveikslėlis



1. Nustatydami pradinį kaušo tašką kaip 0,0, nustatykite kaušą (1 elementas) [295 paveikslėlis] ties pradinio duobės krašto tašku.

Taip gylio patikros sistema gauna pradinę angos padėtį.

296 paveikslėlis



2. Paspauskite [RODYKLĖS] piktogramą (1 elementas) [296 paveikslėlis], kad pereitumėte į **GRADE CHECK** (įvertinimo patikra) ekraną [296 paveikslėlis].

Šiame ekrano pavyzdyje nulis (2 elementas) yra pakartotinio nustatymo pradžios taškas, 36,0 col. (3 elementas) yra tikslinis gylis, o 78,0 col. (4 elementas) yra pasiekiamumas (duobės plotis) [296 paveikslėlis].

Artėjant prie tikslinio gylio, pradės pypsėti įspėjamasis garsas (jei suaktyvintas) ir pypsės vis greičiau, kol bus pasiektas tikslinis gylis; tada įspėjamasis garsas bus girdimas nepertraukiamai.

Įspėjamasis signalas suaktyvinamas tik gylio, bet ne pasiekiamumo (duobės pločio) atžvilgiu. Tuo tikslu stebėkite pasiekiamumo matmenį ekrane (4 elementas) [296 paveikslėlis].

⚠ PAVOJUS

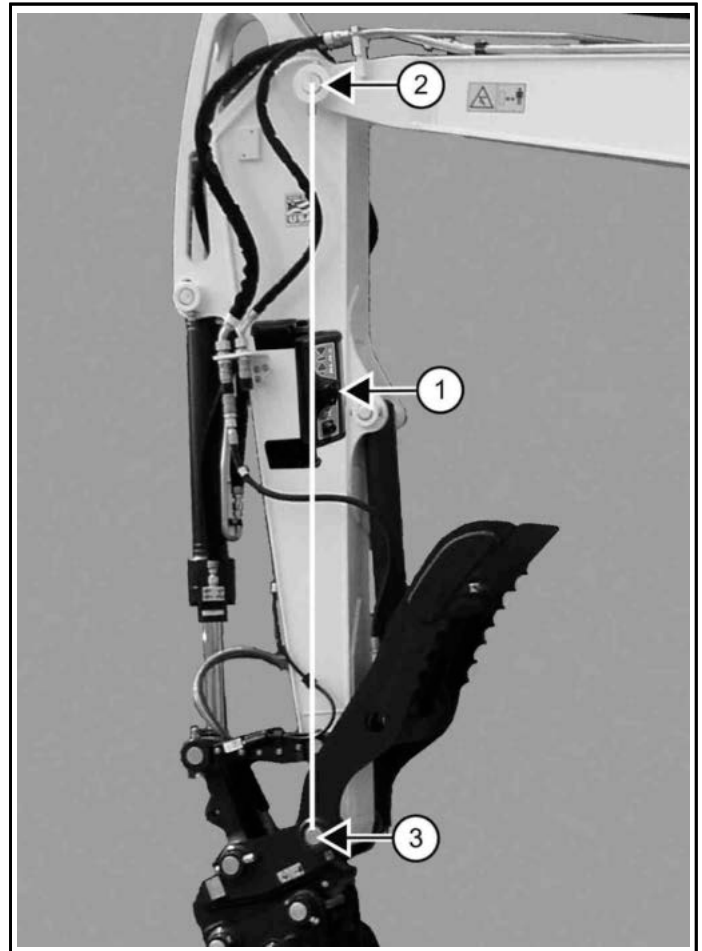
SPROGIMO IR ELEKTROS SMŪGIO PAVOJAI
Susilietimas su požeminėmis komunalinėmis linijomis sukels mirtį, sunkius sužeidimus ar materialinę žalą.

- Prieš kasdami ar eksploatuodami antžeminę įrangą, patikrinkite, ar nėra užkasamų elektros, dujų, komunalinių ar kitų paslaugų linijų.
- Laikykitės visų vietinių taisyklių ir nuostatų, susijusių su kasimu ar darbu aplink požemines komunalines paslaugas. Prieš pradėdami eksploatuoti, aiškiai pažymėkite visas požemines komunalines linijas.
- Kasdami arti žinomų komunalinių paslaugų, **NE** priklausykite nuo gylio patikrinimo sistemos. Sistemos tikslumas priklauso nuo kalibravimo, žemės nuolydžio ir kitų kintamųjų.
- Nurodytos naudingumo vietos, pvz., Linijos gylis, taip pat gali skirtis dėl dirvožemio erozijos, greideriavimo ir kitų veiksnių. ◀

1222-78FD0803

Gylio patikros lazerio nustatymas

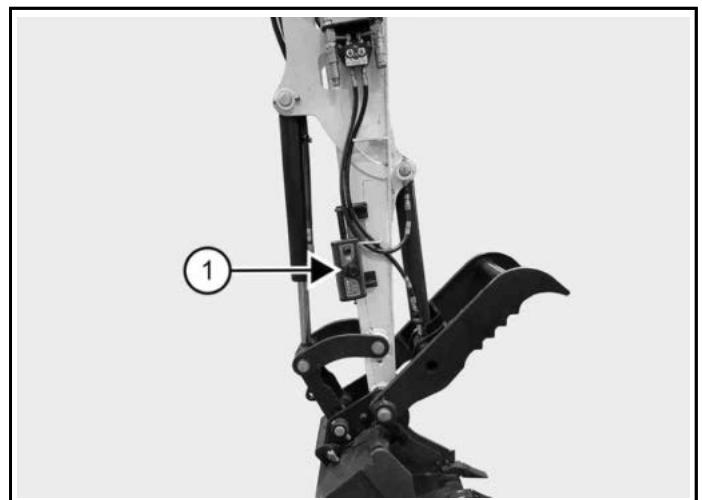
297 paveikslėlis



P132078b

1. Lazerio imtuvą (1 elementas) sumontuokite lygiagrečiai kuo arčiau svirties ašies (2 elementas) ir kaušo šarnyro ašies (3) [297 paveikslėlis].

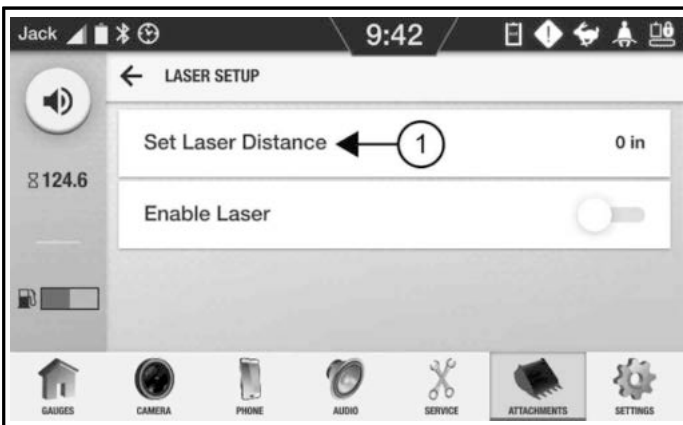
298 paveikslėlis



C204995b

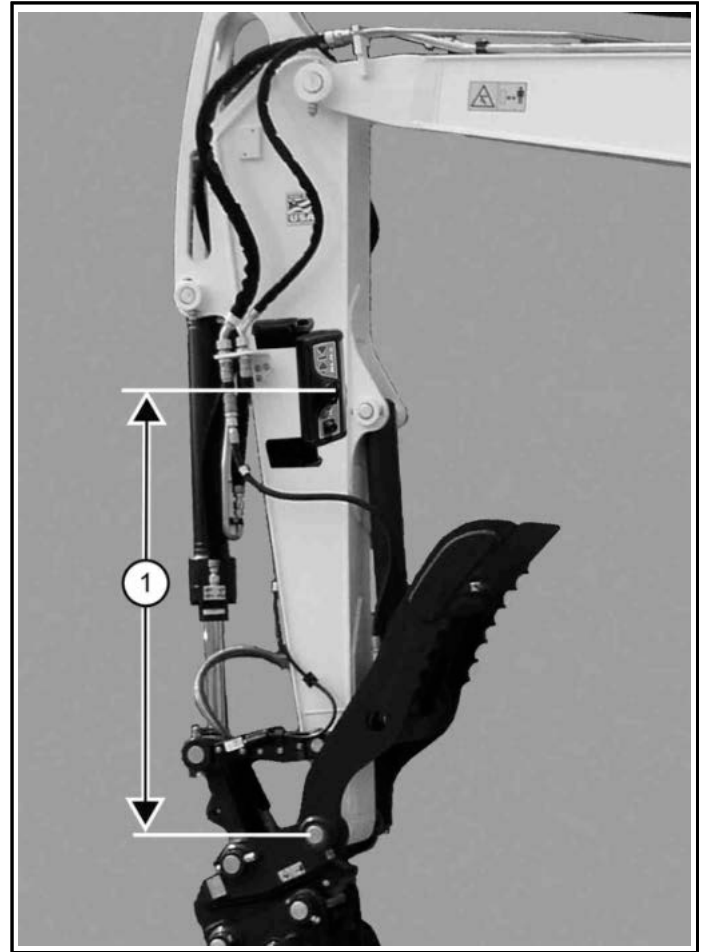
2. Jei jūsų mašinoje sunku lazerio imtuvą įtaisyti svirties centre, įtaisykite jį kitoje vietoje, kaip parodyta čia (1) [298 paveikslėlis].
3. Jei ekskavatoriuje yra griebtuvas arba svirtis, galintys trukdyti lazeriui, įsitikinkite, kad lazeris ir žarnelė vienas kitam netrukdo.
 - a. Visiškai užrieskite svirtį ir kaušą bei įsitikinkite, kad žarnelės nekliudo lazerio imtuvui jokioje svirties ir kaušo judėjimo padėtyje.
 - b. Jei reikia, sureguliuokite lazerio spindulio imtuvo padėtį, kad išvengtumėte bet kokio sąlyčio su žarnomis.
4. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (NUSTATYMAI)]** → **[LASER SETUP (LAZERIO SĄRANKA)]**.

299 paveikslėlis



5. Pasirinkite **[SET LASER DISTANCE (NUSTATYTI LAZERIO ATSTUMĄ)]** (1) [299 paveikslėlis].

300 paveikslėlis



6. Matuokite nuo lazerio imtuvo centro iki kaušo šarnyro ašies (1) [300 paveikslėlis].

7. Įveskite šį atstumą kaip lazerio atstumą.

Norėdami iškasti duobę naudodami lazerį žr.:
(Žr. Pradinio taško nustatymas naudojant lazerio sistemą p. 143)

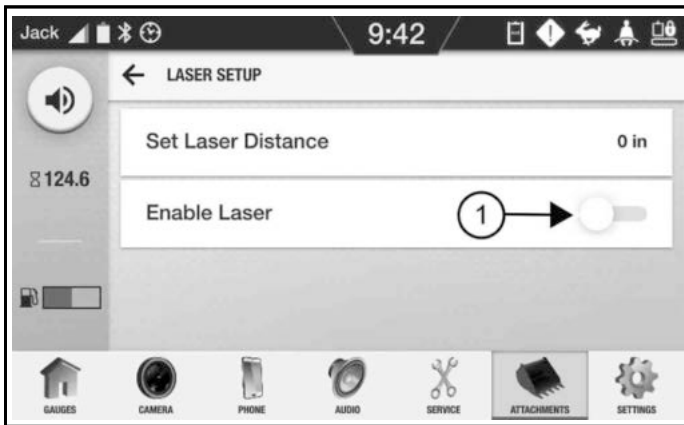
Pradinio taško nustatymas naudojant lazerio sistemą

Perskaitykite ir įsisavinkite informaciją, pateiktą kartu su lazerio imtuvu, norėdami lazerio sistemą nustatyti tinkamai.

Įjungus lazerio funkciją, tikslinis gylis yra atstumas nuo lazerio spindulio iki įvertinimo taško. Įvertinimas turi būti žinomas prieš nustatant pradinį tašką lazerio sistema. Žr. (3 elementas) [302 paveikslėlis].

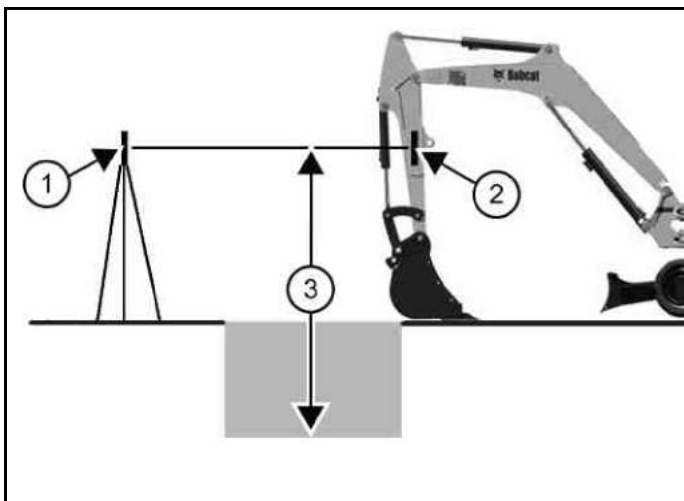
1. Įsitikinkite, kad lazerio imtuvo vieta ant svirties įvesta į gylio patikros sistemą.
(Žr. Gylis patikros lazerio nustatymas p. 142)
2. Pasirinkite **[ATTACHMENTS (PADARGAI)]** → **[DEPTH CHECK (GYLIO PATIKRA)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[LASER SETUP (LAZERIO SĄRANKA)]**.

301 paveikslėlis



- Įjunkite lazerį judindami slankiklį (1 elementas) [301 paveikslėlis].

302 paveikslėlis



- Ekskavatoriaus svirčiai esant vertikaloje padėtyje, pakelkite arba nuleiskite strėlę ir svirtį tiek, kad lazerio spindulys (1 elementas) pasiektų imtuvą (2 elementas) [302 paveikslėlis].

Jei reikia, visiškai užlenkite kaušą, kad padidėtų jo aukštis virš žemės, arba iškaskite duobę, kad kaušą būtų galima nuleisti ir lazerio spindulys galėtų pasiekti imtuvą svirčiai esant vertikaloje padėtyje.

- Lazerio spinduliui pasiekus imtuvą ir užsidegus žaliai imtuvo lemputei, pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).

ARBA

Iš naujo nustatykite pradinį tašką paspausdami dešiniąją vairasvirtės mygtuką.

303 paveikslėlis



Jei svirtis nėra vertikali, kai bandote nustatyti pradinį tašką, ekranas **ARM ALIGNMENT** (svirties lygiavimas) [303 paveikslėlis] primins, kad prieš nustatant reikia sulygiuoti svirtį vertikaliai. Sureguliuokite svirtį ir pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).

- Pasirinkite **[SET TARGET]** (nustatyti tikslą).
- Įveskite atstumą nuo lazerio iki tikslinio gylio (3 elementas) [302 paveikslėlis].
- Jei reikia, pareguliuokite įspėjimo zoną ir įvertinimo zoną. (Žr. Įvertinimo zonos nustatymas p. 140) (Žr. Įspėjimo zonos nustatymas p. 139)
- Pereikite prie kasimo atsižvelgdami į ekraną ir klausydamiesi garso įspėjimų, kad išlaikytumėte tinkamą gylį.

GYLIO PATIKROS SISTEMOS TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gylio patikros sistema matuoja netiksliai, rodo neteisingą gylyj ekrane arba pateikia klaidos kodą.

Priežastis (-ys)	Sprendimas (-ai)
Netinkamas strėlės, svirties ar padargo kalibravimas.	Pakartotinai sukalibruokite strėlę, svirtį ir padargą. (Žr. Gylio patikra (standartinis ekranas) p. 117) (Žr. Gylio patikra (jutiklinis ekranas) p. 130)
Vienas ar daugiau jutiklių tinkamai neveikia.	Nustatykite, kuris jutiklis veikia netinkamai, ir pakeiskite. (Žr. Kaušo jutiklio tikrinimas p. 145) (Žr. Svirties jutiklio tikrinimas p. 146) (Žr. Strėlės jutiklio tikrinimas p. 146)
Padargas buvo išmatuotas neteisingai.	Iš naujo išmatuokite padargą ir įveskite naujas vertes. Standartiniam ekranui (Žr. Padargo kalibravimas p. 122) Jutikliniam ekranui (Žr. Padargo kalibravimas p. 136)
Lazerio funkcija yra įjungta, tačiau lazeris nenaudojamas.	Išjunkite lazerį. Standartiniam ekranui (Žr. Duobės kasimas naudojant lazerį p. 129) Jutikliniam ekranui (Žr. Pradinio taško nustatymas naudojant lazerio sistemą p. 143)

Priežastis (-ys)	Sprendimas (-ai)
Lazerio funkcija nėra įjungta, tačiau lazeris naudojamas pradiniam taškui nustatyti.	Ijunkite lazerio funkciją. Standartiniam ekranui (Žr. Duobės kasimas naudojant lazerį p. 129) Jutikliniam ekranui (Žr. Pradinio taško nustatymas naudojant lazerio sistemą p. 143)
Pradinio taško nustatymas tinkamai neveikia.	Jei nenaudojate lazerio, įsitikinkite, kad lazerio funkcija išjungta. Jei naudojate lazerį, įsitikinkite, kad lazerio funkcija yra įjungta ir kad nustatote pradinį tašką ne nuo žemės, o nuo lazerio spindulio.

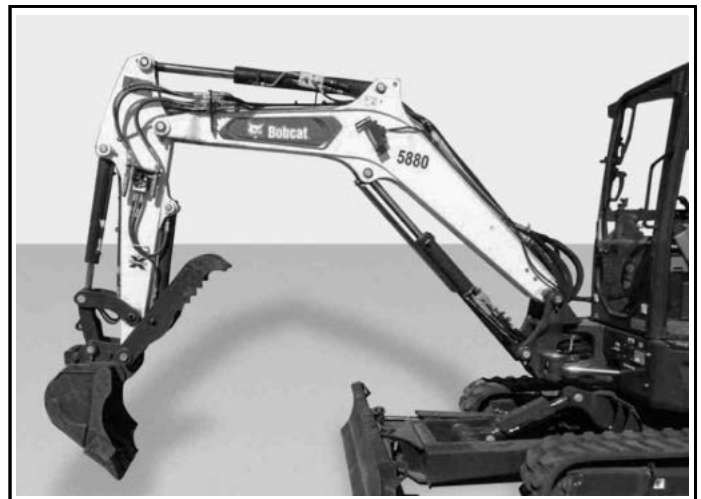
Kaušo jutiklio tikrinimas

Šiai užduočiai atlikti reikia toliau nurodyto elemento.

- Matavimo juosta.

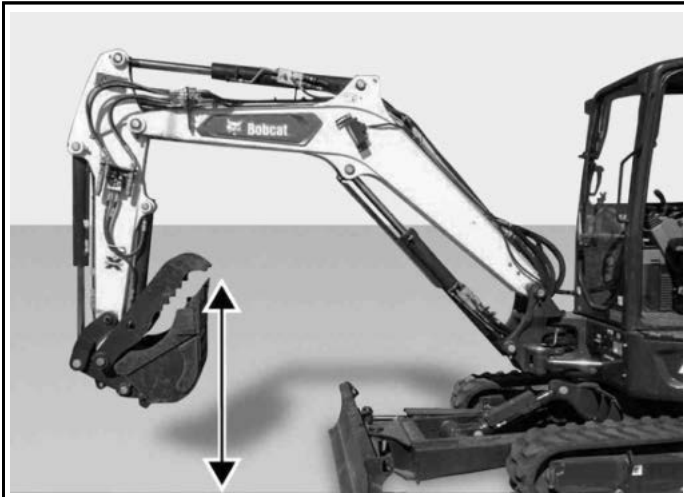
Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

304 paveikslėlis



1. Kaušo dantis padėkite ant žemės taip, kad dantys būtų žemiausiame kaušo judėjimo lanko taške [304 paveikslėlis].
2. Pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).

305 paveikslėlis



C209271a

3. Pakelkite tik kaušą aukštyn į beveik visiškai užriestą padėtį [305 paveikslėlis].

Nejudinkite strėlės ar svirties.

4. Išmatuokite, kaip aukštai kaušo dantys yra nuo žemės [305 paveikslėlis].
5. Palyginkite matavimą su ekrane rodoma gylio verte.

Jei ekrane rodomas netinkamas gylis, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Svirties jutiklio tikrinimas

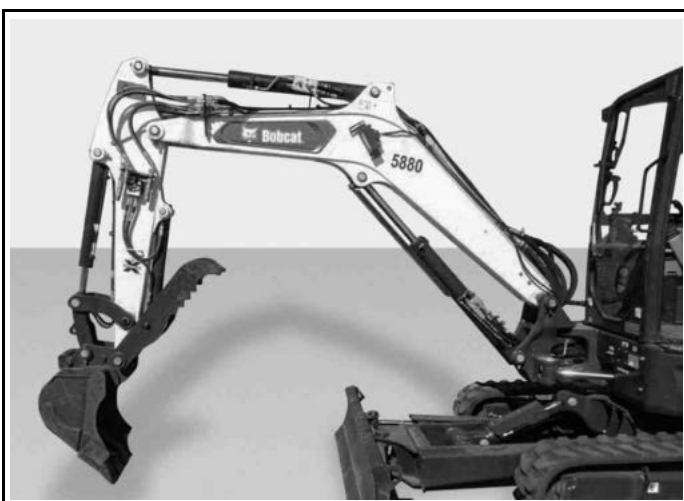
Šiai užduočiai atlikti reikia toliau nurodyto elemento.

- Matavimo juosta.

Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

1. Pirmiausia patikrinkite, ar tinkamai veikia kaušo jutiklis. (Žr. Kaušo jutiklio tikrinimas p. 145)

306 paveikslėlis



C209270

2. Kaušo dantis padėkite ant žemės taip, kad dantys būtų žemiausiame kaušo judėjimo lanko taške [306 paveikslėlis].
3. Pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).

307 paveikslėlis



C209385a

4. Judinkite tik svirtį, kiek įmanoma ją ištraukdami [307 paveikslėlis].
Nejudinkite strėlės.
5. Išmatuokite, kaip aukštai kaušo dantys yra nuo žemės [307 paveikslėlis].
6. Palyginkite šį rezultatą su ekrane rodoma gylio verte.

Jei ekrane rodomas netinkamas gylis, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

Strėlės jutiklio tikrinimas

Šiai užduočiai atlikti reikia toliau nurodyto elemento.

- Matavimo juosta.

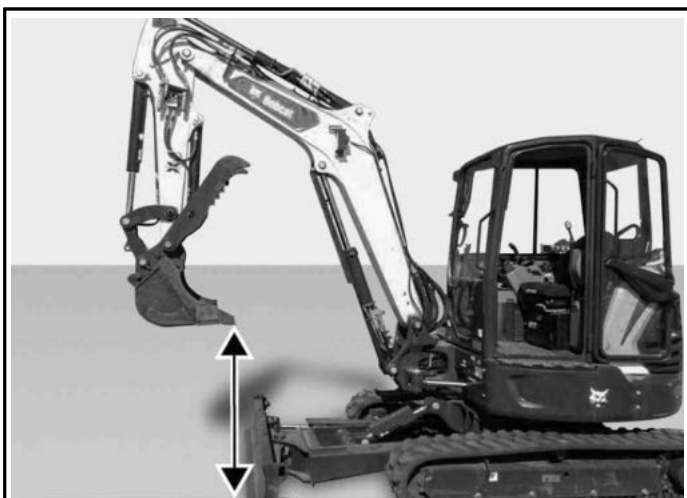
Užduotį turi atlikti du asmenys. Vienas asmuo turi likti kabinoje ir ekrane įvesti duomenis, o kitas – atlikti matavimus mašinos išorėje.

1. Pirmiausia patikrinkite, ar tinkamai veikia kaušo ir svirties jutikliai. (Žr. Kaušo jutiklio tikrinimas p. 145) (Žr. Svirties jutiklio tikrinimas p. 146)

308 paveikslėlis

C200275

2. Paguldykite kaušą ant žemės [308 paveikslėlis].
3. Pasirinkite **[REBENCH]** (nustatyti pradinį tašką).
4. Pakelkite strėlę aukštin.

309 paveikslėlis

5. Išmatuokite, kaip aukštai kaušo dantys yra nuo žemės [309 paveikslėlis].
6. Palyginkite matavimą su ekrane rodoma gylio verte.

Jei ekrane rodomas netinkamas gylis, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

MAŠINOS VILKIMAS**Mašinos vilkimas**

Rekomenduojamos ekskavatoriaus vilkimo procedūros nėra.

- Ekskavatorių galima pakelti ant gabenančiosios transporto priemonės. (Žr. Mašinos kėlimas p. 148)
- Ekskavatorius gali būti velkamas trumpą atstumą, kad būtų atlikta techninė priežiūra (pvz., užkeltas ant transporto priemonės), nepažeidžiant hidraulinės sistemos. (Vikšrai nesisuks.)

Stumiant ekskavatorių vikšrai gali truputį nusidėvėti.

PASTABA. Vilkdami/slysdami nejudinkite važiavimo valdiklių. Tai gali sugadinti pavaros variklius.

310 paveikslėlis

P200086a

- Pritvirtinkite vilkimo grandinę prie ekskavatoriaus gale esančios kilpos (1) [310 paveikslėlis].

Vilkimo grandinė (arba lynas) turi atlaikyti 1,5 ekskavatoriaus svorio.

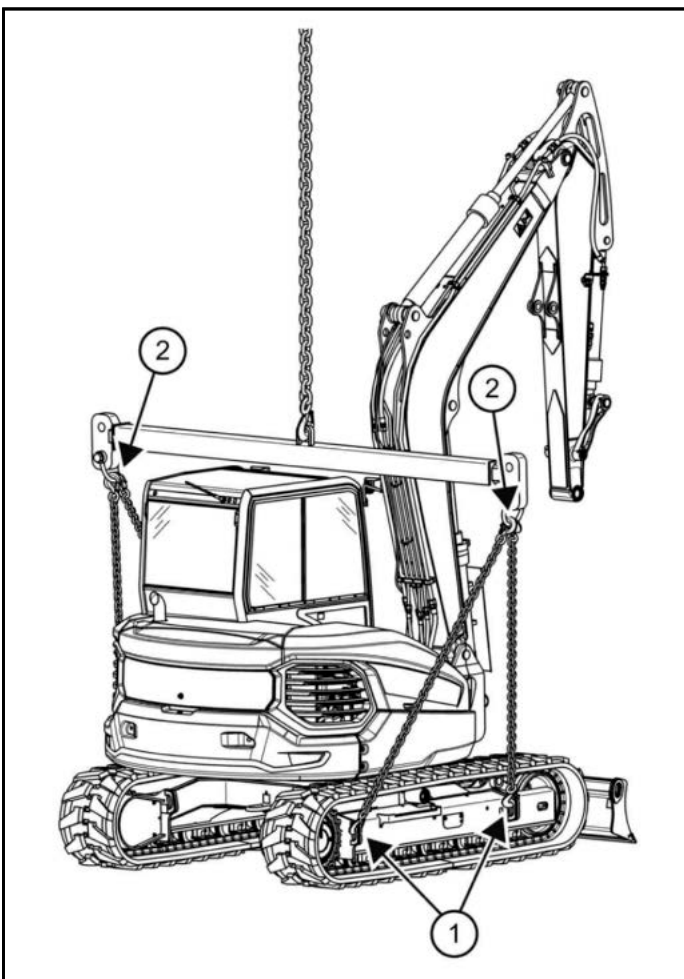
MAŠINOS KĖLIMAS**Mašinos kėlimas****⚠ ĮSPĖJIMAS****SUTRAIŠKYMO PAVOJUS**

Krentantis įrenginys gali sunkiai ar net mirtinai sužaloti.

- Naudokitės grandinėmis ir keliamąja įranga, kurios keliamoji galia atitinka ekskavatoriaus su visais pritvirtintais padargais svorį.
- Keliamas įrenginys turi būti subalansuotas ir išlikti horizontalus.
- Draudžiama slinkti strėlę ar antstatą.
- Draudžiama kelti įrenginį su operatoriumi.
- Niekada nekelkite pakreipę peilį kampu (jei sumontuotas). ◀

W2800

1. Iki galo ištieskite kaušo, svirties ir strėlės cilindrus.
2. Iki galo pakelkite geležtę.
3. Visas valdymo svirtis nustatykite į NEUTRALIĄ padėtį ir sustabdykite įrenginį.

311 paveikslėlis

NA13729a

4. Pritvirtinkite grandines prie išorinių kėlimo ašų ant vikšro rėmo (1) ir prie kėlimo įtaiso virš kabinos (2) [311 paveikslėlis].

Kėlimo įtaisas turi būti bent 3660 mm (12 pėdų) pločio, kad grandinės nesiliestų su vikšrais.

ĮRENGINIO TRANSPORTAVIMAS

Transportuodami įrenginį, paisykite kelių eismo taisyklių ir transporto priemonei taikomų apribojimų. Pasirūpinkite, kad ekskavatorius būtų gabenamas ar velkamas tinkamo dydžio ir galios transporto priemone.

1. Įjunkite gabenančiosios transporto priemonės stovėjimo stabdį ir užblokuokite ratus.
2. Sulygiuokite trapus su gabenančiosios transporto priemonės viduriu.
3. Pritvirtinkite trapus prie sunkvežimio ir pasirūpinkite, kad jų nuolydis neviršytų 15 laipsnių.

Naudokitės metaliniais krovimo trapais, kurių paviršius neslidus. Naudokite tinkamo ilgio ir pločio trapus, galinčius išlaikyti įrenginio svorį.
4. Krovimo ir iškrovimo metu užblokuokite bei paremkite priekabos galą, kad transporto priemonės priekis nepakiltų.
5. Prieš pajudėdami įrenginiu iš vietos, nustatykite vikšrų judėjimo kryptį (geležte į priekį).
6. Išjunkite automatinio laisvosios eigos įjungimo funkciją ir nustatykite dviejų greičių važiavimo valdiklį į mažos pavaros režimą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NESTABILUMO PAVOJUS

Medinės rampos gali sulūžti ir gali sužaloti. Ant gabenančiosios transporto priemonės įrenginiu galima užvažiuoti tik pakankamai stipriomis rampomis, atlaikančiomis įrenginio svorį. ◀

W-2058

312 paveikslėlis



C209987

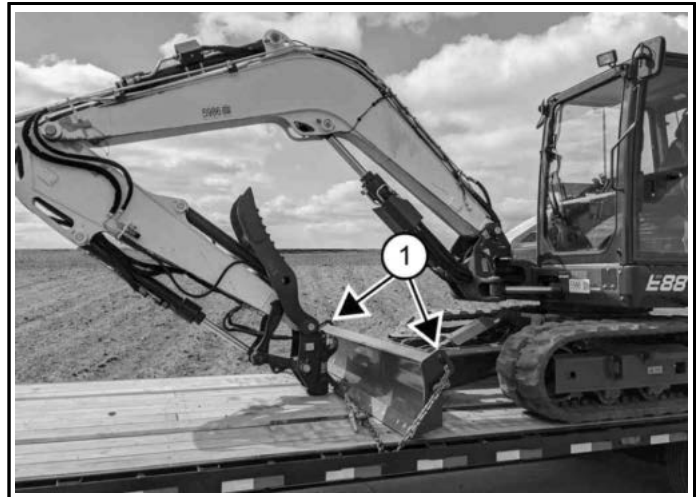
7. Užvažiuokite įrenginiu ant gabenančiosios transporto priemonės [312 paveikslėlis].
8. Važiuodami trapu nekeiskite važiavimo krypties.

9. Nuleiskite strėlę, svirtį, kaušą ir geležtę ant gabenančiosios transporto priemonės.
10. Užgesinkite variklį ir ištraukite užvedimo raktą (jeigu yra).
11. Vikšrų priekyje ir užpakalyje padėkite trinkeles.

Mašinos tvirtinimas prie priekabos

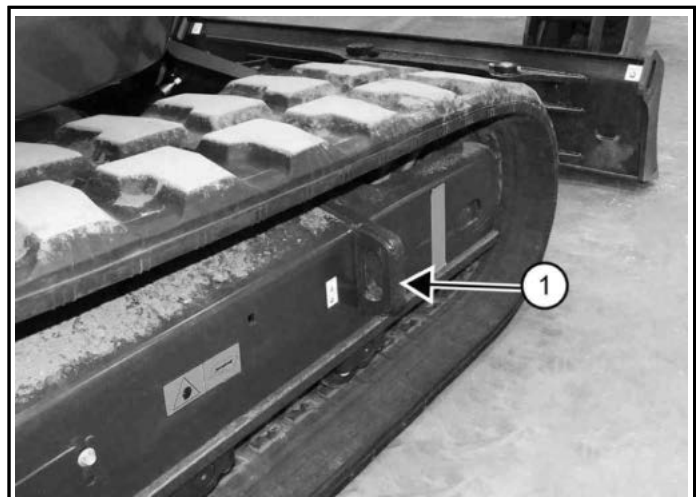
Prišikite ekskavatorių, kad apsaugotumėte jį nuo pajudėjimo važiuojant šlaitais aukštyn arba žemyn ar staiga stabdant. Grandines įtempkite sąvaržomis ir saugiai prišikite sąvaržų svirtelius, kad neatsileistų.

313 paveikslėlis



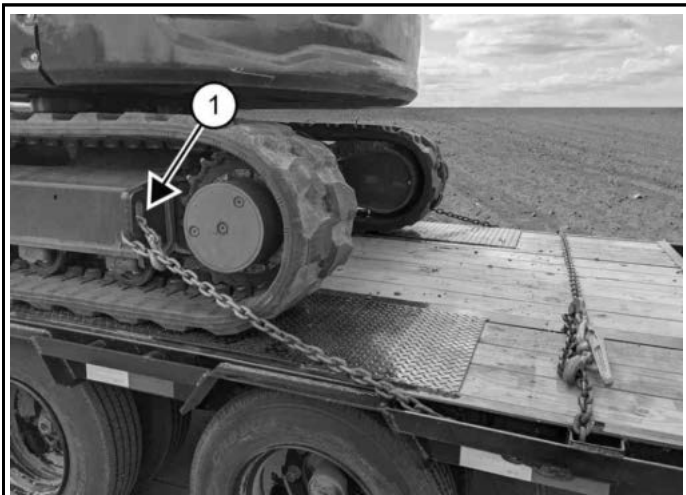
C209988a

314 paveikslėlis

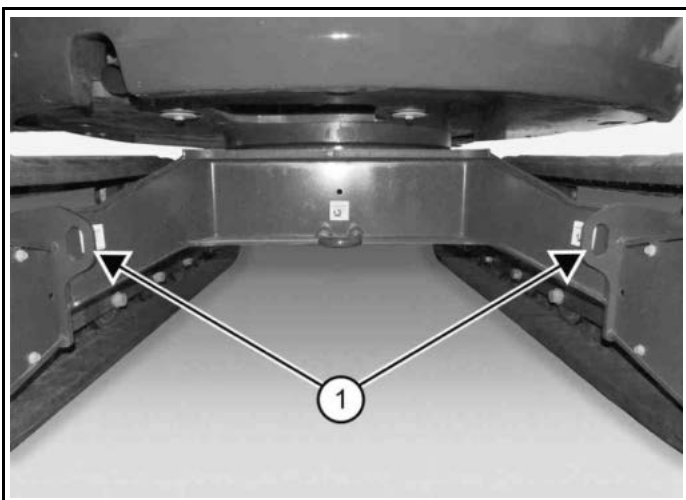


C209970a

1. Mašinos priekyje pritvirtinkite grandines prie mentės kampų (1) [313 paveikslėlis].
ARBA
Pritvirtinkite grandines prie tvirtinimo kilpų vikšrų išorėje (1) [314 paveikslėlis].

315 paveikslėlis

C209989a

316 paveikslėlis

C209607a

2. Mašinos gale pritvirtinkite grandines prie vikšrų išorėje esančių tvirtinimo kilpų (1) [315 paveikslėlis].

ARBA

Pritvirtinkite grandines prie tvirtinimo kilpų vikšro viduje (1) [316 paveikslėlis].



TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



- „Bobcat®“ mašinos priežiūros darbus galima atlikti tik vadovaujantis instrukcijomis. Perskaitykite eksploataavimo ir techninės priežiūros instrukciją, naudotojo vadovą ir ant mašinos pritvirtintus ženklus (lipdukus) ir įsitinkite, kad viską gerai suprantate. Remontuodami, reguliuodami ar atlikdami techninę priežiūrą, laikykitės vadovuose pateikiamų įspėjimų ir nurodymų. Baigę reguliuoti, remontuoti arba atlikę priežiūros darbus patikrinkite, ar įranga veikia tinkamai.
- Dirbant neišmokytiems operatoriams ar nepaisant instrukcijų, gali būti sunkiai arba mirtinai sužaloti žmonės.

Naudojimo ir priežiūros vadove aprašytas priežiūros procedūras gali atlikti pats savininkas ar operatorius, tam nereikia jokių specialių techninių žinių ar įgūdžių. Naudojimo ir priežiūros vadove neaprašytas techninės priežiūros procedūras turi teisę atlikti **BOBCAT TIK KVALIFIKUOTI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS DARBUOTOJAI**. Visada naudokite originalias Bobcat atsargines dalis. „Bobcat“ atstovas gali surengti techninės priežiūros darbų saugos mokymo kursą.



Šis žymėjimas reiškia: „Vykdysite nurodymus, kaip tinkamai naudoti“. Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



- Suvirindami ar šlifodami dažytas dalis, pasirūpinkite, kad darbo vieta būtų gerai vėdinama.
- Šlifodami dažytas dalis, dėvėkite nuo dulkių saugantį respiratorių. Atliekant šiuos darbus, gali išsiskirti nuodingų dulkių ir dujų.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS SAUGOS ĮSPĖJIMAI



Šis saugos perspėjimo simbolis reiškia „Dėmesio! Būkite budrūs! Kyla pavojus jūsų saugai!“ Atidžiai perskaitykite toliau pateiktą pranešimą.



• Tinkamai kelkite ir paremkite įrenginį.



• Būtina kasdien vykdyti valymo ir techninės priežiūros darbus.



• Jei atliekant techninės priežiūros darbus turi veikti variklis, naudokitės žarna, išleidžiančia išmetamąsias dujas į lauką.
• Išmetimo sistema turi būti sandari. Išmetamosios dujos yra mirtinai pavojingos ir nesukelia jokių išankstinių simptomų.



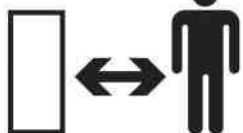
• Prieš tikrindami skysčius, išjunkite variklį, palaukite, kol jis atauš, ir nuvalykite liepsniąsias medžiagas.
• Jei vadove nenurodyta kitaip, draudžiama varikliui veikiant atlikti įrenginio priežiūros arba reguliavimo darbus.
• Saugokitės besiveržiančio suslėgtojo hidraulinio skysčio ar dyzelino. Jis gali prisiskverbti po oda arba į akis.
• Draudžiama į baką pilti degalus veikiant varikliui, rūkant ar būnant greta atviros liepsnos.



• Kūno dalis, papuošalus ir drabužius laikykite atokiai nuo judančių dalių, elektrinių kontaktų, įkaitusių dalių ir išmetimo vamzdžio.
• Kad veikiant varikliui ar naudodami įrankius apsaugotumėte akis nuo akumuliatorių rūgštis, suspaustų spyruoklių, suslėgtųjų skysčių ar skriejančių nuolaužų, dėvėkite apsauginius akinius. Prieš virindami užsidėkite patvirtintus apsauginius akinius.
• Galinis bortas visada turi būti uždarytas, išskyrus tada, kai atliekami techninės priežiūros darbai. Prieš dirbdami įrenginiu, uždarykite ir užsklęskite galinį bortą.



• Švino rūgšties akumulatoriai išskiria liepsniąsias ir sprogiąsias dujas.
• Pasirūpinkite, kad šalia akumuliatorių nebūtų elektros išlydžių, kibirkščių ar liepsnos šaltinių, nerūkykite.
• Akumulatoriuose yra elektrolito, kuris gali nudeginti akis ar odą.
• Dėvėkite apsauginius drabužius. Jei ant kūno dalių užtiško rūgštis, gausiai nuplaukite vandeniu. Rūgščiai patekus į akis nuplaukite dideliu kiekiu vandens ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



• Prieš pradėdami bet kokius priežiūros darbus, nuleiskite kaušą ir mentę ant žemės.
• Niekada nemodifikuokite įrangos ir nenaudokite „Bobcat Company“ nepatvirtintų padargų.

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Priežiūros intervalai

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvėsis ir greičiau suges.

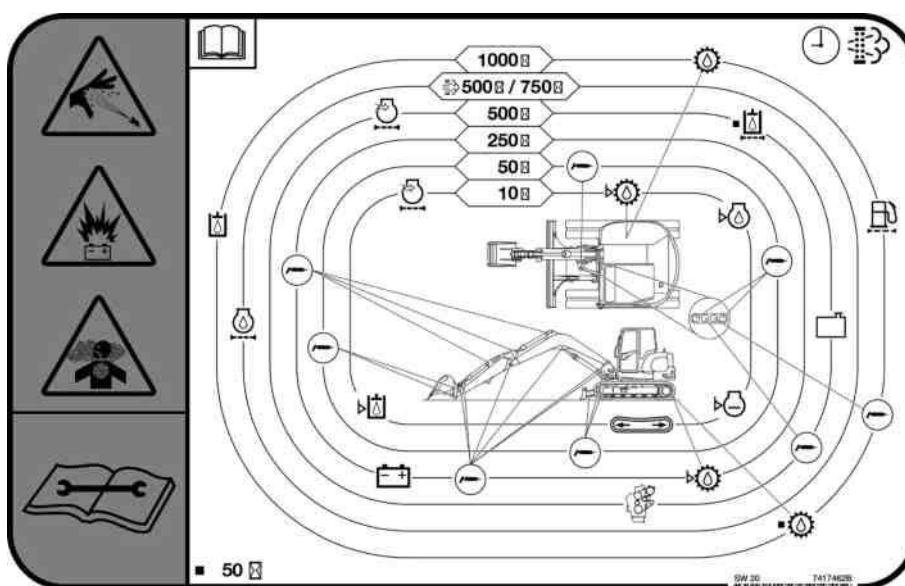
Kad tinkamai prižiūrėtumėte „Bobcat“ ekskavatorių, laikykitės ant šio techninės priežiūros grafiko lipduko pateiktos informacijos.

Tolesniuose puslapiuose techninės priežiūros intervalų skyriuje pateikti techninės priežiūros punktai yra darbai, kuriuos reikia atlikti. Šiuose punktuose pateikta papildoma informacija ir techninės priežiūros darbai, nurodyti ant lipduko.

Visi techninės priežiūros intervalai taikomi įrenginiams, veikiančioms bendromis aplinkos sąlygomis. Atminkite, kad filtro ir alyvos naudojimo laikas gali sutrumpėti šiais atvejais:

- kai įrenginiai eksploatuojami aplinkoje, kurioje yra daug dulkių, arba esant itin didelei temperatūrai;
- kai degalai pilami iš neprižiūrimų talpyklų;
- esant kitų neįprastų sąlygų.

Norėdami sužinoti daugiau, kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.



⚠ ĮSPĖJIMAS

NEPAKANKAMŲ INSTRUKCIJŲ PAVOJUS



Dirbant neapmokintiems operatoriams arba nesilaikant instrukcijų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Perskaitykite ir išsiaiškinkite Eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukciją, operatoriaus vadovą bei ant įrenginio pritvirtintus lipdukus.
- Atlikdami remonto, reguliavimo ar techninės priežiūros darbus vadovaukitės instrukcijose pateiktais įspėjimais ir instrukcijomis.
- Po reguliavimo, remonto ar aptarnavimo patikrinkite, ar tinkamai veikia. ◀










Techninės priežiūros grafikas









Techninės priežiūros intervalų paaiškinimas:

- **10:** Kas 10 val. arba kasdien (prieš užvedant variklį)
- **50:** Kas 50 val.
- **250:** kas 250 valandų arba kas 12 mėnesių (kas pirmiau).
- **500:** kas 500 valandų arba kas 12 mėnesių (kas pirmiau).
- **1000:** kas 1000 valandų arba kas 12 mėnesių (kas pirmiau).
- **2000:** kas 2000 valandų arba kas 24 mėnesių (kas pirmiau).


Techninės priežiūros grafikas							
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.					V	Prireikus papildykite.
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.					Č	Išvalyti
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.					R	Pakeisti
F	Tik pirmą kartą.					G	Tepimas
Elementas	Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)					
		10	50	250	500	1000	2000
Degalų filtras	(Žr. p. 170) • Degalų filtras (7336334)	D					
Vikšrai 	Įtempimas (Žr. p. 188)	O					
Operatoriaus kabina ir HVAC	Filtrai (Žr. p. 165) • HVAC oro filtras (jei yra): ▷ Gryno oro (7176099) ▷ Recirkuliacijos (7222791)	C O					
Saugos ženklai (lipdukai)		C O					
Saugos diržas	Saugos diržas, tvirtinimo įranga ir saugos diržo įtraukikliai (Žr. p. 159)	C O					
Valdymo pultų blokavimo sistema	(Žr. p. 158)	O					
Padargų tvirtinimo sistema	(Žr. p. 194)	O					
Važiavimo perspėjimo judant sistema ir garso signalas	(Žr. p. 160)	O					
Operatoriaus kabina	Tvirtinimo įranga (Žr. p. 49)	O					
Indikatoriai ir lemputės		O					
Variklio oro filtrai ir oro sistema 	(Žr. p. 166) • Išorinis oro filtras (6666375) • Vidinis oro filtras (6666376)	D			C O		

Techninės priežiūros grafikas

Elementas	Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)					
		10	50	250	500	1000	2000
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.	V					
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.	Č					
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.	R					
F	Tik pirmą kartą.	G					
Variklio tepalas ir filtras	  (Žr. p. 172) <ul style="list-style-type: none"> Variklio alyva (pakuotė: A = 5 l skardinė, B = 25 l konteineris, C = 209 l būgnas, D = 1000 l bakas): <ul style="list-style-type: none"> SAE 15W-40 (nuo -20 °C iki +40 °C) (7395725) SAE 10W-30 (nuo -25°C iki +30°C) (7341377) Variklio alyvos filtras (7343102) 	V			R		
Hidraulinis skystis	 Skystis (Žr. p. 182) <ul style="list-style-type: none"> Hidraulinis skystis (pakuotė: A = 5 l skardinė, B = 20 l konteineris, C = 210 l būgnas, D = 1000 l bakas): <ul style="list-style-type: none"> „Bobcat Superior SH Hydraulic“ (nuo -35 °C iki +50 °C) (6987791) 	V				R	
Sukimo variklio greičių dėžė	  Skystis (Žr. p. 186) <ul style="list-style-type: none"> Transmisijos skystis (pakuotė: A = 5 l, B = 20 l, C = 210 l) <ul style="list-style-type: none"> 80W-90 API GL-5 LS (6987805) 	V				R	
Variklio aušintuvas	 Aušinimo skysčio lygis (patikrinkite, kai šaltas) (Žr. p. 174) <ul style="list-style-type: none"> Aušinimo skystis (pakuotė: A = 5 l skardinė, B = 20 l konteineris, C = 210 l būgnas, D = 1000 l bakas): <ul style="list-style-type: none"> „Bobcat PG Coolant Premix“ (6987793) 	V					R
Tepimas	 Ašmenys, strėlės siūbavimas, strėlės siūbavimo cilindras, kaušo sukimosi taškai ir svyravimo guolis (Žr. p. 195)		G				
Eigos varikliai (pagrindinė pavara)	  Skystis (Žr. p. 191) <ul style="list-style-type: none"> Transmisijos skystis (pakuotė: A = 5 l, B = 20 l, C = 210 l) <ul style="list-style-type: none"> 80W-90 API GL-5 LS (6987805) 		FR	V		R	

Techninės priežiūros grafikas							
O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.	V	Prireikus papildykite.				
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.	Č	Išvalyti				
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.	R	Pakeisti				
F	Tik pirmą kartą.	G	Tepimas				
Elementas	Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)					
		10	50	250	500	1000	2000
Kintamosios srovės generatorius ir starteris	Elektros jungtys		F O		O		
Hidrauliniai filtrai 	Hidraulinis filtras ir karterio išleidimo filtras (Žr. p. 182) • Pagrindinis hidraulinis filtras (6670207) • Karterio išleidimo filtras (6686217)		F R		R		
Tepimas 	Ašmenys, strėlės cilindras, svirtis, svirties cilindras, kaušo jungtis, kaušo cilindras ir lanksti strėlė (jei yra)(Žr. p. 195)				G		
Akumulatorius 	Kabėliai ir elektros jungtys (Žr. p. 178) • Akumulatorius (7306047)				O		
Hidraulinis bakas 	Alsuklio gaubtelis (Žr. p. 182) • Hidraulinio skysčio įpylimo angos / alsuklio dangtelis (6692836)					R	
VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA 	Radiatorius, degalų aušintuvas, hidraulinio skysčio aušintuvas, oro kondicionieriaus kondensatorius (jei yra) (Žr. p. 174) • Radiatoriaus gaubtelis (7337382)					Č	
Kintamosios srovės generatorius 	Diržas (Žr. p. 192)					O	
Oro kondicionierius (jei yra)	Diržas (Žr. p. 192)					O	
HVAC	Korpusas ir ritės (Žr. p. 165)					Č	
Tepimas 	Sukimo krumliaratis (Žr. p. 195)					G	
Degalų pirminis filtras 	Degalų pirminis filtras (Žr. p. 171) • Degalų pirminis filtras (7348032)						R

Techninės priežiūros grafikas

O	Patikrinkite būklę/ tinkamą veikimą. Prireikus sureguliuokite arba pakeiskite.	V	Prireikus papildykite.				
D	Patikrinkite ekraną. Techninės priežiūros darbus atlikite tik tada, kai reikia.	Č	Išvalyti				
W	Naudodami vandenyje, techninę priežiūrą atlikite kas 10 valandų.	R	Pakeisti				
F	Tik pirmą kartą.	G	Tepimas				
Elementas	Reikalinga techninė priežiūra	Techninės priežiūros intervalas (valandomis)					
		10	50	250	500	1000	2000
Kuro bakas	Ventiliacijos filtras (Žr. p. 172) • Degalų bako ventiliacijos filtras (7340277)					R	
Tepimas 	Sukimo redukcinė pavara (Žr. p. 195)					G	



PASTABA. DPF piktograma žymi mašinas su dyzelino kietųjų dalelių filtru.

Patikros knygelė

Techninė priežiūra turi būti atliekama reguliariai. Nesirūpinant technine priežiūra, įranga labai dėvės ir greičiau suges.

Norėdami tinkamai prižiūrėti „Bobcat“ įrenginį, laikykitės šio priežiūros grafiko.

Patikros knygelėje pateikiama toliau nurodyta informacija.

- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Garantijos politika
- Doosan Bobcat EMEA s.r.o. Išplėsta garantijos politika

Atlikę bet kokius jūsų „Bobcat“ įrenginio techninės priežiūros arba remonto darbus, pardavimo atstovas turi užpildyti apžiūrų žurnalą. Sugedus „Bobcat“ įrangai šio žurnalo gali bet kada pareikalauti įgaliotasis pardavėjas arba bendrovės „Bobcat Europe“ atstovai.

Apžiūrų žurnalą jums gali užsakyti „Bobcat“ pardavimo atstovas. Dalies numeris – 7296478.

VALDYMO PULTO BLOKAVIMO SISTEMOS

Valdymo pulto blokavimo sistemų tikrinimas ir priežiūra

317 paveikslėlis



Pakėlus kairįjį pultą [317 paveikslėlis], turi neveikti hidraulinės valdymo svirtys ir eigos sistema.

1. Atsisėskite ant operatoriaus sėdynės, užsisėkite saugos diržą ir užveskite variklį.
2. Kairįjį pultą laikykite pakeltą [317 paveikslėlis].
3. Judinkite valdymo svirtis.

Strėlė, svirtis, pasukimo įtaisas ar kaušas turi nejudėti.

4. Pajudinkite valdymo svirtis.

Ekskavatoriaus vikšrai turi nejudėti.

Jei pakėlus kairįjį pultą šie valdikliai neišjungiami, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą, kad atliktų techninės priežiūros darbus.

SAUGOS DIRŽAS

Saugos diržo tikrinimas ir priežiūra

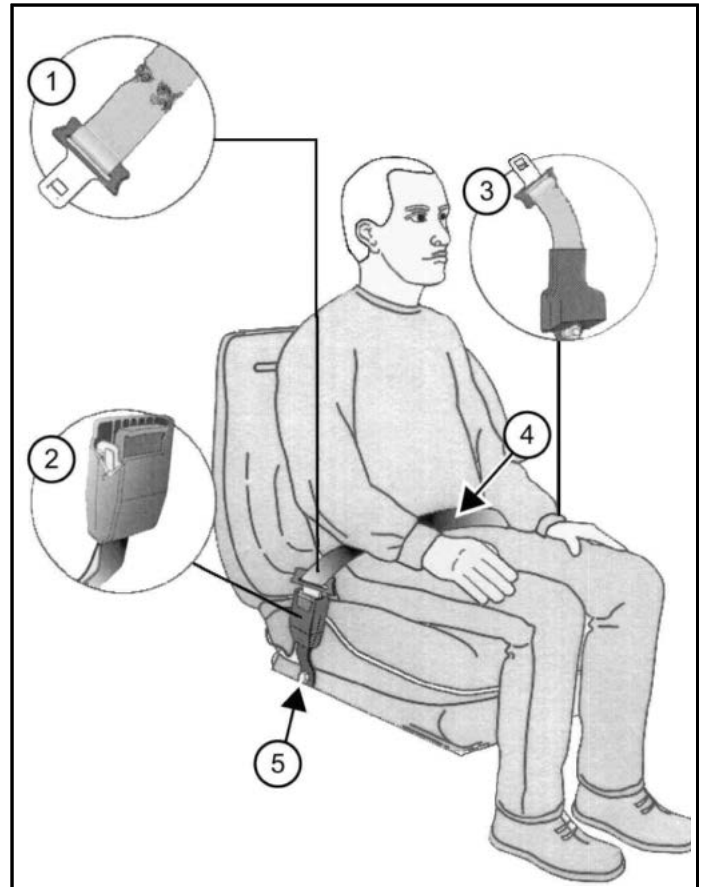
⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Tinkamai netikrinamas ir neprižiūrimas saugos diržas gali atsipalaiduoti ir dėl to būti sunkiai ar netgi mirtinai sužalotas operatorius. ◀

W-2488

318 paveikslėlis



NA3113c

Kasdien tikrinkite, ar tinkamai veikia saugos diržas. Ne rečiau kaip kartą per metus arba, jei mašina eksploatuojama nepalankiomis aplinkos sąlygomis ar tikslais, dažniau tikrinkite saugos diržo sistemą.

Toliau aprašomi elementai nurodyti [318 paveikslėlis].

1. Patikrinkite diržo audinį. Jei sistemoje yra įtraukiklis, iki galo ištraukite diržą ir patikrinkite visą ilgį. Patikrinkite, ar diržas neįpjautas, nesusidėvėjęs, neatspuręs, nepurvinas ir nesukietėjęs.
2. Patikrinkite, ar tinkamai veikia sagtis ir skląstis. Patikrinkite, ar skląščio plokštelė nėra pernelyg susidėvėjusi ar deformuota, ar nesugadinta sagtis ir nesulaužytas jos korpusas.
3. Ištraukdami ir paleisdami diržą patikrinkite, ar diržas tinkamai ištraukiamas ir įtraukiamas į įtraukiklio mechanizmą (jei yra).

4. Patikrinkite diržo vietas, kurias veikia ultravioletiniais saulės spinduliai, dulkės ar nešvarumai. Jei šios diržo vietos labai išblukusios arba nešvarios, gali pablogėti diržo tvirtumas.
5. Patikrinkite abiejuose sėdynės šonuose esančius tvirtinimo įtaisus. Tvirtinimo įtaisai turi būti priveržti. Tvirtinimo įtaisų turi netrukėti, jie turi būti nesurūdiję, nepažeisti korozijos ir nesugadinti.

Jei saugos diržo sistema įpjauta, atspurusi, itin ar neįprastai nusidėvėjusi, gerokai pakeitusi spalvą dėl ultravioletinių saulės spindulių poveikio, labai dulkina ar nešvari, nusitrynusi, jei pažeista sagtis, skląščio plokštelė, įtraukiklis (jei yra) ar tvirtinimo elementai arba pastebėjus kitų akivaizdžių problemų, saugos diržo sistemą reikia nedelsiant keisti.

Jei norite įsigyti saugos diržo sistemos atsarginių dalių, kreipkitės į Bobcat atstovą.

PERSPĖJIMO JUDANT ĮSPĖJAMASIS SIGNALAS

Perspėjimo judant signalo aprašas

Šiame ekskavatoriuje gali būti įrengtas perspėjimo judant signalas. Judėjimo pavojaus signalas yra po ekskavatoriaus galine dalimi.

Pasigirs judėjimo įspėjamasis signalas, kai operatorius perjungs važiavimo valdymo svirtis į važiavimo pirmyn ar atbuline eiga padėtį.

Jei įspėjamasis signalas neįsijungia, žr. tikrinimo instrukcijas.

(Žr. Perspėjimo judant signalo sistemos tikrinimas p. 160)

ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema. **PAVOJAUS SIGNALAS TURI SKAMBĖTI, kai dirbant judama į priekį arba atgal!**
- Operatorius atsakingas už saugų šio įrenginio naudojimą. ◀

W-2786

Perspėjimo judant signalo sistemos tikrinimas

Mašiną reikės šiek tiek pajudinti pirmyn ir atgal, kad būtų galima išbandyti perspėjimo judant signalą. Bandymo metu paprašykite pasitraukti visus šalia stovinčius žmones.

ĮSPĖJIMAS

SUTRAIŠKYMO PAVOJUS

Negalint aiškiai matyti judėjimo kryptimi esančių objektų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

- Ekskavatoriuje įrengta perspėjimo judant sistema. **PAVOJAUS SIGNALAS TURI SKAMBĖTI, kai dirbant judama į priekį arba atgal!**
- Operatorius atsakingas už saugų šio įrenginio naudojimą. ◀

W-2786

1. Atsisėskite į operatoriaus sėdynę ir užsisėkite saugos diržą. (Žr. Prieš užvedant variklį p. 78)

319 paveikslėlis



2. Patikrinkite, ar nesugadintas ir nepamestas atlikti perspėjimo apie judėjimą sistemos lipdukas (1) [319 paveikslėlis].

Jei būtina, pakeiskite.

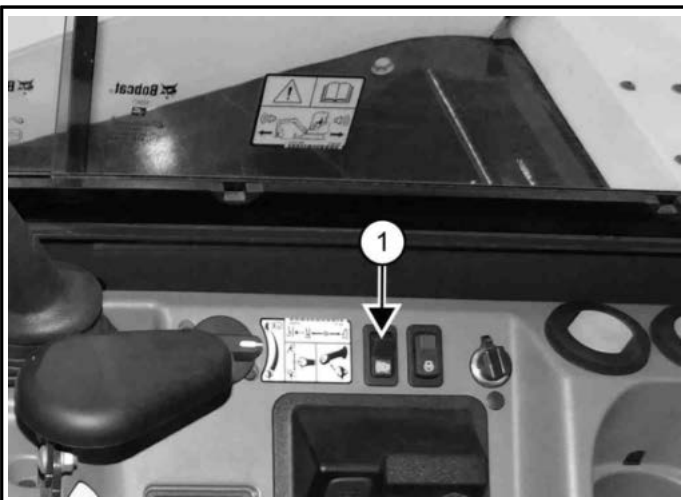
3. Užveskite variklį. (Žr. Variklio užvedimas p. 81)
4. Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo pirmyn padėtį.

Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

5. Perjunkite valdymo svirtis (po vieną) į važiavimo atbulomis padėtį.

Turi pasigirsti perspėjimo judant signalas.

320 paveikslėlis



6. Šiek tiek pastumkite abi eigos valdymo svirtis į priekį (kol mašina pradės lėtai važiuoti į priekį), tada paspauskite perspėjimo judant atšaukimo jungiklį (1) [320 paveikslėlis].

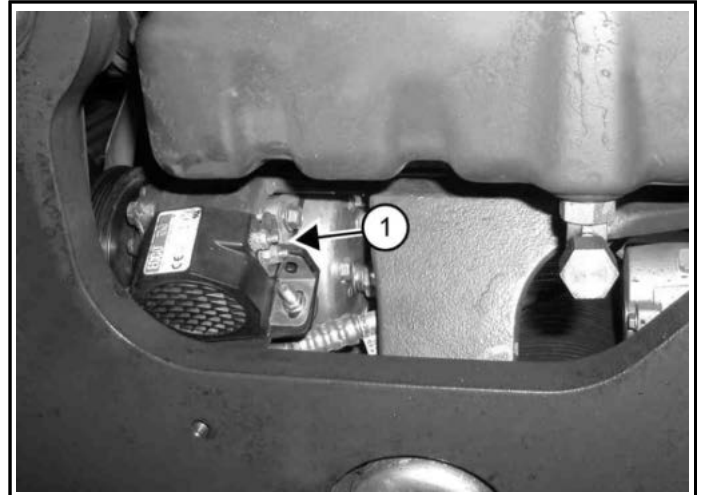
Perspėjimo judant signalo funkcija bus išjungta.

7. Šiek tiek pastumkite abi eigos valdymo svirtis atgal (kol mašina pradės lėtai važiuoti atgal), tada paspauskite perspėjimo judant signalo atšaukimo jungiklį (1) [320 paveikslėlis].

Perspėjimo judant signalo funkcija bus išjungta.

8. Abi svirtis nustatykite į neutralią padėtį ir pasukite ekskavatoriaus raktą į išjungimo padėtį.
9. Išlipkite iš ekskavatoriaus.
(Žr. Variklio užgesinimas ir išlipimas iš mašinos p. 90)

321 paveikslėlis

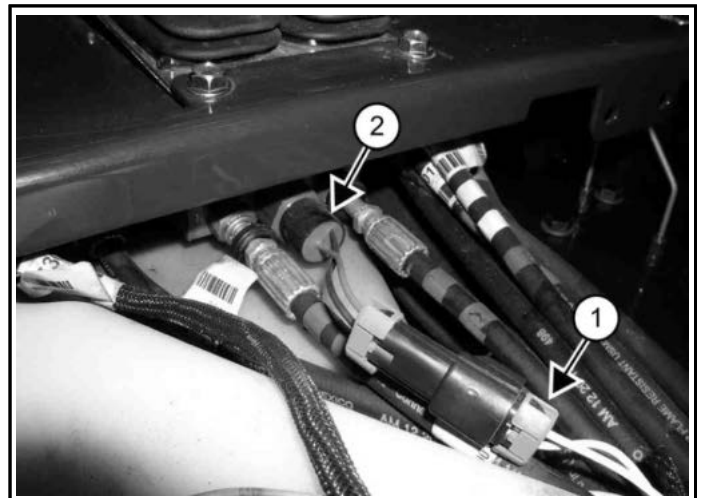


10. Raskite perspėjimo judant įtaisą, sumontuotą apatinėje galinėje ekskavatoriaus dalyje, variklio alyvos karterio priekyje [321 paveikslėlis].

11. Patikrinkite, ar pritvirtintos ir nepažeistos perspėjimo judant signalo elektros jungtys ir laidų pynė (1) [321 paveikslėlis].

- a. Visas sugadintas dalis sutaisykite arba pakeiskite.

322 paveikslėlis

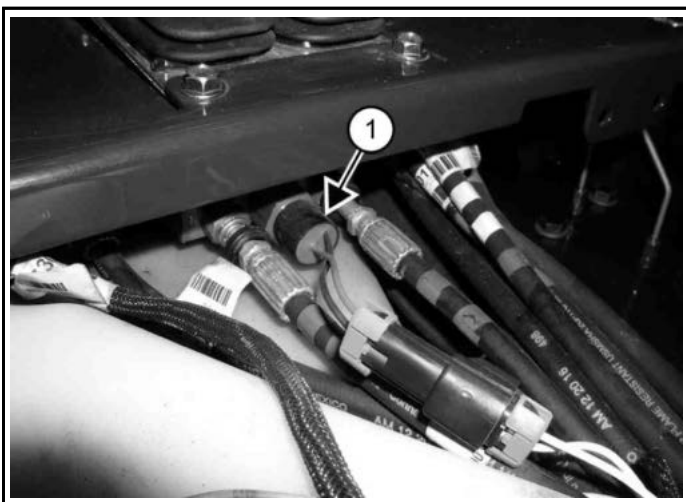


12. Raskite perspėjimo judant jungiklį, kuris yra eigos valdymo vožtuve po grindų plokštę [322 paveikslėlis].
 - a. Kad galėtumėte pasiekti jungiklį, nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę.
13. Patikrinkite laidų pynę (1 elementas) ir perspėjimo judant jungiklį (2 elementas), ar jie priveržti ir nepažeisti [322 paveikslėlis].

Jei reikia atlikti perspėjimo judant jungiklio techninės priežiūros darbus, kreipkitės į Bobcat prekybos atstovą.

Perspėjimo judant signalo jungiklio priežiūra

323 paveikslėlis



Perspėjimo judant signalo jungiklis (1) [323 paveikslėlis] yra įrengtas eigos valdymo vožtuve po grindų plokštę. Jei perspėjimo judant signalas neskamba, patikrinkite jungiklį.

1. Kad galėtumėte pasiekti jungiklį, nuimkite grindų kilimėlį ir grindų plokštę.
2. Jungiklis turi būti visiškai įtaisytas į eigos valdymo vožtuvų korpusus ir priveržtas.

Priveržkite jungiklį 18–20 N•m (13–15 pėd. svar.) jėga.

3. Dar kartą patikrinkite perspėjimo judant signalą.

Jeigu perspėjimo judant signalas vis tiek neskamba, pakeiskite jungiklį.

GALINIS BORTAS

Kaip atversti ir uždaryti bortą

⚠ ĮSPĖJIMAS

BENDRO POBŪDŽIO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Jeigu instrukcijoje nenurodyta kitaip, draudžiama veikiant varikliui atlikti įrenginio priežiūros darbus ar jį reguliuoti. ◀

W-2012

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIO PAVOJUS

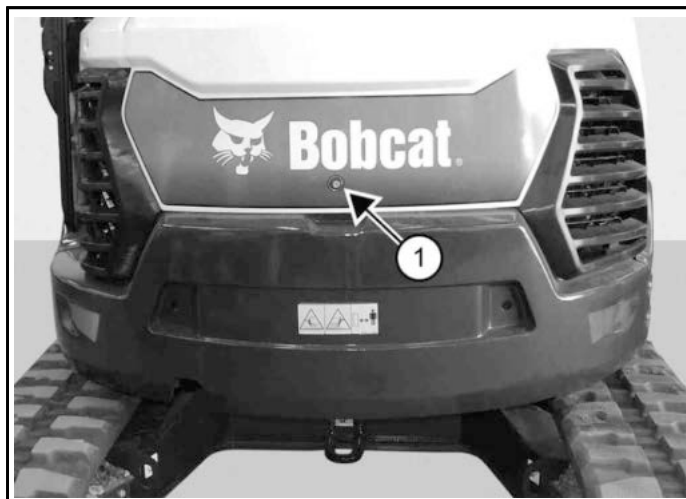
Siūbuojančios užpakalinės durys gali sunkiai sužaloti pašalinius asmenis.

Dirbant įrenginiu užpakalinės durys turi būti uždarytos. ◀

W-2020

Bortą galima užrakinti ir atrakinti užvedimo rakteliu.

324 paveikslėlis



P200085a

- Paspauskite mygtuką (1 elementas) [324 paveikslėlis] ir patraukite bortą, kad atidarytumėte.
- Tvirtai paspausdami uždarykite bortą.

DEŠINYSIS GAUBTAS

Dešiniojo dangčio atidarymas ir uždarymas

1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)

325 paveikslėlis



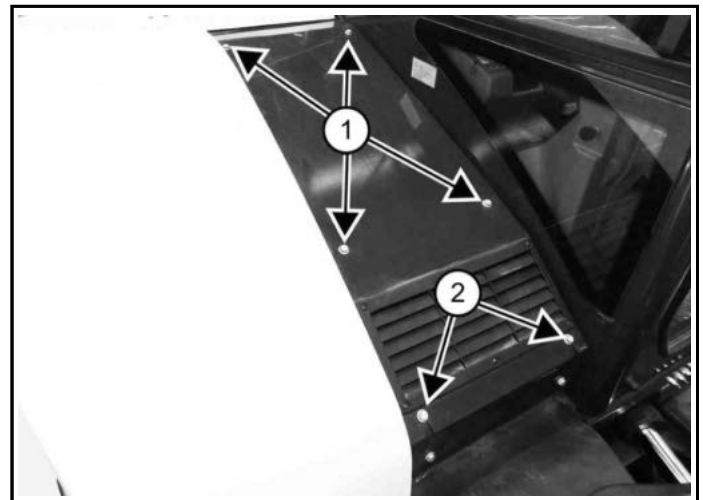
C209465a

2. Paspauskite mygtuką (1) [325 paveikslėlis] dangčio link ir leiskite dangčiui lėtai pakilti.
3. Norėdami uždaryti dešinįjį dangtį, lenkite, kol jis visiškai užsidarys ir išgirsite skląščio spragtelėjimą.

CENTRINIS GAUBTAS

Centrinio dangčio nuėmimas ir uždėjimas

326 paveikslėlis



C208726a

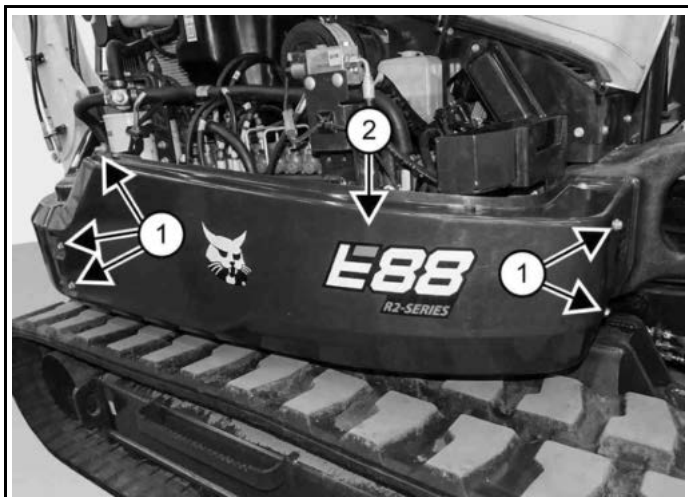
1. Išsukite keturis viršutinius varžtus (1) [326 paveikslėlis].
2. Atlaisvinkite du apatinius varžtus (2) [326 paveikslėlis].
3. Nustumkite centrinį dangtį nuo dviejų apatinių varžtų (2) [326 paveikslėlis].
4. Norėdami sumontuoti, įstumkite dangtelio angas į du apatinius varžtus (2) [326 paveikslėlis].
5. Priveržkite apatinius du varžtus (2) [326 paveikslėlis].
6. Įdėkite keturis varžtus (1) [326 paveikslėlis] ir juos priveržkite.

DEŠINYSIS SKYDELIS

Dešiniojo skydelio nuėmimas ir montavimas

1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

327 paveikslėlis



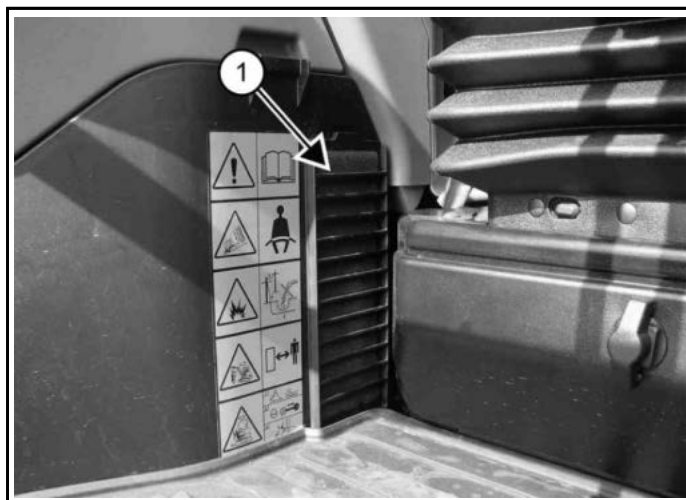
C206825a

3. Nuimkite penkis varžtus (1), esančius dešiniajame skydelyje (2), ir jį nuimkite [327 paveikslėlis].
4. Norėdami vėl sumontuoti skydelį, vėl įstatykite skydelį į vietą ir priveržkite varžtus (1) [327 paveikslėlis].

KABINOS FILTRAI

Recirkuliacijos filtro valymas ir priežiūra

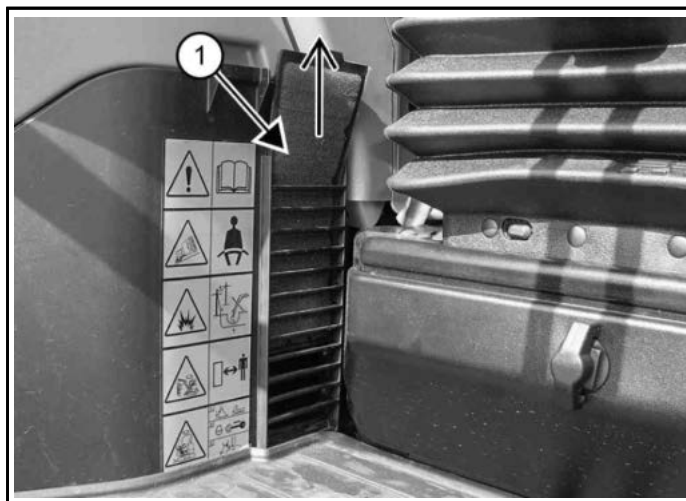
328 paveikslėlis



C206256a

Recirkuliacijos filtras yra operatoriaus sėdynės dešiniojoje pusėje (1 elementas) [328 paveikslėlis]. Jis turi būti reguliariai valomas.

329 paveikslėlis



C206256a

1. Traukite filtrą (1 elementas) [329 paveikslėlis], kol išimsite jį iš korpuso.
2. Pakratydami arba nestipria suspausto oro srove išvalykite filtrą.

Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite jį.

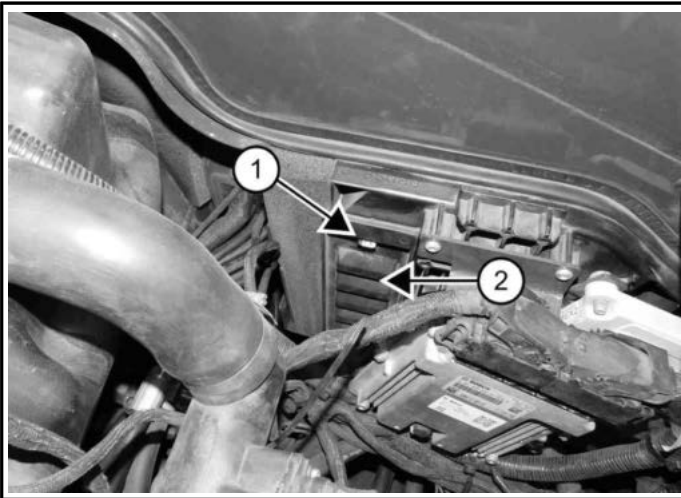
3. Norėdami vėl įtaisyti filtrą, padėkite jo apačią ant korpuso ir lėtai įstumkite iki galo.

Gryno oro filtro valymas ir priežiūra

Lauko oro filtras yra po centriniu gaubtu. Jis turi būti reguliariai valomas.

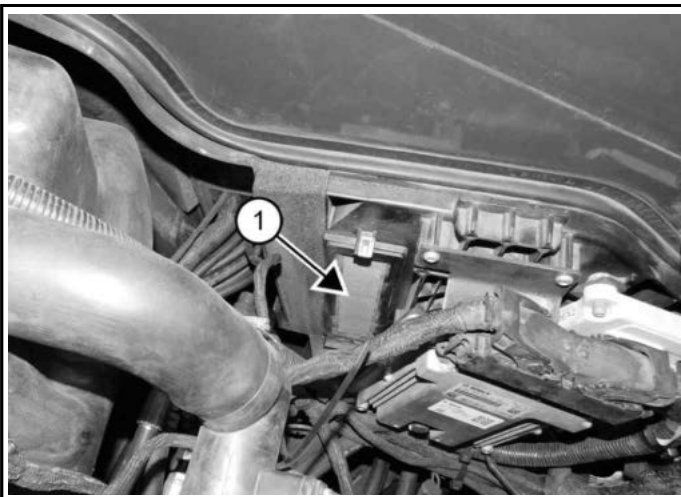
1. Nuimkite centrinį gaubtą.
(Žr. Centrinis gaubtas p. 163)

330 paveikslėlis



2. Ištraukite parodytą (1) [330 paveikslėlis] švaraus oro filtro dangtį ir nuimkite dangtį.

331 paveikslėlis



3. Ištraukite filtrą (1) [331 paveikslėlis] iš korpuso.
4. Švelniai pabaksnokite filtro šonus ir (arba) pašalinkite nešvarumus žemo slėgio oru filtro galinėje pusėje.

Nenaudokite tirpiklių. Filtrui nenaudokite šepetio, nes jis gali įstumti nešvarumus į filtrą.

Jeigu filtras labai užsiteršęs arba pažeistas, pakeiskite jį.
5. Norėdami vėl įtaisyti filtrą padėkite jį ant korpuso ir lėtai įstumkite iki galo.
6. Įstatykite apatinius filtro gaubto liežuvėlius į korpusą ir įstumkite viršų, kol liežuvėlis užsifiksuos korpuse.

ŠILDYMAS, VĒDINIMAS IR ORO KONDICIONAVIMAS (HVAC)

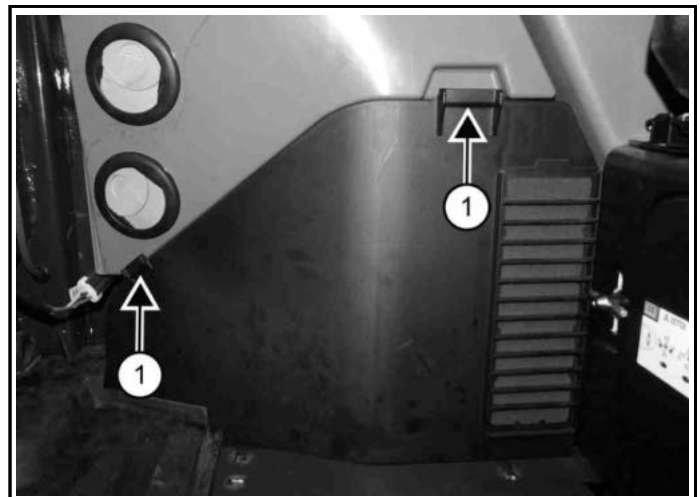
HVAC filtrų valymas

HVAC korpuso vidų reikia reguliariai valyti. Korpuso viduje bėgant laikui kaupiasi dulkės. Apdulkėjusios šildytuvo ir garintuvo vijos sumažins šildymo ir vėsinimo efektyvumą. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

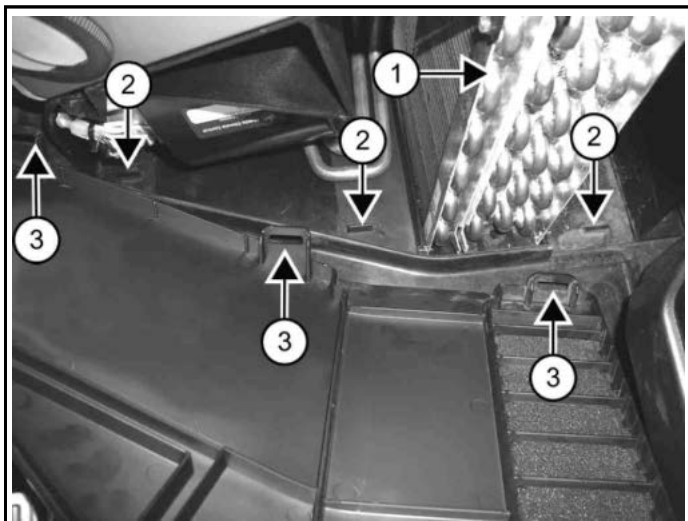
HVAC korpusas yra operatoriaus sėdynės dešinėje.

1. Pasukite antstatą 90° į dešinę, kad valant iš korpuso ištekėtų vanduo.
2. Naudodami mentę pakelkite ekskavatoriaus priekį, kad iš korpuso išbėgtų vanduo.
3. Stovais paremkite važiuoklės priekį.
4. Nuimkite grindų kilimėlį.

332 paveikslėlis



5. Patraukite du fikساتorius (1 elementas) [332 paveikslėlis] ir nuimkite HVAC šoninį gaubtą.

333 paveikslėlis


6. Silpna oro arba vandens srove pašalinkite nešvarumus ir nuvalykite vijas (1 elementas) [333 paveikslėlis].
7. Išvalę ir nuplovę korpusą, patraukite stovus ir pakelkite mentę, kad ekskavatoriaus priekis nusileistų ant žemės.
8. Išjunkite variklį.
9. Atidarę dešinįjį dangtį, pasiekite du guminius išleidimo vožtuvus. Išleidimo vožtuvai yra po HVAC korpusu dešiniojoje pusėje.
10. Nuvalykite guminius išleidimo vožtuvus suspaudę už plokščiųjų pusių, kad juos atidarytumėte ir pro jų galus galėtumėte ištekėti nešvarumai bei drėgmė.
11. Nuimkite centrinę grindų plokštę, kad pasiektumėte trečiąjį guminį išleidimo vožtuvą, esantį po kairiuoju galiniu HVAC korpuso kampu.
12. Nuvalykite guminį išleidimo vožtuvą suspaudę jo plokščiąją pusę, kad atidarytumėte vožtuvą ir pro jo galą galėtumėte ištekėti nešvarumai bei drėgmė.

Guminiai išleidimo vožtuvai normaliai naudojant leidžia iš korpuso ištekėti kondensatui. Šie išleidimo vožtuvai gali užsikimšti dėl nešvarumų, todėl valant korpusą reikėtų išvalyti ir juos.

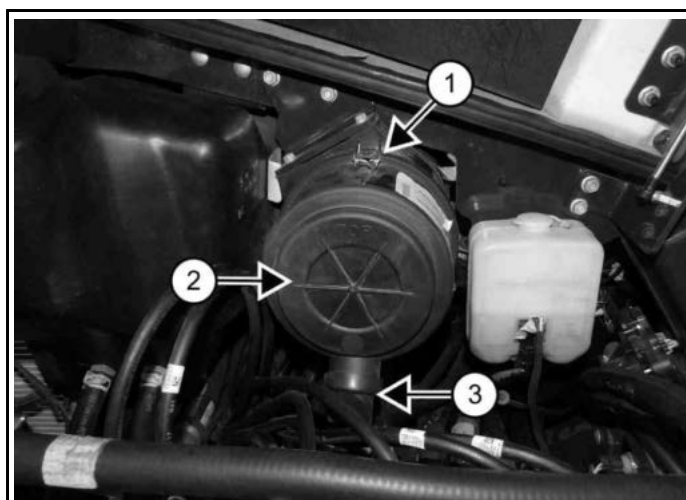
13. Vėl įtaisykite centrinę grindų plokštę ir uždarykite dešinįjį gaubtą.
14. Įstatykite tris HVAC šoninio gaubto fiksatūrus (3 elementas) į tris ąseles HVAC korpuso apačioje (2 elementas) [333 paveikslėlis].
15. Paspauskite gaubto priekį, kad užfiksuotumėte priekinį fiksatūrą (1 elementas) [332 paveikslėlis].
16. Paspauskite šoninio gaubto viršutinį kraštą, o gaubto gale užfiksuokite galinį fiksatūrą.
17. Įdėkite grindų kilimėlį.

VARIKLIO ORO FILTRAS
Oro filtro išorinio filtro keitimas

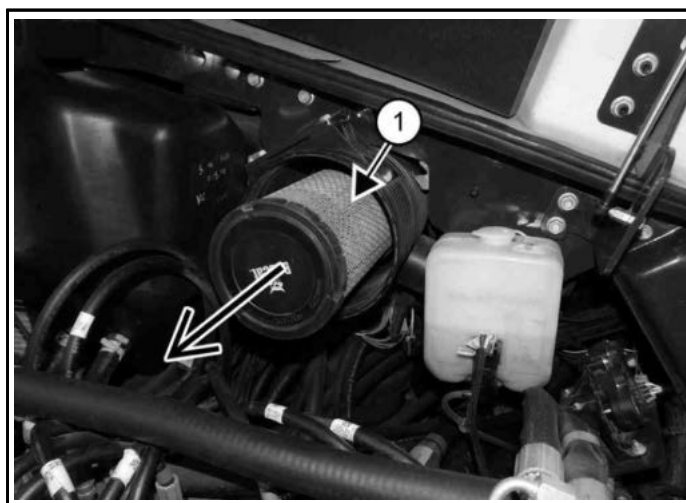
Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

Kai reikės pakeisti oro filtrą, ekrane pasirodys bendrojo įspėjimo piktograma ir techninės priežiūros kodas „M-0117 – Air Filter Plugged (M-0117 – užsikimšęs oro fi“.

1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

334 paveikslėlis


3. Atlaisvinkite tris fiksatūrus (1) [334 paveikslėlis].
4. Nuimkite ir išvalykite dulkių gaubtelį (2) [334 paveikslėlis].

335 paveikslėlis


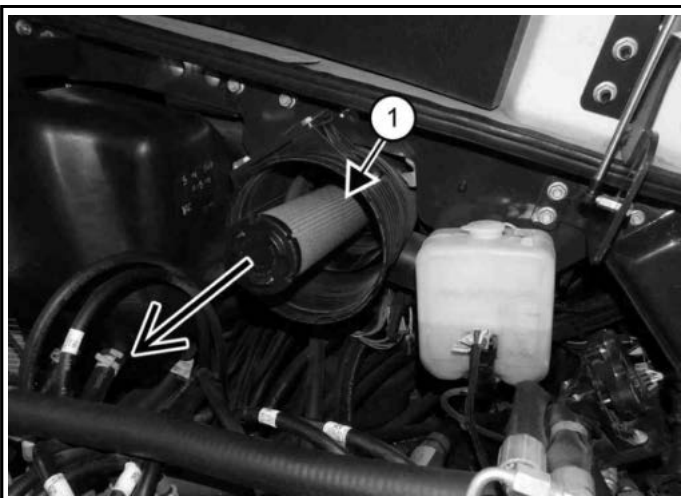
5. Ištraukite išorinį filtrą (1) [335 paveikslėlis] iš oro valymo korpuso.
 6. Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.
 7. Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršius. Nenaudokite suslėgto oro.
 8. Įdėkite naują filtrą.
 9. Įstatykite dulkių gaubtelį (2) ir pastatykite siurbli (3) taip, kad jis būtų nukreiptas žemyn [334 paveikslėlis].
 10. Priveržkite tris veržles (1) [334 paveikslėlis] kad pritvirtintumėte dulkių gaubtelį.
 11. Patikrinkite, ar nepažeista oro įsiurbimo žarna ir oro valymo korpusas. Įsitikinkite, kad visos jungtys yra sandarios.
 12. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
 13. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.
4. Išimkite vidinį filtrą (1) [336 paveikslėlis].
 5. Patikrinkite, ar korpusas nesugadintas.
 6. Išvalykite korpusą ir tarpiklio paviršius. Nenaudokite suslėgto oro.
 7. Įdėkite naują vidinį filtrą.
 8. Įdėkite išorinį filtrą ir uždėkite dulkių gaubtelį.
 9. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
 10. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Oro filtro vidinio filtro keitimas

Vidinį filtrą keiskite tik toliau nurodytais atvejais.

- Keisdami išorinį filtrą, kas antrą kartą pakeiskite ir vidinį filtrą.
 - Pakeitę išorinį filtrą, užveskite variklį ir paleiskite jį nustatę didžiausią sūkių skaičių. Jei teberodomas techninės priežiūros kodas „M-0117 – Air Filter Plugged (M-0117 – oro filtras užsikimšęs)“ pakeiskite vidinį filtrą.
1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)
 2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)
 3. Nuimkite dulkių gaubtelį ir išimkite išorinį filtrą.
(Žr. Oro filtro išorinio filtro keitimas p. 166)

336 paveikslėlis



C208769a

DEGALŲ SISTEMA

Degalų specifikacijos

PASTABA. Kreipkitės į vietos degalų tiekėją dėl rekomendacijų jūsų regione.

JAV standartas (ASTM D975)

Naudokite tik švarius aukštos kokybės 2-D arba 1-D klasės dyzelinius degalus.

Šioje mašinoje reikia naudoti labai mažai sieros turinčius degalus. Labai mažas sieros kiekis reiškia, kad degaluose yra ne daugiau nei 15 mg/kg (15 ppm) sieros.

Toliau pateikiamos degalų mišinio rekomendacijos, padėsiančios išvengti degalų tirštėjimo problemų žemoje temperatūroje.

TEMPERATŪRA	1-D KLASĖ	2-D KLASĖ
Aukštesnė nei -9 °C (+15 °F)	0%	100 %
Iki -21 °C (-5 °F)	50%	50%
Žemesnė nei -21 °C (-5 °F)	100 %	0%

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinį su biodyzelinu. Degalų mišinyje su biodyzelinu gali būti ne daugiau nei penki procentai biodyzelino, sumaišyto su labai mažo sieros turinčiu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B5 dyzelino mišiniu. B5 dyzelino mišinys turi atitikti ASTM specifikacijas.

ES standartas (EN590)

Naudokite tik švarų, aukštos kokybės dyzeliną, atitinkantį toliau nurodytas EN590 specifikacijas.

- Besieris dyzelinas – ne daugiau kaip 10 mg/kg (10 mln. d.) sieros.
- Dyzelinas, kurio cetaninis skaičius yra 51,0 arba didesnis.

PASTABA. Šioje mašinoje taip pat galima naudoti degalų mišinį su biodyzelinu. Biodyzelino mišinyje gali būti ne daugiau kaip septyni procentai biodyzelino, sumaišyto su besieriu dyzelinu. Toks degalų mišinys su biodyzelinu dažniausiai vadinamas B7 dyzelino mišiniu. Biodyzelinas B7 turi atitikti EN590 specifikacijas.

Degalų mišiniai su biodyzelinu

Degalų mišiniams su biodyzelinu būdingos tam tikros išskirtinės savybės, į kurias privalu atsižvelgti prieš naudojant šiuos degalus mašinoje.

- Šaltomis oro sąlygomis degalų sistemos dalys gali užsikimšti ir gali būti sunku užvesti variklį.

- Degalų mišinys su biodyzelinu yra puiki terpė mikroorganizmams daugintis ir teršalams susidaryti, todėl gali pradėti rūdyti ir užsikimšti degalų sistemos dalys.
- Naudojant degalų mišinį su biodyzelinu, gali pirma laiko sugesti degalų sistemos dalys, pvz., užsikimšti degalų filtrai ir nusidėvėti degalų linijos.
- Gali reikėti dažniau atlikti techninę priežiūrą, pvz., valyti degalų sistemą, keisti degalų filtrus ir linijas.
- Naudojant degalų mišinius, kuriuose biodyzelino kiekis yra didesnis, nei rekomenduojama, gali sutrumpėti variklio eksploatavimo trukmė ir greičiau dėvėtis žarnos, vamzdiniai, purkštukai, įpurškimo siurblys ir tarpikliai. (Žr. Degalų specifikacijos p. 168)

Naudodami degalų mišinį su biodyzelinu, laikykitės toliau pateikiamų rekomendacijų.

- Stenkitės, kad degalų bakas visada būtų pilnas, kad jame nesikauptų drėgmė.
- Pasirūpinkite, kad būtų sandariai užsuktas degalų bako dangtelis.
- Degalų mišiniai su biodyzelinu gali sugadinti dažytus paviršius. Nedelsdami nuvalykite išsiliejusius degalus nuo dažytų paviršių.
- Prieš dirbdami mašina, kas dieną iš degalų filtro išleiskite visą susikaupusį vandenį.
- Neviršykite variklio alyvos keitimo intervalo. Keičiant alyvą rečiau gali sugesti variklis.
- Jei transporto priemonę reikia paruošti ilgalaikiam saugojimui, ištuštinkite degalų baką, pripildykite jį 100 % naftos dyzelinių degalų, pridėkite degalų stabilizavimo priemonės ir įjunkite variklį, kad jis veiktų bent 30 minučių.

PASTABA. Degalų mišiniai su biodyzelinu nepasižymi ilgalaikiu stabilumu, todėl juos galima laikyti ne ilgiau nei tris mėnesius.

Degalų bako pripildymas

ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.
Prieš pildydami kurą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!** ◀

ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.
Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

PASTABA. Jei degalus į baką pilate, kai kairysis pultas pakeltas, užvedimo jungiklį pasukite į padėtį ON (jungta), bet variklio neužveskite. Pilant į baką kurą veiks zumeris, ir kuo bakas bus pilnesnis, tuo dažniau jis pypsės. Pripildžius baką, garso signalas skambės nepertraukiamai. Nustokite pilti degalus, kai garso signalas skamba nepertraukiamai. Pasukite užvedimo jungiklį į padėtį OFF (išjungti).

1. Degalų bako dangtelis atrakinamas naudojant užvedimo raktą.

337 paveikslėlis



2. Nuimkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1) [337 paveikslėlis].
3. Degalams pilti naudokite švarų ir patvirtintą saugų indą.
4. Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių. Nerūkykite.
5. Uždėkite ir priveržkite degalų bako dangtelį.
6. Išvalykite visus išsipylusius degalus.

Vandens šalinimo iš filtro arba filtro keitimo laiką žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

Degalų pildymo siurblio naudojimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų, žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Prieš pildydami kurą, išjunkite variklį ir leiskite jam atvėsti. **NERŪKYKITE!**

W-2103

⚠ ĮSPĖJIMAS

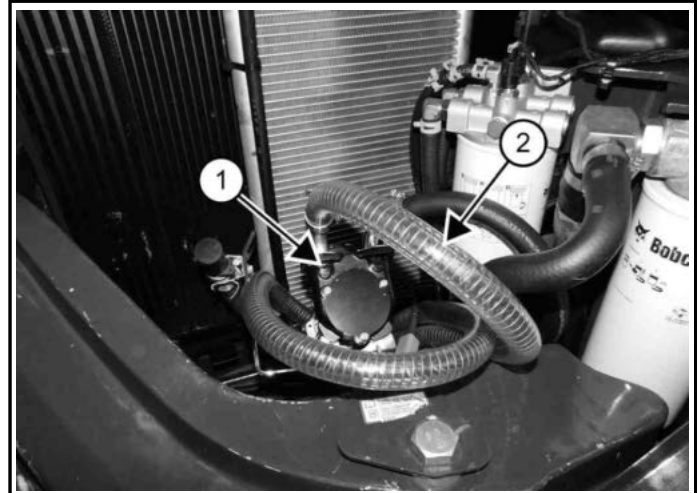
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

338 paveikslėlis



C208772a

Jūsų mašinoje gali būti įrengtas akumulatoriaus maitinamas degalų pildymo siurblys (1) [338 paveikslėlis] esantis dešiniojos pusės gaubtu.

339 paveikslėlis

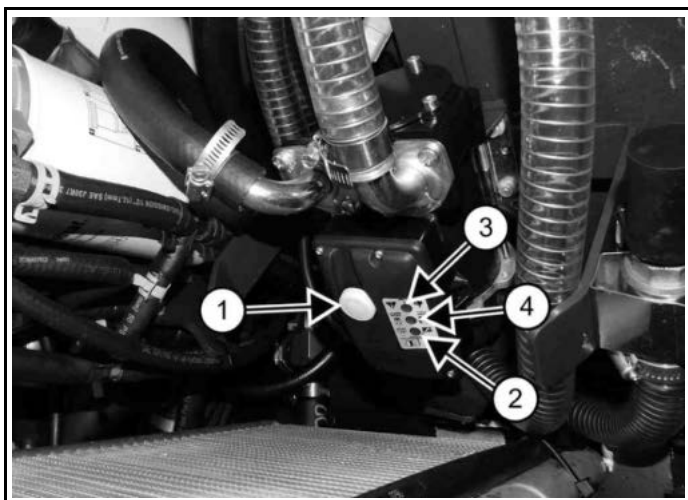


1. Atlaisvinkite degalų įpylimo angos dangtelį (1) [339 paveikslėlis] užvedimo rakteliu.
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)
3. Ištraukite siurbimo žarnelę (2) [338 paveikslėlis].
4. Įsitinkinkite, kad siurbimo žarnelė (2) [338 paveikslėlis] yra švari.

Jei reikia, nuvalykite siurbimo žarnelę švaria, sausa šluoste, kad pašalintumėte visus teršalus.

5. Žarnelės galą įdėkite į išorinę degalų tiekimo talpyklą.
 - Degalus pilkite tik vietoje, kur laisvai cirkuliuoja oras, nėra liepsnos ar kibirkščių šaltinių.
 - Nerūkykite.

340 paveikslėlis



6. Trumpai paspauskite degalų siurblio mygtuką (1) [340 paveikslėlis] kad įjungtumėte sistemą iš budėjimo režimo.

Įsijungs žalia lemputė (2) [340 paveikslėlis].

7. Paspausdami degalų siurblio mygtuką (1) [340 paveikslėlis] pradėkite tiekti degalus.

Įsijungs raudona lemputė (3) [340 paveikslėlis].

8. Geltona lemputė (4) [340 paveikslėlis] įsijungs, kai degalų bakas bus pilnas ir degalų tiekimas bus sustabdytas automatiškai.

ARBA

Spauskite mygtuką (1) [340 paveikslėlis] kelias sekundes, norėdami bet kada sustabdyti degalų tiekimą.

9. Baigę pilti degalus, vėl įdėkite siurbimo žarnelę į laikiklį.
10. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
11. Priveržkite degalų įpylimo angos gaubtelį (1) [339 paveikslėlis].

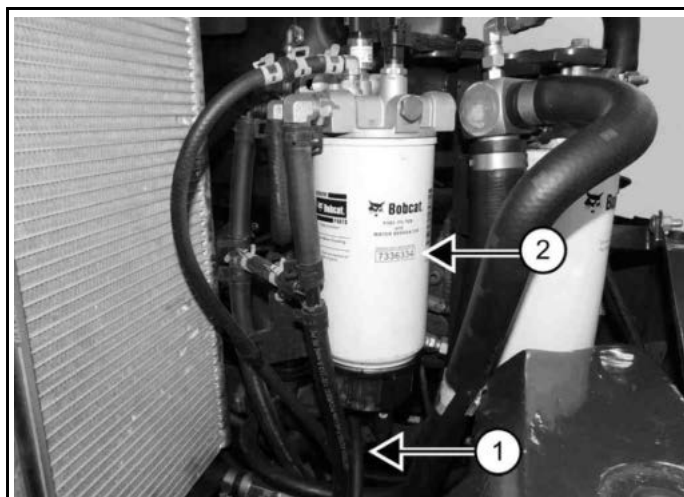
Vandens šalinimas iš degalų filtro

Stebėkite, ar ekrane nėra pranešimų. Pašalinkite vandenį iš kuro filtro, kai tai rodoma ekrane.

1. Pasukite antstatą 90°.

2. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
3. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
4. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

341 paveikslėlis



5. Suraskite žarnelę (1) po degalų filtru (2) ir po antstatu padėkite talpyklą (žarnelė turi būti nukreipta žemyn per rėmą)[341 paveikslėlis].

6. Kad iš filtro išleistumėte susikaupusį vandenį, atsukite filtro apačioje esantį išleidimo kamštį

7. Priveržkite sausinimo angą.

8. Uždarykite dešinįjį gaubtą.

9. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

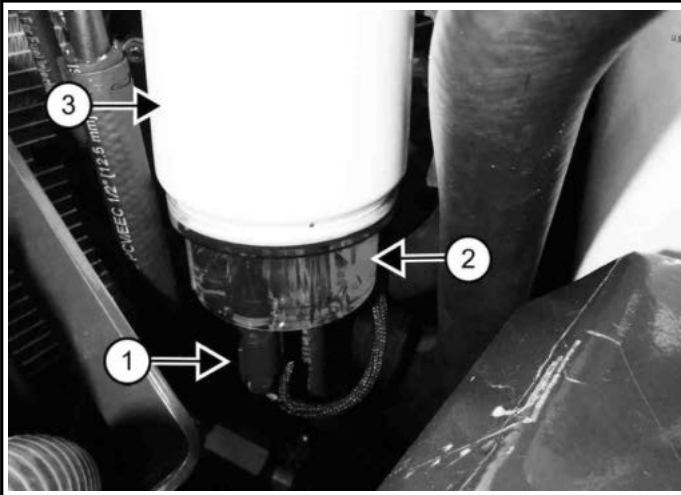
W-2103

Degalų filtro keitimas

Stebėkite, ar ekrane nėra pranešimų. Pakeiskite kuro filtrą, kai tai rodoma ekrane.

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

342 paveikslėlis



4. Atjunkite elektros jungtį (1) [342 paveikslėlis] degalų filtro apačioje.
5. Atsukite ir nuimkite vandens skyriklį (2) [342 paveikslėlis].
6. Išimkite degalų filtrą (3) [342 paveikslėlis].
7. Prisukite vandens skyriklį prie pakaitinio filtro.
Kol kas naujo degalų filtro nepildykite degalais.
8. Du naujo degalų filtro sandarinimo žiedus sutepkite švaria alyva.
9. Įtaisykite pakaitinį filtrą ir priveržkite 13,5 N•m (10 pėd. svar.) jėga.
10. Prijunkite elektros jungtį (1) [342 paveikslėlis].
11. Pasukite užvedimo jungiklį padėtį ON (jįjungta), kad elektroninis degalų siurblys išleistų orą.
12. Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.
13. Sustabdykite variklį ir patikrinkite, ar nėra filtro nuotėkio.
14. Uždarykite dešinią gaubtą.
15. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W-2072

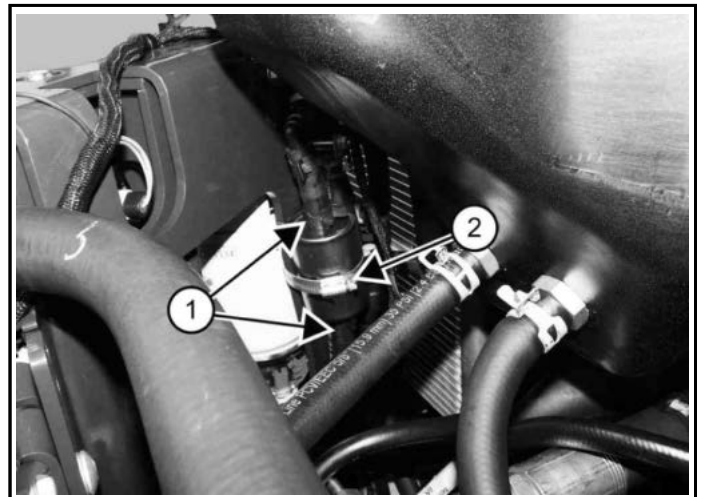
Pirminio degalų filtro keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)
3. Atidarykite dešinią gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

343 paveikslėlis



4. Užspauskite viršutinę ir apatinę žarnes (1) [343 paveikslėlis] kad atjungus jas nuo pirminio filtro neišsiliėtų degalai.
5. Perkelkite viršutinę ir apatinę žarnelių sąvaržas (1) [343 paveikslėlis] bei pašalinkite žarnes nuo pirminio filtro.
6. Atlaisvinkite sąvaržą (2) [343 paveikslėlis].
7. Išimkite pirminį filtrą ir išmeskite.
8. Į sąvaržą įtaisykite naują pirminį filtrą (2) [343 paveikslėlis] ir sąvaržą priveržkite.
9. Įtaisykite viršutinę ir apatinę žarnes.
10. Gražinkite žarnelių sąvaržas (1) [343 paveikslėlis] į tinkamą padėtį, kaip parodyta.
11. Nuimkite įrankius, naudojamus viršutinei ir apatinei žarnoms suspausti.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

- Pasukite užvedimo jungiklį į jungimo padėtį, kad elektroninis degalų siurblys išleistų orą.

⚠ ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. NETIKRINKITE plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją. ◀

W 2072

- Pasukite jungiklį į išjungimo padėtį ir patikrinkite, ar ties filtru nėra nuotėkio.
- Uždarykite dešinįjį gaubtą.
- Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

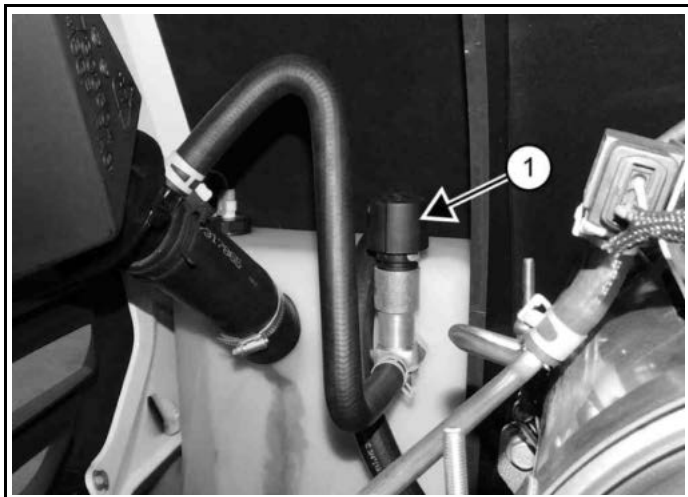
Degalų bako ventilacijos filtro keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

- Išjunkite variklį.
- Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)

344 paveikslėlis



C211705a

- Raskite degalų bako ventilacijos filtrą (1 elementas) [344 paveikslėlis], kuris yra netoli degalų bako pildymo angos.
- Išimkite degalų bako ventilacijos filtrą (1 elementas) [344 paveikslėlis].
- Įdėkite naują degalų bako ventilacijos filtrą ir priveržkite.
- Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

VARIKLIO TEPIMO SISTEMA

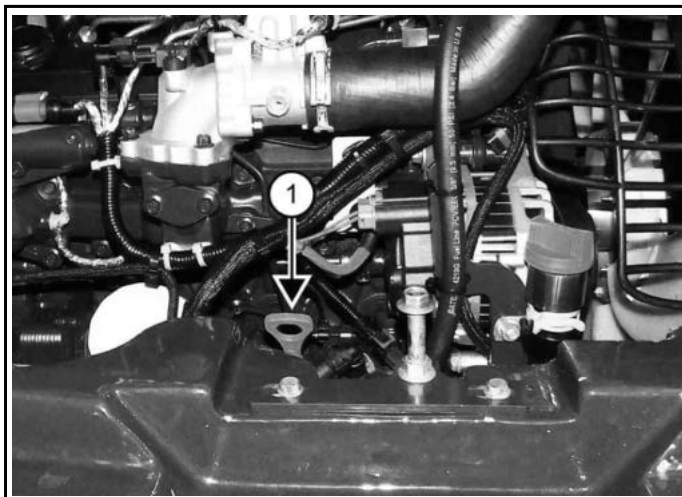
Variklio alyvos tikrinimas ir pildymas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

- Išjunkite variklį.
- Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)

345 paveikslėlis



C211706a

- Ištraukite alyvos lygio matuoklį (1) [345 paveikslėlis].
- Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų.

Naudokite kokybišką variklio tepalą, atitinkantį reikiamą API tarnybinę klasifikaciją.

Variklio alyvos lentelė

VARIKLIO KARTERIO ALYVA	
Rekomenduojamas SAE klamos skaičius	
C°	-40 -34 -29 -23 -18 -12 -7 -1 +4 +10 +17 +21 +27 +32 +38 +43 +49
F°	-40 -30 -20 -10 0 +10 +20 +30 +40 +50 +60 +70 +80 +90 +100 +110 +120
<p>NA3237A</p>	
Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.	
Būtina naudoti API CK-4 arba aukštesnės kategorijos alyvą arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos alyvą.	

VARIKLIO KARTERIO ALYVA

Nenaudokite API kategorijos FA-4 variklio alyvos.

[1] SAE 10W-30

[2] SAE 15W-40

[3] Bobcat sintetinė alyva (SAE 5W-40)

Bobcat variklio alyvą rekomenduojama naudoti šioje mašinoje. Jei nėra galimybės naudoti Bobcat variklio alyvos, naudokite aukštos kokybės variklio alyvą, kuri atitinka API CK-4 arba aukštesnės kategorijos arba ACEA E9 arba aukštesnės kategorijos reikalavimus.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Nesilaikant nurodymų galima smarkiai sugadinti variklį.

API eksploatavimo kategorijai FA-4 priskiriamų variklio alyvų naudojimas nepatvirtintas, nes jos gali negrįžtamai pakenkti varikliui. ◀

I-2384

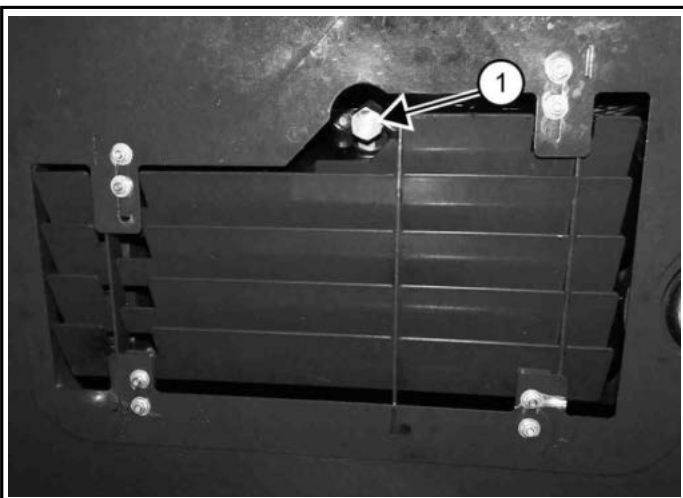
Variklio alyvos ir filtro keitimas

Reikiamas techninės priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

1. Leiskite varikliui veikti, kol aušinimo skystis įkails iki darbinės temperatūros.
2. Jei reikia, pasukite antstatą tiek, kad alyvos išleidimo angos kamštis atsidurtų tarp galinių vikšrų.
3. Užgesinkite variklį.
4. Atidarykite galinį bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
5. Po alyvos karteriu padėkite indą.

346 paveikslėlis



C211707a

6. Nuimkite ant alyvos karterio esantį išleidimo angos kamštį (1) [346 paveikslėlis] ir išleiskite alyvą.
7. Panaudotą tepalą perdirbkite arba utilizuokite neteršdami aplinkos.

⚠ ĮSPĖJIMAS

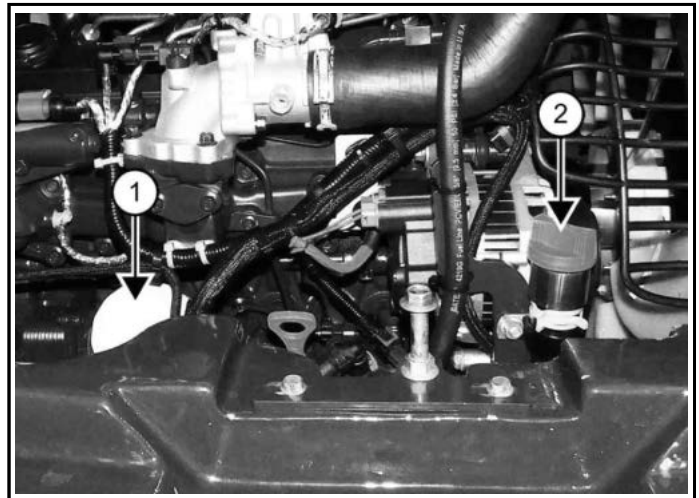
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W2103

347 paveikslėlis



C211706b

8. Išimkite alyvos filtrą (1) [347 paveikslėlis] ir nuvalykite filtro korpuso paviršius.
9. Pakaitinį filtro tarpiklį sutepkite švaria alyva. Naudokite originalų pakaitinį „Bobcat“ filtrą.
10. Įdėkite filtrą ir ranka priveržkite.
11. Vėl uždėkite išleidimo angos kamštį (1) [346 paveikslėlis].
12. Nuimkite pylimo angos dangtelį (2) [347 paveikslėlis].
13. Pripilkite alyvos į variklį. (Žr. Talpos specifikacijos p. 233) Neperpilkite.
14. Uždėkite pylimo angos dangtelį (2) [347 paveikslėlis].
15. Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti.
16. Užgesinkite variklį.
17. Patikrinkite, ar nėra nuotėkių pro alyvos išleidimo kamštį ir alyvos filtrą.

18. Patikrinkite valyvos lygį.
19. Jei alyva nesiekia matuoklės viršutinės žymos, įpilkite alyvos.

VARIKLIO AUŠINIMO SISTEMA

Variklio aušinimo sistemos valymas

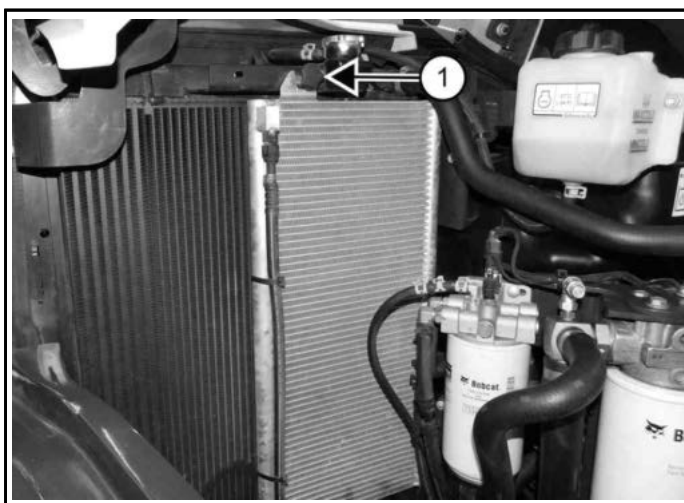
Prieš atlikdami aušinimo sistemos priežiūros ar valymo darbus palaukite, kol ji ir variklis atauš.

Kad variklis neperkaistų, nesugestų ar nesumažėtų galia, kasdien tikrinkite aušinimo sistemą.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

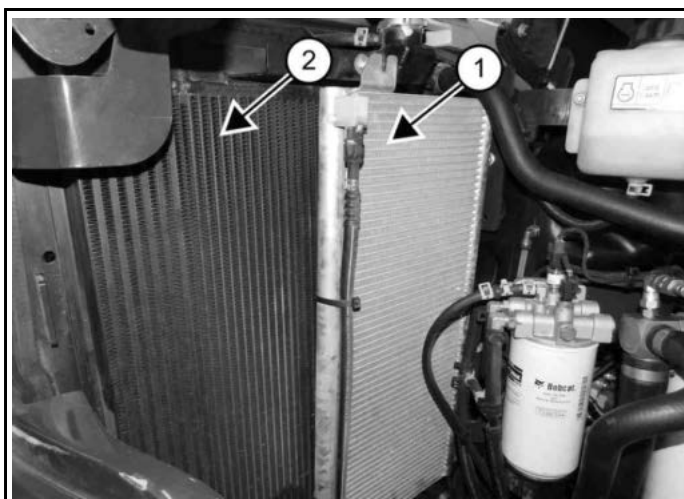
348 paveikslėlis



C208817a

3. Nuimkite kondensatoriaus rankenėlę (1) [348 paveikslėlis] (jei yra).

349 paveikslėlis



C208818a

4. Atskirkite kondensatorių (1) (jei yra) nuo radiatoriaus (2) [349 paveikslėlis].

Nepažeiskite briaunų.

- Suslėgto oro ar vandens srove išvalykite kondensatorių (1) ir radiatorių (2) [349 paveikslėlis].
Valydami būkite atsargūs, kad nepažeistumėte briaunų
- Vėl įtaisykite kondensatorių (1) [349 paveikslėlis] prie radiatoriaus.
- Įtaisykite ir priveržkite rankenėlę (1) [348 paveikslėlis].

Aušinamojo skysčio lygio patikra

Patikrinkite aušinimo skysčio lygį, kai aušinimo skystis atvėsęs.

⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀

W-2070

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI

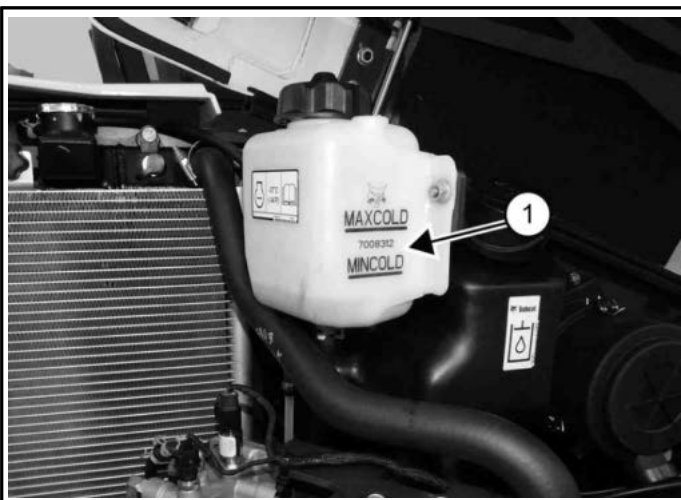
Skrendančios nuolaužos ar suslėgtieji skysčiai gali sunkiai ar mirtinai sužaloti. Dėvėkite apsauginius akinius, kad išvengtumėte akių sužalojimo, kai yra bent viena iš šių sąlygų:

- Kai skysčiai yra slegiami.
- Yra skraidančios nuolaužos ar birios medžiagos.
- Variklis veikia.
- Naudojami įrankiai. ◀

W-2019

- Išjunkite variklį.
- Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)

350 paveikslėlis



C209214a

- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį aušinimo skysčio plėtimosi bakelyje (1 elementas) [350 paveikslėlis].

Lygis turi būti tarp MAX ir MIN žymų.

- Prireikus įpilkite skysčio. (Žr. Talpos specifikacijos p. 233)

PASTABA. Aušinimo sistema gamykloje pripildyta propileno glikolio (rausvos spalvos). Nemaišykite propilenglikolio su etilenglikoliu.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

I-2124

Aušinimo skysčio keitimas

Šiai užduočiai atlikti reikia tokių elementų:

- Talpykla, skirta aušinimo skysčiui surinkti
- Žarnelių sugnybimo replės arba panašus įrankis.

Tinkamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

- Sustabdykite variklį.
- Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
- Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)
- Nuimkite dešinįjį šoninį skydą. (Žr. Dešinysis skydelis p. 164)

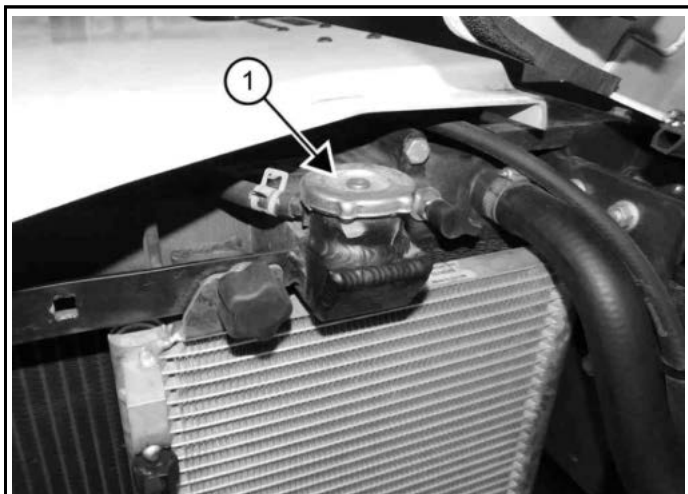
⚠ ĮSPĖJIMAS

NUDEGIMO PAVOJUS

Nesilaikant instrukcijų galima sunkiai nudegti. Prieš nuimdami radiatoriaus dangtelį arba įpildami aušinimo skysčio sustabdykite variklį ir leiskite jam atvėsti. ◀

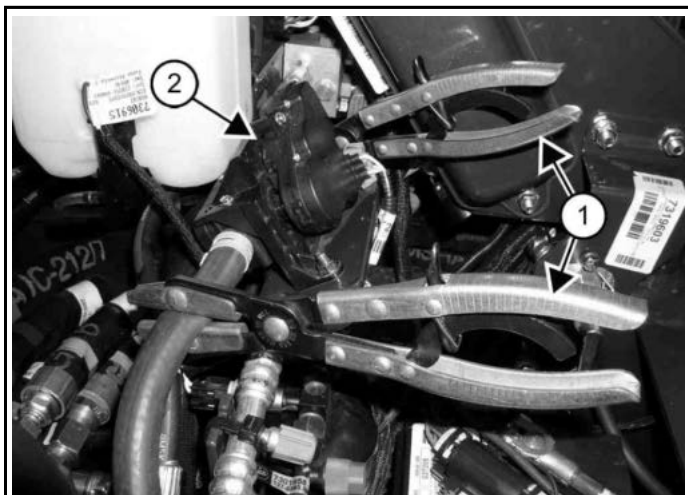
W-2070

351 paveikslėlis



5. Varikliui ataušus atsukite ir nuimkite radiatoriaus dangtelį (1) [351 paveikslėlis].

352 paveikslėlis



6. Ant abiejų šildytuvo vožtuvo pusių uždėkite fiksavimo žarnos suspaudimo reples (2) [352 paveikslėlis].
7. Atjunkite žarnos spaustukus nuo šildytuvo vožtuvo (2) [352 paveikslėlis].
8. Nukreipkite žarnas iš viršutinės konstrukcijos.
9. Nuimkite dvi fiksuojančias žarnos suspaudimo reples (1) [352 paveikslėlis] ir išleiskite aušinimo skystį į talpyklą.
10. Sumontuokite dvi šildytuvo žarnas ant šildytuvo vožtuvo (2) [352 paveikslėlis].
11. Ant šildytuvo žarnų uždėkite du žarnų spaustukus.
12. Panaudotą aušinimo skystį perdirbkite arba utilizuokite neteršdami aplinkos.

13. Atskirame inde sumaišykite naują aušinimo skystį. (Žr. Talpos specifikacijos p. 233)

Tinkamas aušinimo skysčio mišinys, užtikrinantis apsaugą nuo užšalimo iki -37°C (-34°F) temperatūros, yra 5 l propilenglikolio, sumaišyto su 4,4 l vandens, arba 1 JAV gal. propilenglikolio, sumaišyto su 3,5 kv. vandens.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Netinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinys sumažins aušinimo sistemos efektyvumą ir gali greičiau sugesti variklis.

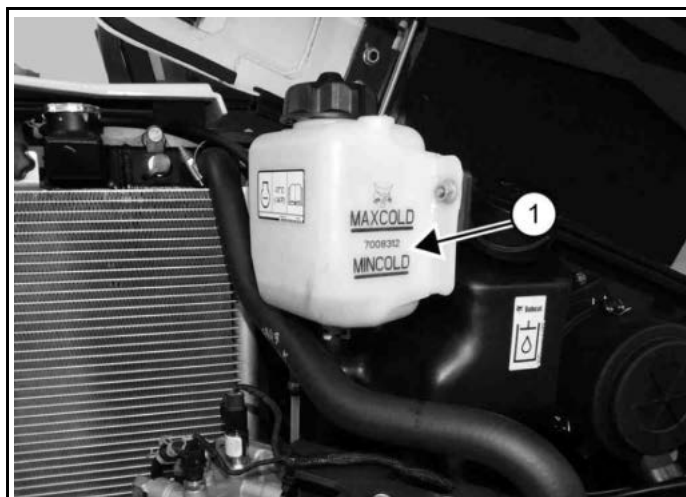
- Visada naudokite tinkamų proporcijų vandens ir aušinimo skysčio mišinį.
- Visada pilkite jau paruoštą mišinį. ◀

I-2124

14. Į radiatorių įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio (47 % vandens ir 53 % propilenglikolio), kol aušinimo skysčio lygis pasieks keitiklio viršų.

15. Uždėkite radiatoriaus dangtelį (1) [351 paveikslėlis].

353 paveikslėlis



C209214a

16. Į plėtimosi bakelį įpilkite iš anksto sumaišyto aušinimo skysčio (47 % vandens ir 53 % propilenglikolio) (1) [353 paveikslėlis] kol jis bus tarp MAX ir MIN žymių.
17. Paleiskite variklį, kol jis pasiekia darbinę temperatūrą.
18. Sustabdykite variklį.
19. Prirėkus į grįžtamąjį baką (1) [353 paveikslėlis] pripilkite aušinimo skysčio.
20. Uždėkite dešinįjį šoninį skydą. Uždarykite dešinįjį gaubtą ir galinį atverčiamą bortą.

ELEKTROS SISTEMA

Elektros sistemos aprašymas

Ekskavatoriuje įrengta 12 V įtampos įkrovimo sistema su įžemintu neigiamu poliumi.

Elektros sistema apsaugota saugikliais, esančiais pagrindiniame saugiklių skydelyje, operatoriaus kabinos saugiklių skydelyje ir pagrindinio rėmo saugiklių skydelyje.

Šie saugikliai saugo elektros sistemą jos perkrovos metu. Prieš bandydami vėl užvesti variklį nustatykite perkrovos priežastį ir ją pašalinkite.

Saugiklių ir relių identifikavimas

354 paveikslėlis



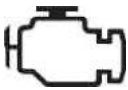






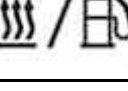








Saugiklių dangtelio viduje (1) [354 paveikslėlis] esančiame lipduke parodyta saugiklių vieta ir srovės stiprumas.




Norėdami tikrinti ar keisti saugiklius ir reles nuimkite dangtelį.

355 paveikslėlis

25A	10A					25A
40A	20A					ACD 25A
5A	ACD 25A					20A
15A	/ 15A					15A
				SW 19	7377268	

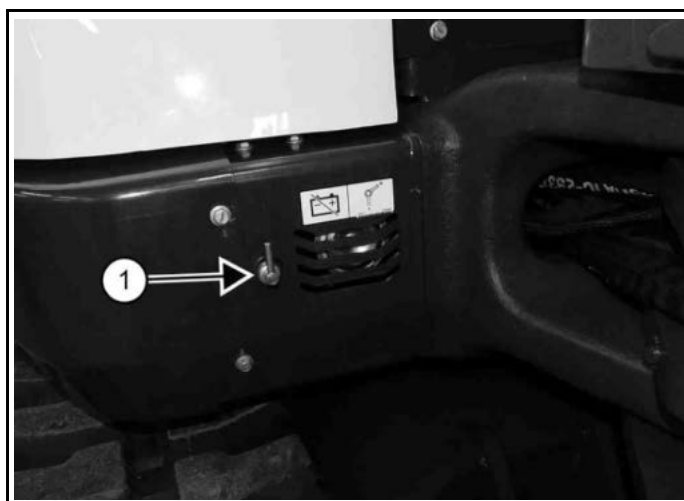
Vieta ir parametrai nurodyti toliau pateikiamoje lentelėje ir lipduke [355 paveikslėlis]. Saugiklius keiskite tos pačios rūšies ir srovės saugikliais. „Amp“ stulpelyje relės nurodytos raide „R“.

PIKTOGRAMA	APRAŠAS	AMP
	Variklio ECU	25
	Kaitimas	40
	Degimas	5
	ECU jutiklis	15
	Valytuvus / plautuvus	10
	Perjungiamasis maitinimas	20
	Padargų valdymo įtaisas (ACD)	25
	Kintamosios srovės generatorius. / degalų siurblys	15
	Perjungiamasis maitinimas	R
	HVAC	R
	Variklio ECU	R
	Degalų siurblys	R
	Žibintai	R
	Kaitinimo žvakė	R
	Starteris	R
	Valdiklis	25

PIKTOGRAMA	APRAŠAS	AMP
	Padargų valdymo įtaisas (ACD)	25
	Žibintai	20
	ACC	15

Akumulatoriaus išjungimo jungiklis

356 paveikslėlis



C209217a

Prieš atjungdami arba prijungdami akumulatoriaus kabelius, pasukite akumulatoriaus atjungimo jungiklį į padėtį OFF (išjungta).

Akumulatoriaus atjungimo jungiklis (1) [356 paveikslėlis] (jei įrengta) yra ekskavatoriaus priekyje, dešinėje.

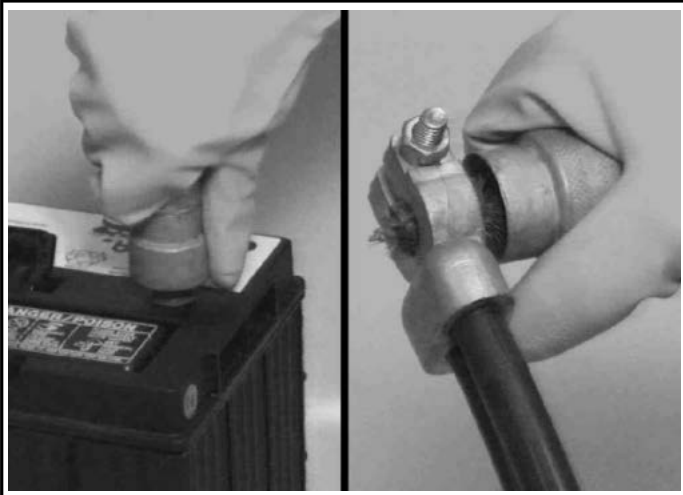
- Norėdami nustatyti padėtį OFF (išjungta), pasukite jungiklį (1) [356 paveikslėlis] prieš laikrodžio rodyklę.
- Pasukite jungiklį (1) [356 paveikslėlis] pagal laikrodžio rodyklę į padėtį ON (įjungta) (čia parodyta padėtis ON (įjungta)).

Akumulatoriaus priežiūra

Reikiamą techninės priežiūros intervalą žr. techninės priežiūros grafike.
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

Bobcat prekės ženklo akumulatorius, tiekiamas kartu su mašina, yra užsandarintas ir jį nereikia pilti skysčio. Norint prailginti akumulatoriaus eksploatavimo laiką svarbu tinkamai jį įkrauti ir laikyti.

357 paveikslėlis



P200188

Kad akumulatorius veiktų patikimai ir ilgai, atlikite toliau nurodytus paprastus veiksmus.

- Prižiūrėkite akumulatoriaus išvadus ir gnybtus, kad jie būtų švarūs [357 paveikslėlis].
- Laikykite gnybtus priveržtus.
- Naudodami natrio bikarbonato (maistinės sodos) ir vandens tirpalą, nuvalykite rūgštį ar apnašas nuo akumulatoriaus ir gnybtų.
- Akumulatoriaus gnybtus ir kabelių galus sutepkite tepalu arba „Bobcat Battery Saver“ akumulatoriaus saugojimo priemone, kad apsaugotumėte nuo korozijos.
- Kai galima, laikykite įjungtą mašiną mažiausiai 15 minučių, kad būtų atkurta akumulatoriaus energija, išnaudota paleidžiant variklį.
- Išlaikykite akumulatoriaus įkrovos lygį. Tai yra pagrindinis veiksnys, lemiantis ilgą akumulatoriaus eksploatavimo trukmę.
- Labai išsekusį akumuliatorių įkraukite akumulatoriaus įkrovikliu, užuot pasikloję mašinos įkrovimo sistema.
(Žr. Akumulatoriaus įkrovimas p. 180)
- Retai naudojamų mašinų akumulatoriaus įkrovą tikrinkite kas 30 dienų.
(Žr. Akumulatoriaus tikrinimas p. 180)

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumulatoriaus rūgštimi arba jos nuriėjimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NESUKELKITE** vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos. ◀

W-2065

Akumulatoriaus įkrovos lygio palaikymas

Laikui bėgant visi akumulatoriai savaime išsikrauna.

Šioje mašinoje yra funkcijų, kurioms reikalinga akumulatoriaus energija, net jei mašina nenaudojama. Išin rekomenduojama naudoti kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad galėtumėte užtikrinti, jog prirėkus mašina bus paruošta paleisti, ir išvengsite brangaus akumuliatorių keitimo.

Akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisai

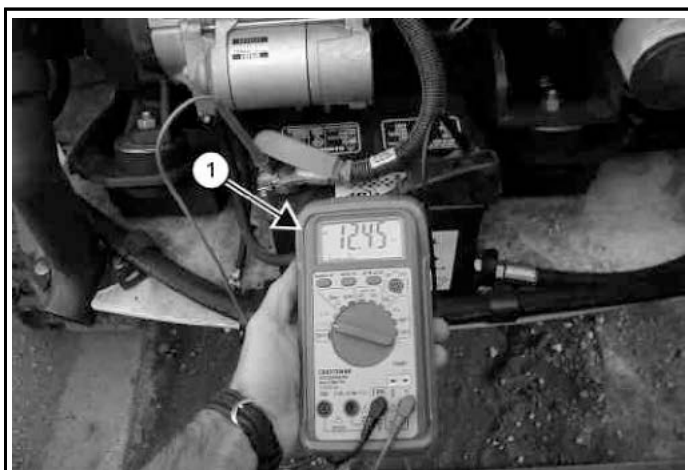
Naudokite kokybiškus akumuliatorių įkrovos palaikymo prietaisus, kad nedažnai naudojamų mašinų akumulatoriai būtų įkrauti virš 12,4 V įtampos. Akumulatoriai, kurių įtampa mažesnė nei 12,4 V, pirmiausia turi būti įkraunami naudojant akumulatoriaus įkroviklį. Saulės energija maitinamų įkrovos palaikymo prietaisų galingumas turėtų būti mažiausiai 10 vatų, kad šie prietaisai būtų veiksmingi.

Akumulatoriaus priežiūra mašinos nenaudojant

- Jei mašina bus laikoma ilgą laiką, išimkite akumuliatorių.
- Visiškai įkraukite akumuliatorių.
- Laikykite akumuliatorių vėsioje sausoje vietoje, apsaugodami nuo užšalimo, ir periodiškai įkraukite.
- Jei nenorite akumulatoriaus išimti, naudokite geros kokybės akumulatoriaus įkrovos palaikymo prietaisą, kad kompensotumėte akumulatoriaus savaiminį išsikrovimą ir parazitines apkrovas iš mašinos valdiklių, priedų bei funkcijų, pvz., prijungtos mašinos loginės-informacinės funkcijos.

Akumuliatoriaus tikrinimas

358 paveikslėlis



Paprasčiausias ir dažniausiai naudojamas būdas nustatyti akumuliatoriaus įkrovos būseną yra naudoti skaitmeninį multimetą arba voltmetrą (1) [358 paveikslėlis].

Akumuliatorių, kurio įkrova mažesnė nei 12,4 V, reikia įkrauti iki 100 % pagal akumuliatoriaus įkroviklio rekomendacijas. Norėdami gauti tikslius rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

Jei po to, kai akumuliatorius buvo kraunamas kelias valandas, rodmenys yra mažesni nei 12,4 V, susisiekite su Bobcat atstovu, kad būtų atlikta nuodugnesnė akumuliatorius patikra.

Akumuliatoriaus elektrolito užšalimo temperatūra priklauso nuo akumuliatoriaus įkrovos. Palaikant didesnę nei 12,4 V akumuliatoriaus įtampą akumuliatorius apsaugomas nuo užšalimo net esant labai žemai temperatūrai.

Jei akumuliatorius užšąla, gali būti sugadintas vidinis tinkelis ir deformuotas arba pažeistas korpusas. Jei taip atsitiktų, utilizuokite akumuliatorių pagal vietos taisykles.

Akumuliatoriaus įkrovimas

Rekomenduojama naudoti 12 V įkrovimo sistemoms skirtą akumuliatoriaus įkroviklį. Norėdami įkrauti akumuliatorių iki 12,6 V (100 % įkrova), laikykitės akumuliatoriaus įkroviklio gamintojo instrukcijų. Akumuliatoriai turi būti įkraunami kambario temperatūroje, kad būtų išvengta nepakankamo ar per didelio įkrovimo. Draudžiama įkrauti užšalusį akumuliatorių.

Šią lentelę galima naudoti siekiant nustatyti, kiek apytiksliai laiko reikia įkrauti išsikrovusį akumuliatorių. Norėdami gauti tikslius rodmenis, po darbo su mašina arba įkrovę akumuliatorių palaukite ne mažiau kaip 60 minučių.

Akumuliatoriaus įtampa	Įkrovos būseną	Įkroviklio didžiausia srovė		
		30 A	20 A	10 A
12,6 V	100 %	Paruošta naudoti		
12,4 V	75%	0,9 val.	1,3 val.	2,5 val.
12,2 V	50%	1,9 val.	2,7 val.	5,1 val.
12,0 V	25%	2,9 val.	4,3 val.	7,8 val.
11,8 V	0%	4,0 val.	5,7 val.	10,7 val.

PASTABA. Norėdami išvengti per didelės įkrovos, naudokite geros kokybės įkroviklį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

SPROGIMO PAVOJUS

Akumuliatoriaus dujos gali sprogti ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

- Saugokite nuo baterijų lankų, kibirkščių, liepsnos ir degančio tabako. Jungdami papildomą akumuliatorių, neigiamo poliaus kabelį prie įrenginio rėmo junkkite paskutinį.
- Negalima greitai pradėti ir nekraukite sušalusios ar pažeistos baterijos. Prieš prijungdami įkroviklį, pašildykite akumuliatorių iki 16 ° C (60 ° F). Prieš jungdami ar atjungdami akumuliatoriaus kabelius, atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo. Niekada nesilenkite prie akumuliatoriaus, kai jis yra stiprinamas, bandomas ar kraunamas. ◀

W-2086

Papildomos baterijos naudojimas (skubus paleidimas)

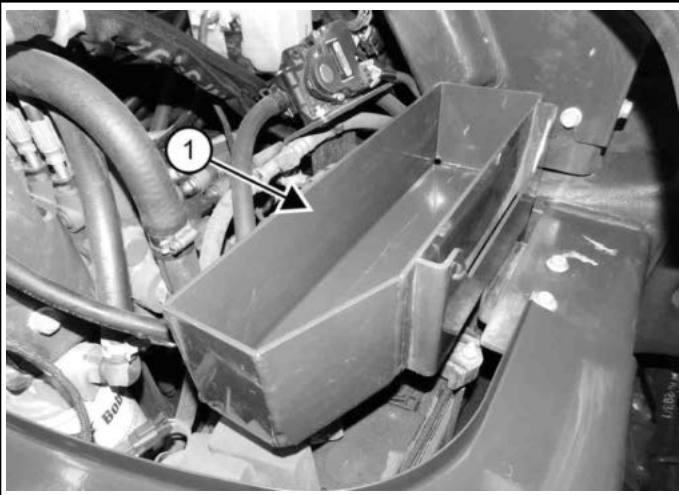
Šiai užduočiai atlikti reikia nurodyto elemento:

- papildomo 12 V akumuliatoriaus.

Varikliui užvesti prireikus naudoti papildomą akumuliatorių būkite atidūs! Vienas žmogus turi sėdėti operatoriaus sėdynėje, kitas – prijungti ir atjungti akumuliatorių laidus.

1. Pasirūpinkite, kad užvedimo raktas būtų padėtyje OFF (išjungta).
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

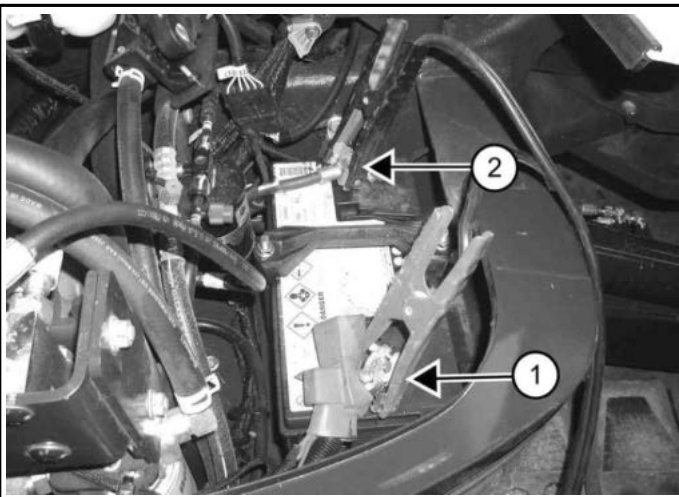
359 paveikslėlis



C209218a

4. Išimkite įrankių dėžę (jei yra) (1) [359 paveikslėlis] traukdami ją aukštyn.

360 paveikslėlis



C132071a

5. Kabelį prijunkite prie ekskavatoriaus starterio teigiamojo (+) gnybto (1) [360 paveikslėlis].
6. Kitą laidą prijunkite prie teigiamo variklio įžeminimo (2) [360 paveikslėlis].
7. Užveskite variklį.
8. Užvedę variklį, pirmiausia atjunkite neigiamą (įžeminimo) kabelį (2) [360 paveikslėlis].
9. Atjunkite kabelį nuo teigiamojo gnybto.

⚠ SVARBU

MAŠINOS SUGADINIMO PAVOJUS

Gali sugesti kintamosios srovės generatorius
Nenaudokite mašinos, jei:

- Atjungus akumuliatoriaus kabelius veikia variklis.
- Naudojant greitąjį įkroviklį arba virinant mašinos korpusą prijungti akumuliatoriaus kabeliai. Nuo akumuliatoriaus atjunkite abu kabelius.
- Netinkamai prijungti akumuliatoriaus (pagalbinio) laidai. ◀

I-2023

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nuriėjimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

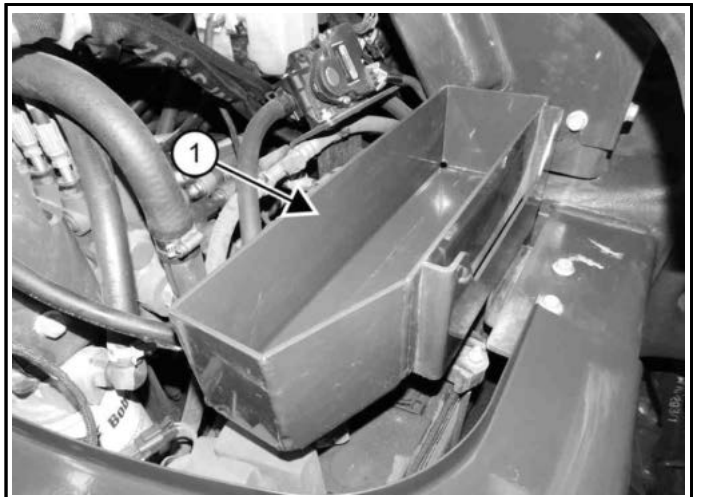
- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švairiu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! NESUKELKITE vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos. ◀

W-2065

Akumuliatoriaus išėmimas ir pajungimas

1. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
2. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

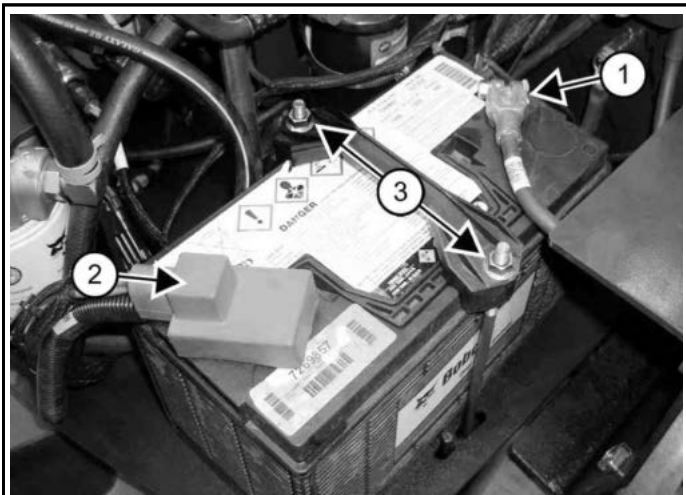
361 paveikslėlis



C209218a

3. Išimkite įrankių dėžę (jei yra) (1) [361 paveikslėlis] traukdami ją aukštyn.

362 paveikslėlis



4. Atjunkite neigiamą (-) kabelį (1) [362 paveikslėlis].
 5. Atjunkite teigiamą (+) kabelį (2) [362 paveikslėlis].
 6. Išsukite varžtus (3) [362 paveikslėlis] abiejose akumuliatoriaus pusėse ir nuimkite tvirtinimo sąvaržą.
 7. Išimkite akumuliatorių.
- Netgi dėdami naują akumuliatorių visada nuvalykite gnybtus ir kabelių jungtis.
8. Įdėkite akumuliatorių.
 9. Uždėkite tvirtinimo sąvaržą ir priveržkite varžtus.
 10. Prijunkite teigiamą (+) kabelį (2) [362 paveikslėlis].
 11. Kad akumuliatorius nekibirkščiuotų, neigiamą (-) kabelį (1) [362 paveikslėlis] junkite paskutinį.

⚠ ĮSPĖJIMAS

CHEMINIS PAVOJUS

Kontaktas su akumuliatoriaus rūgštimi arba jos nuriėjimas gali sukelti sunkius sužalojimus arba mirtį.

- Akumuliatoriuose esanti rūgštis užtiškusi gali nudeginti akis ir odą. Užsidėkite apsauginius akinius, dėvėkite apsauginę aprangą ir mūvėkite gumines pirštines, kad ant kūno nepatektų rūgštis.
- Patekus rūgščiai, nedelsiant nuplaukite vandeniu. Jeigu rūgštis pateko į akis, mažiausiai 5 minutes plaukite akis švariu drungnu vandeniu ir nedelsdami kreipkitės į gydytoją.
- Nuriję elektrolito gerkite daug vandens arba pieno! **NESUKELKITE** vėmimo. Nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos. ◀

W2065

HIDRAULINĖ SISTEMA

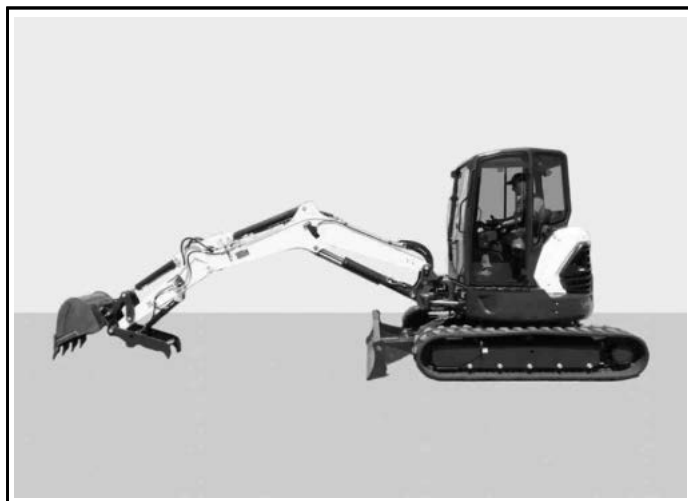
Hidraulinio skysčio tikrinimas ir pylimas

Hidraulinį skystį rekomenduojama tikrinti šaltą. Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

1. Pastatykite mašiną ant lygaus paviršiaus.

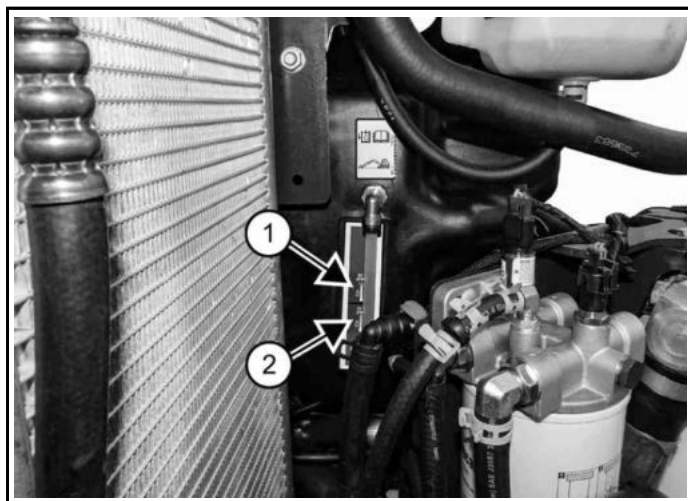
363 paveikslėlis



C200403a

2. Ištraukite strėlę, svirtį ir kaušą. Nuleiskite kaušą ant žemės ir nuleiskite mentę, kad mašina būtų parodytoje padėtyje [363 paveikslėlis].
3. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
4. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

364 paveikslėlis



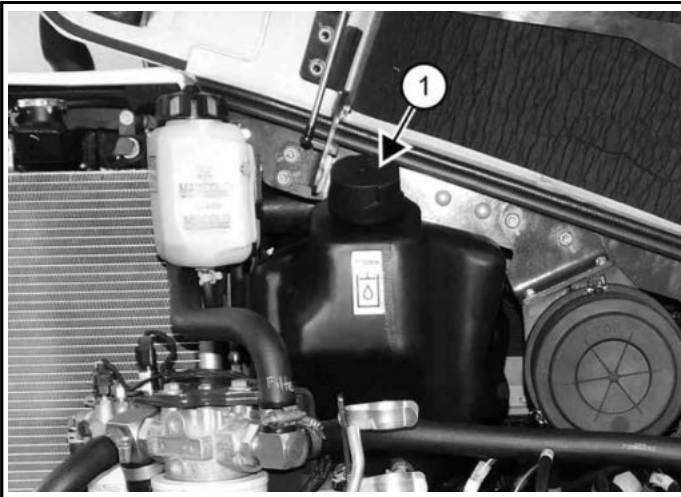
C209464a

5. Patikrinkite hidraulinės alyvos lygį. Jis turi būti matomas stebėjimo langelyje (1) [364 paveikslėlis].

Prie hidraulinės alyvos rezervuaro priklijuotame lipduke nurodytas tinkamas pripildymo lygis.

- 1 [364 paveikslėlis] yra tinkamas skysčio lygis, kai mašina ĮKAITUSI (pasirinktinai).
- 2 [364 paveikslėlis] yra tinkamas skysčio lygis, kai mašina ŠALTA (pageidautina).

365 paveikslėlis



6. Nuvalykite paviršių aplink bako gaubtelį ir gaubtelį nuimkite (1) [365 paveikslėlis].

366 paveikslėlis



7. Patikrinkite pildymo filtro tinkelio (1) [366 paveikslėlis] būklę.

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS
 Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

Prireikus valykite ar keiskite.

8. Į baką pilkite tinkamą skystį, kol jis bus matomas stebėjimo langelyje. (Žr. Talpos specifikacijos p. 233)

Prieš pildami skystį patikrinkite, ar įdėtas tinkelis.

9. Patikrinkite įpylimo angos dangtelį (1) [365 paveikslėlis].

Prireikus valykite ar keiskite.

10. Uždėkite įpylimo angos dangtelį (1) [365 paveikslėlis].

11. Uždarykite dešinįjį gaubtą.

12. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Hidraulinio skysčio lentelė

HIDRAULINIS SKYSTIS	
Rekomenduojama ISO klamos laipsnis (VG) ir klamos indeksas (VI)	
Prieš keisdami alyvą atsižvelkite į numatomą temperatūros diapazoną.	
[1] VG 100; ne mažesnis nei VI 130	
[2] VG 46; ne mažesnis nei VI 150	
[3] Bobcat visasezoninis skystis	
[4] Bobcat sintetinis skystis	
[5] Bobcat biologiškai skaidus hidraulinis / hidrostatinis skystis (kitais atvejais augaliniai biologiškai skaidūs skysčiai, Bobcat biologiškai skaidus skystis saugo nuo oksidacijos ir savybių supaprastėjimo dėl šilumos esant darbinei temperatūrai).	

Hidraulinėje sistemoje naudokite tik rekomenduojamą skystį.

Hidraulinio filtro keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

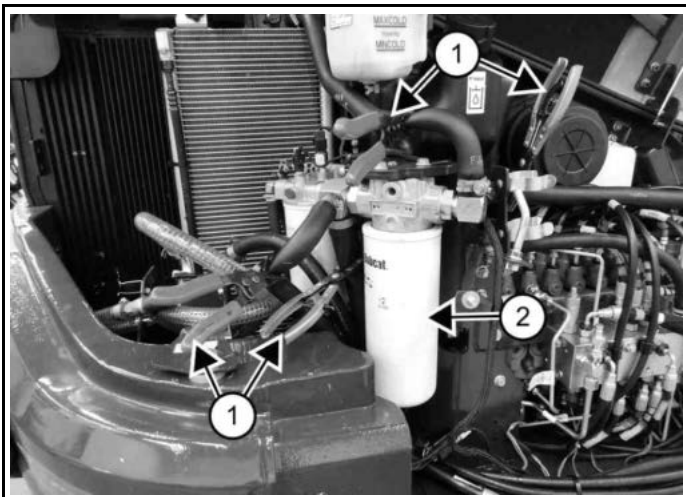
Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)
4. Nuimkite dešinįjį šoninį skydą.
(Žr. Dešinysis skydelis p. 164)

367 paveikslėlis



5. Uždėkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [367 paveikslėlis] ant žarnelių, einančių į filtro korpusą.
6. Išimkite hidraulinį filtrą (2 elementas) [367 paveikslėlis].
7. Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.
8. Sutepkite filtro tarpiklį švari hidrauliniu skysčiu.
9. Įdėkite naują filtrą.
Naudokite originalų Bobcat pakaitinį filtrą.
Veržkite, kol tarpiklis prisilies ir dar 1/2 pasukimo.

10. Nuimkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [367 paveikslėlis].
11. Uždėkite dešinįjį skydelį.
12. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
13. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Karterio išleidimo filtro keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degiųjų medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti. Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

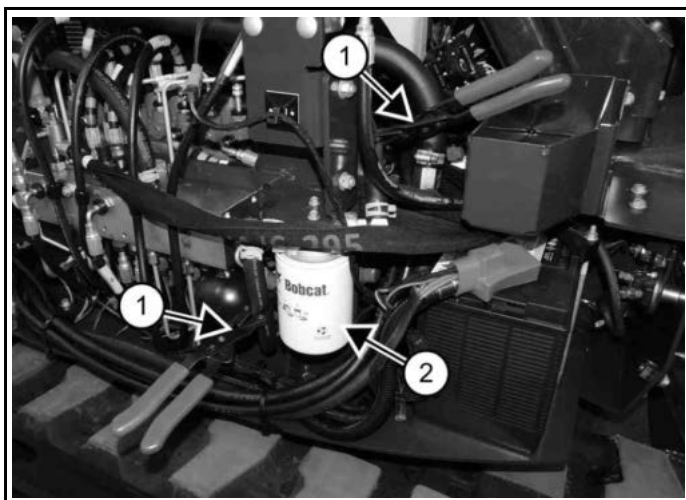
Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

Karterio išleidimo filtras yra priekiniame dešiniajame ekskavatoriaus kampe.

1. Išjunkite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)
4. Nuimkite dešinįjį šoninį skydą.
(Žr. Dešinysis skydelis p. 164)

368 paveikslėlis



5. Uždėkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [368 paveikslėlis] ant žarnelių, einančių į filtro korpusą.
6. Išimkite karterio išleidimo filtrą (2) [368 paveikslėlis].

7. Nuvalykite korpuso paviršių, prie kurio liečiasi filtro tarpiklis.
8. Sutepkite filtro tarpiklį švariu hidrauliniu skysčiu.
9. Įdėkite naują filtrą.
Naudokite originalų Bobcat pakaitinį filtrą.
Veržkite, kol tarpiklis prisilies ir dar 3/4 pasukimo.
10. Nuimkite žarnelių sugnybimo reples (1 elementas) [368 paveikslėlis].
11. Uždėkite dešinįjį skydelį.
12. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
13. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Hidraulinio skysčio keitimas

Šiai užduočiai atlikti reikia tokių elementų:

- Hidraulinio skysčio talpykla
- Žarnelė su lizdine greitąja jungtimi viename gale.

ĮSPĖJIMAS

PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Suslėgtas dyzelinas ar hidraulinis skystis gali prasiskverbti per odą ar akis ir sunkiai arba mirtinai sužaloti.

Skysčio nuotėkis esant slėgiui gali būti nematomas. Norėdami rasti nuotėkį, naudokite kartono ar medžio gabalėlį. **NETIKRINKITE** plika ranka. Dėvėkite apsauginius akinius. Skysčio patekus ant odos ar į akis, nedelsdami kreipkitės medicininės pagalbos į kvalifikuotą gydytoją.

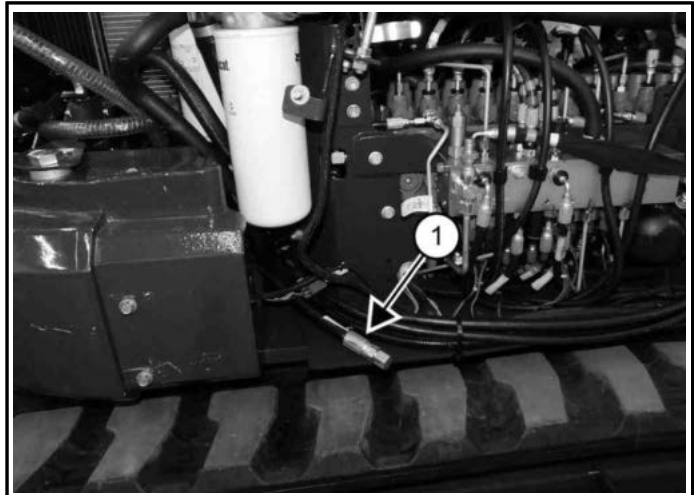
W-2072

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

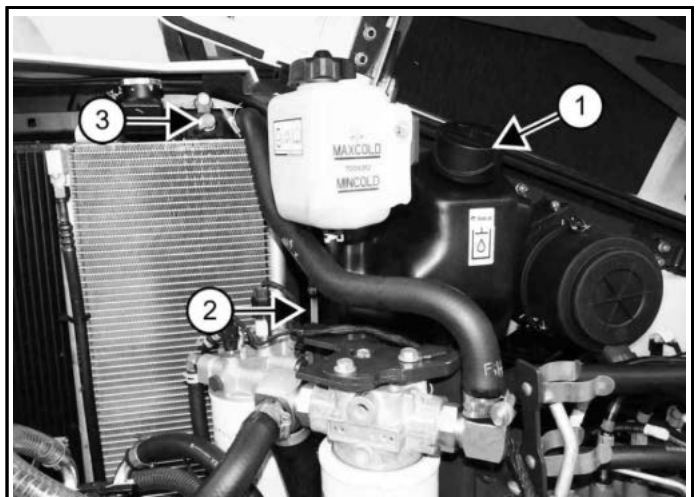
1. Ištraukite strėlę, svirtį ir kaušą. Nuleiskite kaušą ant žemės ir nuleiskite mentę, kad mašina būtų parodytoje padėtyje [363 paveikslėlis].
2. Sustabdykite variklį.
3. Atidarykite galinį atverčiamą bortą.
(Žr. Galinis bortas p. 162)
4. Atidarykite dešinįjį gaubtą.
(Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)
5. Nuimkite dešinįjį šoninį skydą.
(Žr. Dešinysis skydelis p. 164)

369 paveikslėlis



6. Suraskite išleidimo žarnelę (1) [369 paveikslėlis], kuri yra suspausta po hidrauliniu filtru.
7. Po žarnelę padėkite indą.
8. Atsukite išleidimo žarnelės gale esantį kamštį ir išleiskite skystį į talpyklą.
9. Panaudotą skystį perdirbkite arba išmeskite aplinkai saugiu būdu.
10. Įstatykite kamštį atgal išleidimo žarnelės gale, o išleidimo žarnelę gražinkite į laikymo padėtį.

370 paveikslėlis

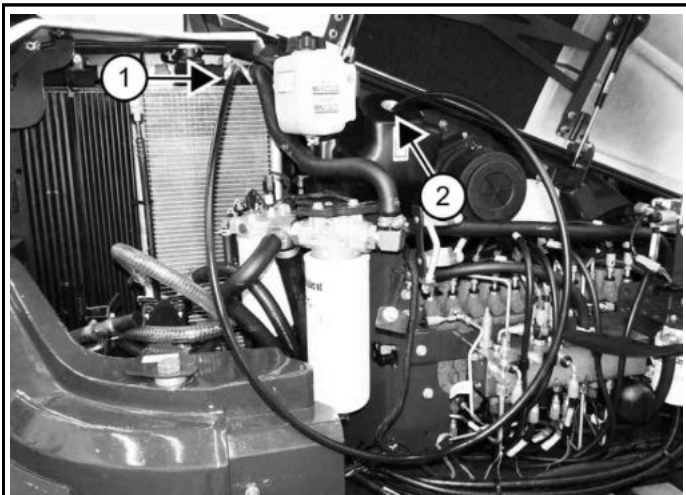


11. Nuimkite užpildymo dangtelį ir įpilkite skysčio į hidraulinį baką (1) [370 paveikslėlis].
(Žr. Talpos specifikacijos p. 233)

Lygis turi būti tarp karšto ir šalto pildymo žymų (2) [370 paveikslėlis].

12. Suraskite kištukinę jungtį (3) [370 paveikslėlis] esančią hidraulinio bako kairėje, ir nuimkite dangtelį.

371 paveikslėlis

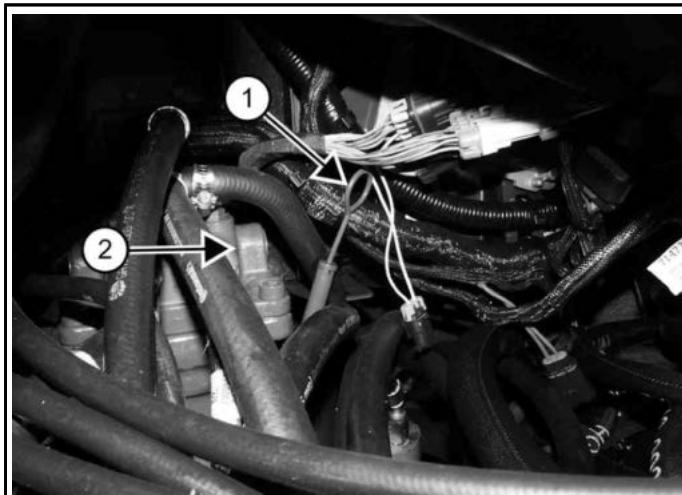


13. Prie kištukinės greitosios jungties (1) prijunkite lizdinę greitąją jungtį ir žarnelę [371 paveikslėlis].
14. Nukreipkite žarnelę (1) iš kištukinės greitosios jungties į hidraulinio skysčio baką (2) [371 paveikslėlis].
15. Užveskite variklį.
16. Kai iš žarnelės ims tekėti pastovi hidraulinio skysčio srovė be oro burbuliukų, pašalinkite lizdinę greitąją jungtį (1) [371 paveikslėlis].
17. Ant hidraulinio skysčio bako vėl uždėkite pildymo angos dangtelį (1) [370 paveikslėlis].
18. Išbandykite mašinos hidraulinės funkcijas.
19. Sustabdykite variklį.
20. Tikrinkite hidraulinio skysčio lygį ir prireikus pripilkite.
21. Uždėkite dešinįjį skydelį.
22. Uždarykite dešinįjį gaubtą.
23. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Sukimo variklio pavarų dėžės tepalo lygio tikrinimas

1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)
3. Atidarykite dešinįjį gaubtą. (Žr. Dešinysis gaubtas p. 163)

372 paveikslėlis



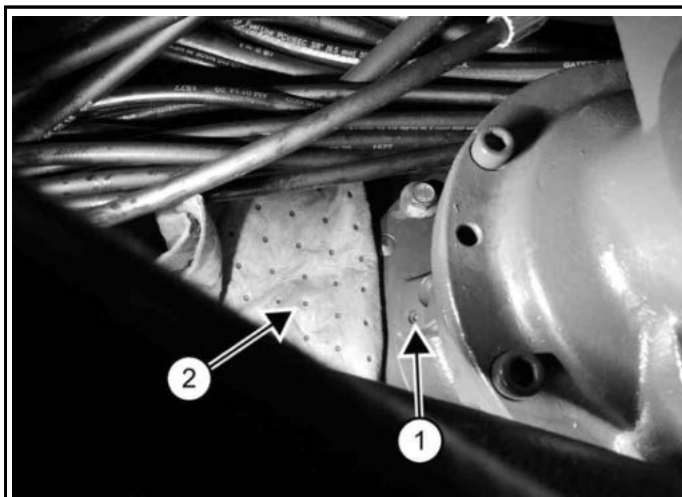
4. Norėdami patikrinti skysčio lygį, ištraukite matuoklį (1) iš sukimo variklio pavarų dėžės (2) [372 paveikslėlis].
5. Alyvos lygis turi būti tarp matuoklio žymų.

Sukimo variklio pavarų dėžės skysčio keitimas

Šiai užduočiai atlikti reikia nurodyto elemento:

- Skysčio sulaikymo kilimėlis
1. Nuimkite centrinį gaubtą. (Žr. Centrinis gaubtas p. 163)

373 paveikslėlis



2. Sukimo variklio laikiklio angos kamštis (1) [373 paveikslėlis] yra sukimo variklio laikiklio šone.
3. Į viršutinę konstrukciją prie išleidimo kaiščio uždėkite skysčio sulaikymo kilimėlį (2) [373 paveikslėlis] kad surinktų skystį.

4. Nuimkite išleidimo angos kamštį (1) [373 paveikslėlis] ir išleiskite sukimo variklio skystį ant skysčio sulaikymo kilimėlio.
5. Vėl uždėkite išleidimo angos kamštį (1) [373 paveikslėlis].
6. Panaudotą skystį perdirbkite arba išmeskite aplinkai saugiu būdu.
7. Nuimkite matuoklį (1) [372 paveikslėlis] ir įpilkite pavarų dėžės tepalo (80W-90), kol skystis pasieks teisingą matuoklio žymę.
(Žr. Talpos specifikacijos p. 233)
8. Vėl uždėkite centrinį gaubtą.

DYZELINO DALELIŲ FILTRO (DPF) SISTEMA

DPF techninės priežiūros darbų aprašas

Variklio išmetimo sistemoje įtaisytas dyzelino dalelių filtras (DPF). DPF yra išmetamųjų teršalų mažinimo įtaisas, kuris iš dyzelinio variklio išmetamųjų dujų šalina kietąsias dyzelino daleles (suodžius). DPF sustabdys ir surinks suodžius, kol jie bus sudeginti. Surinktų suodžių deginimo procesas vadinamas regeneravimu.

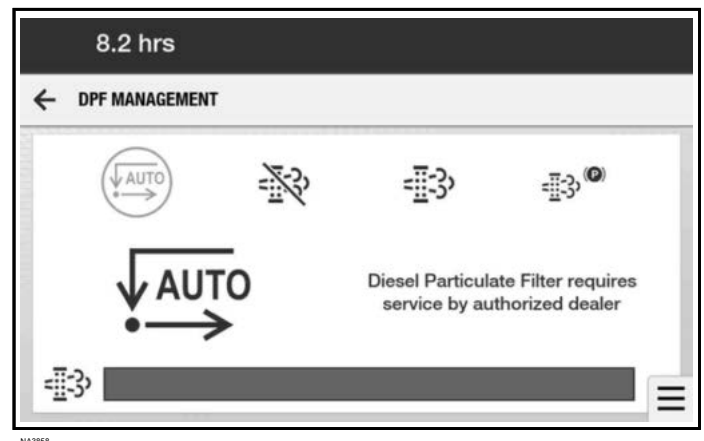
Jei leisite, kad DPF prisikauptų per daug suodžių, gali reikėti atlikti remontinį regeneravimo ciklą. Taip gali nutikti toliau nurodytais atvejais:

- Mašina dažnai dirbama trumpais periodais (trumpesniais už 30 minučių), todėl DPF sistemai nepakanka laiko, kad būtų galima įvykdyti automatinį arba operatoriaus inicijuojamą priverstinio regeneravimo ciklą.
- Ilgai naudojamas regeneravimo atsisakymo režimas. Jis neleidžia DPF sistemai aktyviai regeneruotis ir sudeginti susikaupusius suodžius.

Baigus regeneravimo procesą lieka pelenų. Pelenus iš DPF reikia šalinti periodiškai.

DPF remontinis regeneravimas

374 paveikslėlis



Mašina praneš operatoriui, kai reikės atlikti DPF techninės priežiūros darbus [374 paveikslėlis].

Ekrane atsiras techninės priežiūros kodas „P24A3“ „DPF filtre yra labai didelė suodžių masė – reikia remontinio regeneravimo“ ir bus smarkiai sumažintas sukimo momentas.

Remontiniam regeneravimui atlikti reikia specialios įrangos. Dėl remontinio regeneravimo kreipkitės į Bobcat atstovą.

DPF valymas

Jei sistema nurodo, kad reikia valyti DPF, kreipkitės į Bobcat atstovą.

Prireikus valyti DPF, ekrane rodomas techninės priežiūros kodas „P242F“ „DPF filtru yra daug pelenų – juos reikia pašalinti“.

DPF yra ypač svarbus variklio išmetimo sistemos komponentas, todėl jį būtina tinkamai prižiūrėti. Pelenams iš DPF išvalyti reikia specialios įrangos. Kreipkitės į Bobcat atstovą dėl DPF valymo.

VIKŠRŲ ĮTEMPIMAS

Vikšrų įtempimo aprašymas

Važiuklės kaiščių ir įvorių nusidėvėjimo lygis priklauso nuo darbo ir grunto sąlygų. Reikia reguliariai tikrinti ir reguliuoti vikšrų įtempimą. Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

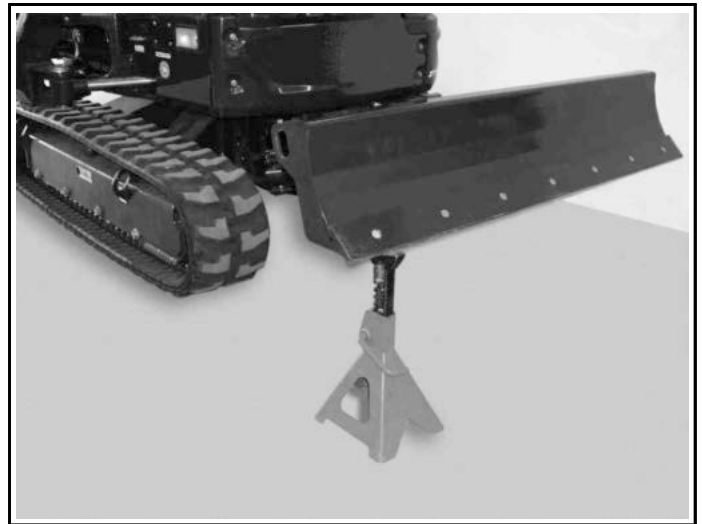
(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

Rankinis vikšrų įtempimo reguliavimas

Šiai užduočiai atlikti reikia nurodyto elemento:

- Išleidimo įrankiu sumažinkite vikšrų įtempimą. Išleidimo įrankis nukreips tepalo srautą, kad padėtų išvalyti. Jei norite užsisakyti išleidimo įrankį, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.
1. Naudodami strėlę ir svirtį pakelkite vieną mašinos pusę apie 100 mm (4 col).

375 paveikslėlis



P128643b

2. Visiškai pakelkite mentę ir po ja pastatykite stovus [375 paveikslėlis].

376 paveikslėlis



P91969a

3. Po vikšrų rėmu sumontuokite stovus [376 paveikslėlis]
4. Kelkite strėlę, kol įrenginys visu svoriu remsis į kėliklius.
5. Sustabdykite variklį.

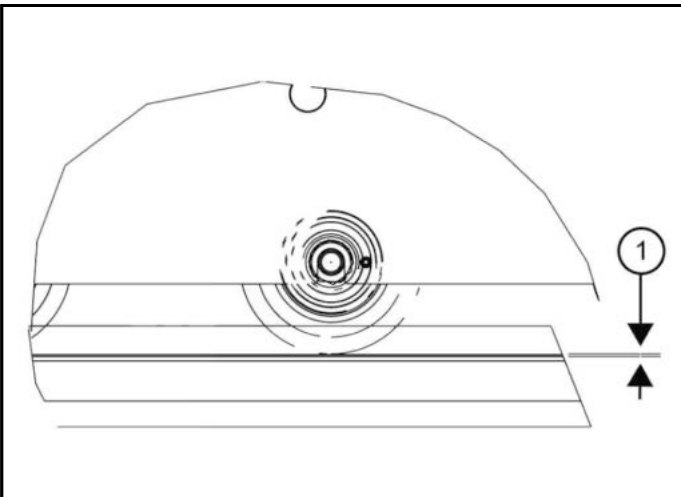
⚠ ĮSPĖJIMAS

SUSPAUDIMO PAVOJUS

Tikrindami vikšrų įtempį neikiškite rankų ar pirštų į vietas, kur jie gali būti suspausti.*

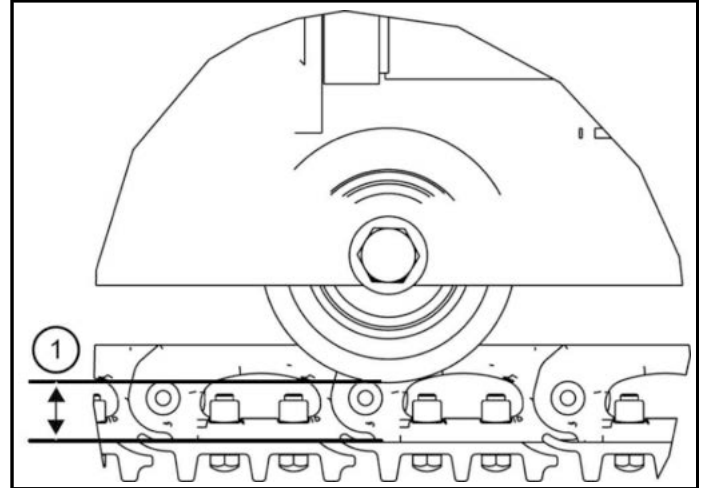
W-2142

377 paveikslėlis



NA15893a

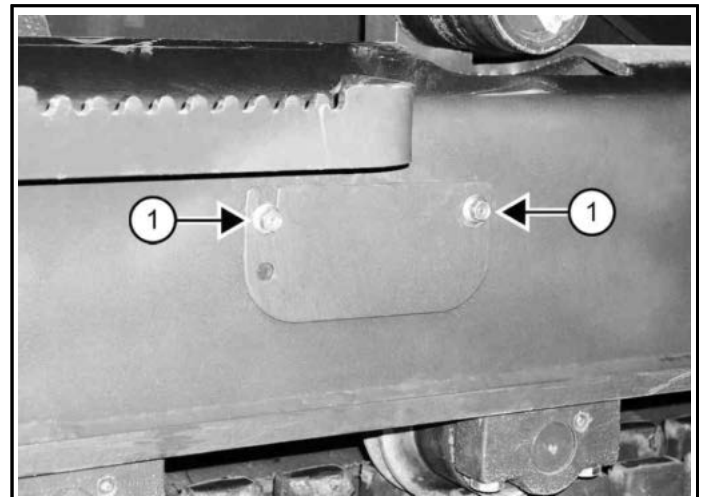
378 paveikslėlis



NA15892a

6. Ties viduriniu vikšro velenėliu išmatuokite tarpelį.
Tarpui patikrinti naudokite tinkamo dydžio varžtą arba kaištį.
 - a. Guminių vikšrų atveju išmatuokite tarpą tarp ritinio ir vikšro sąlyčio paviršiaus. Tarpas (1) [377 paveikslėlis] turėtų būti 25 – 35 mm (1,0 – 1,4 col).
 - b. Plieninių arba segmentuotų vikšrų atveju išmatuokite tarpą tarp išorinio ritinio kraštelio ir vikšro gruntkibio. Tarpas (1) [378 paveikslėlis] turėtų būti 86 – 106 mm (3,4 – 4,2 col).

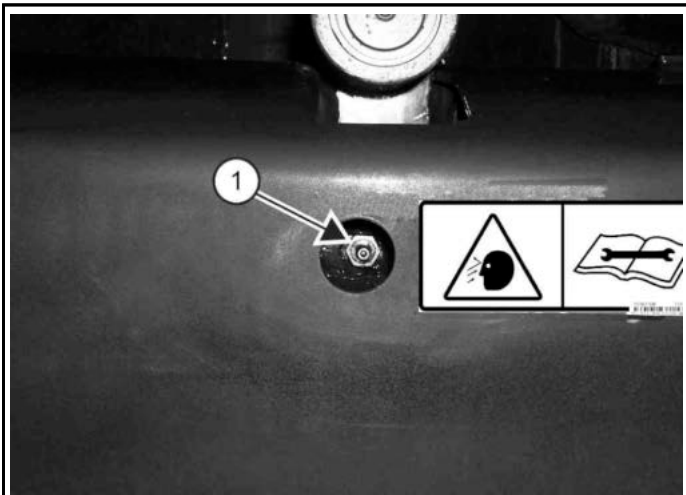
379 paveikslėlis



C131511a

7. Atlaisvinkite du varžtus (1) [379 paveikslėlis] ir pasukite gaubtą (jei yra), kad pasiektumėte oro išleidimo varžtą/ tepalo jungtį.

380 paveikslėlis



P113853a

8. Norėdami **padidinti vikšrų įtempimą**, sutepkite vikšrų įtempimo mechanizmą (1) [380 paveikslėlis] kol vikšrų įtempimas bus tinkamas.

⚠ ĮSPĖJIMAS

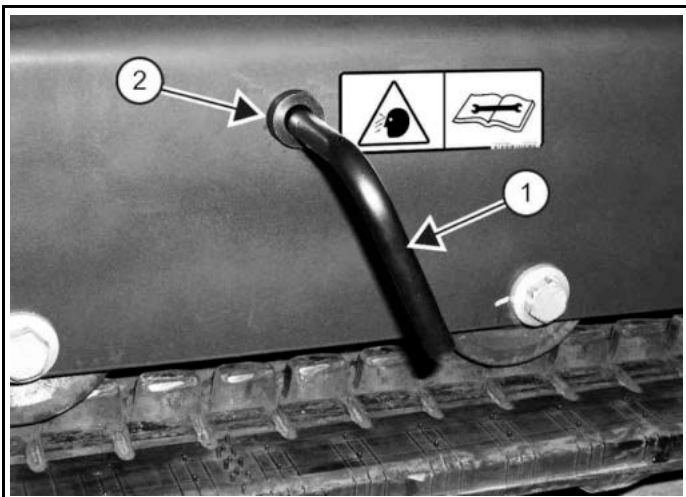
PRASISKVERBIMO PAVOJUS

Aukšto slėgio tepalas gali prasiskverbti per odą bei akis ir sunkiai sužaloti.

Vikšrų tempimo mechanizmą atleiskite ne daugiau kaip 1–1/2 pasukimo. ◀

W-2994

381 paveikslėlis



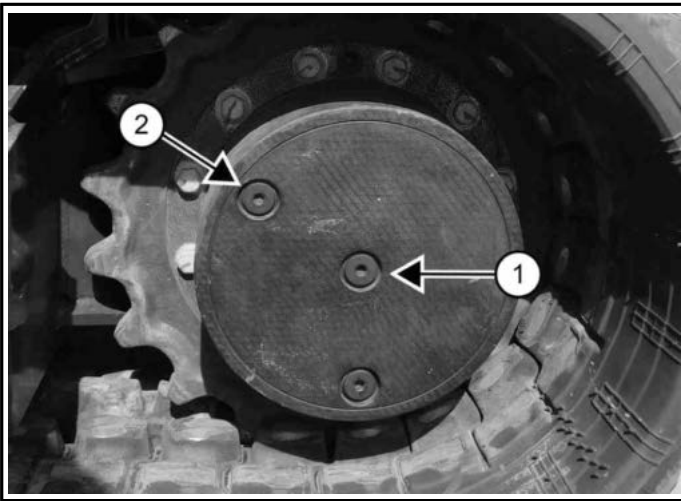
P113854a

9. Norėdami **sumažinti vikšrų įtempimą**, sumontuokite išleidimo įrankį (1) [381 paveikslėlis] ant vikšrų įtempimo mechanizmo.
 - a. Pasukite įrankį 90° prieš laikrodžio rodyklę ir leiskite tepalui tekėti į indą.
 - b. Toliau leiskite slėgi, kol vikšras bus tinkamai įtemptas.
 - c. Tepalą išmeskite neteršdami aplinkos.

EIGOS VARIKLIS

Eigos variklio skysčio tikrinimas ir įpylimas

382 paveikslėlis



1. Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1 ir 2 elementai) [382 paveikslėlis] būtų nurodytoje padėtyje.
2. Išimkite kamštį (1 elementas) [382 paveikslėlis].
Skystis turi būti ties angos apatiniu kraštu.
3. Jei skysčio lygis žemas, nuimkite viršutinį kamštį (2 elementas) [382 paveikslėlis] ir per angą įpilkite tepalą.
Tepalas turi būti API GL-4 arba 5 su ekstremalaus slėgio priedu (SAE 80W90).
4. Įtaisykite kamščius (1 ir 2 elementai) [382 paveikslėlis].
5. Pakartokite procedūrą su priešingos eigos varikliu.

Eigos variklio skysčio keitimas

Reikiamas priežiūros intervalas nurodytas techninės priežiūros grafike.

(Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

⚠ ĮSPĖJIMAS

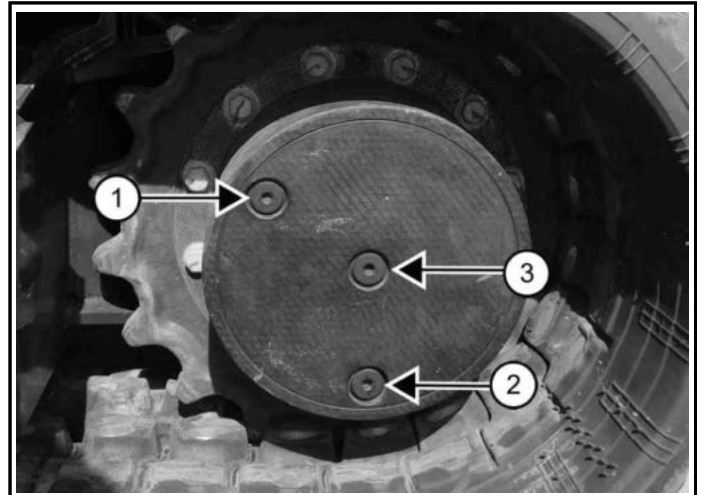
GAISRO IR SPROGIMO PAVOJUS

Dėl neatsargaus elgesio šalia degių medžiagų žmonės gali būti sunkiai ar mirtinai sužaloti.

Visada išvalykite išsiliejusį kurą ar alyvą. Degalus bei tepalus saugokite nuo karščio, liepsnos, kibirkščių ar degančio tabako. ◀

W-2103

383 paveikslėlis



1. Pastatykite ekskavatorių ant lygaus paviršiaus, kad kamščiai (1, 2 ir 3) [383 paveikslėlis] būtų pavaizduotoje padėtyje.
2. Ištraukite viršutinį ir apatinį kamščius (1 ir 2) [383 paveikslėlis] bei išleiskite tepalą į indą.
3. Įtaisykite apatinį kamštį (2) [383 paveikslėlis].
4. Išimkite išleidimo kamštį (3) [383 paveikslėlis].
5. Per viršutinę angą (1) pilkite tepalą, kol jo lygis pasieks tikrinimo angos apatinį kraštą (3) [383 paveikslėlis]. (Žr. Talpos specifikacijos p. 233)
Tepalas turi būti API GL-4 arba 5 su ekstremalaus slėgio priedu (SAE 80W90).
6. Įtaisykite kamščius (1 ir 3) [383 paveikslėlis].
7. Pakartokite procedūrą su priešingos eigos varikliu.

DIRŽAI

Kintamosios srovės generatoriaus diržo reguliavimas

Kintamosios srovės generatoriaus diržui nereikia specialios techninės priežiūros; jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

Kintamosios srovės generatoriaus diržo keitimas

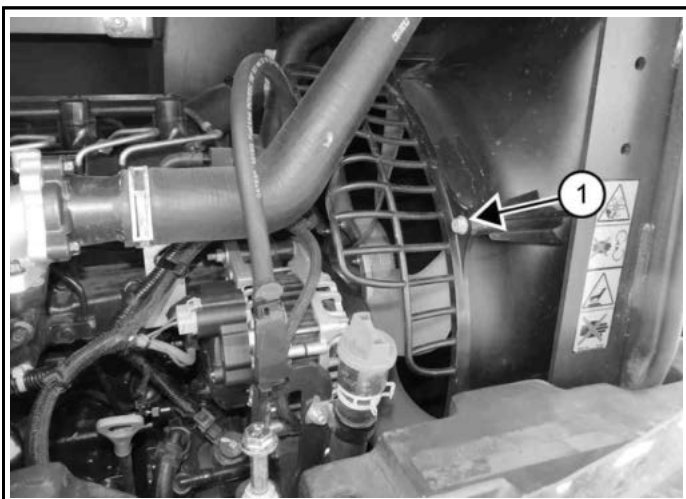
Šiai užduočiai atlikti reikia nurodyto elemento:

- Kintamosios srovės generatoriaus diržo montavimo įrankis. Kreipkitės į vietinį Bobcat pardavimo atstovą.

Jei jūsų mašinoje įrengtas oro kondicionierius, dėl diržo keitimo kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

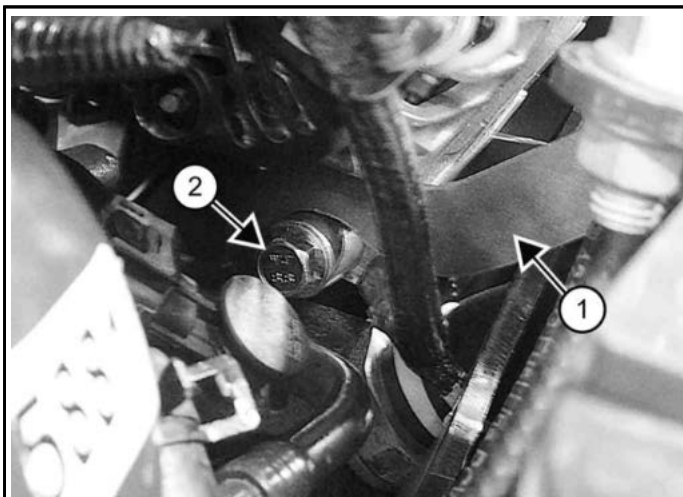
1. Sustabdykite variklį.
2. Atidarykite galinį atverčiamą bortą. (Žr. Galinis bortas p. 162)

384 paveikslėlis



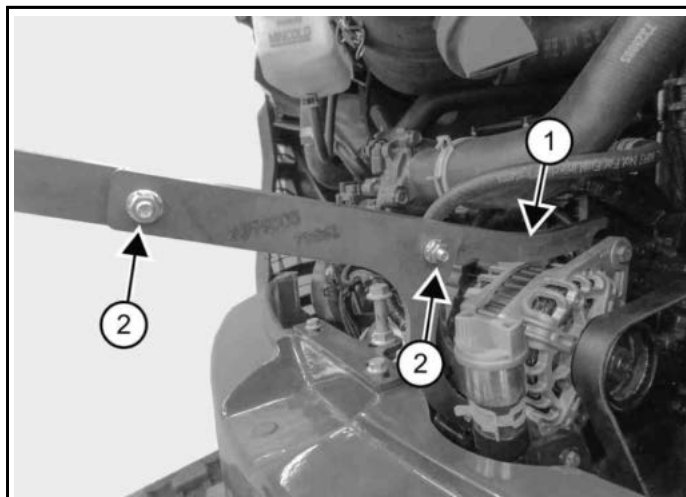
3. Nuimkite tris varžtus (1) [384 paveikslėlis] esančius ant ventiliatoriaus apsaugos, ir nuimkite ventiliatoriaus apsaugą.

385 paveikslėlis



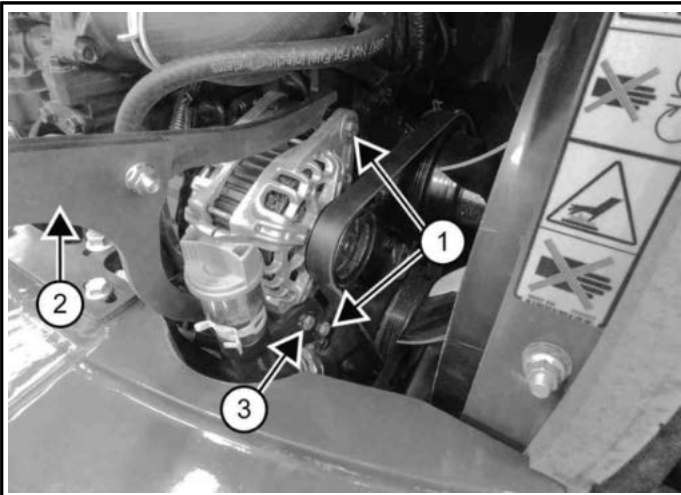
4. Apatinį kintamosios srovės generatoriaus įrankį (1) išdėstykite aplink tarpiklį (2) [385 paveikslėlis].

386 paveikslėlis



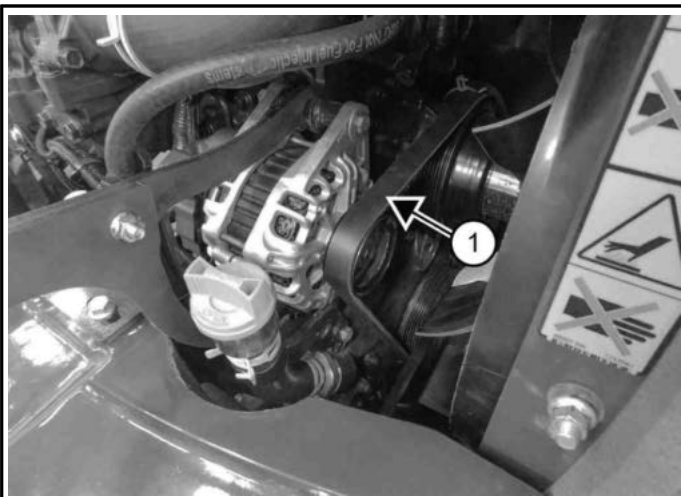
5. Išdėstykite viršutinį kintamosios srovės generatoriaus įrankį (1) ir įsukite varžtus bei varžles į įrankį (2) [386 paveikslėlis].

387 paveikslėlis



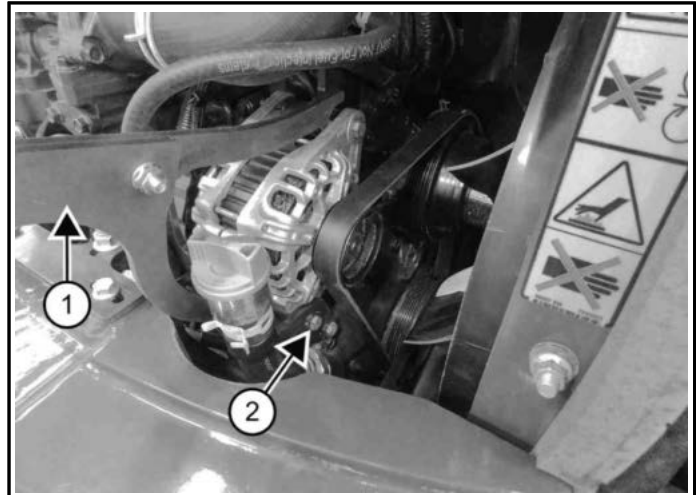
6. Atlaisvinkite viršutinius ir apatinius varžtus (1) [387 paveikslėlis].
7. Pakelkite kintamosios srovės generatoriaus įrankį (2) ir išsukite varžtą (3) [387 paveikslėlis].

388 paveikslėlis



8. Perpjaukite seną diržą (1) [388 paveikslėlis] ir nuimkite nuo skriemulių.
9. Apžiūrėkite, ar skriemuliai nesusidėvėję.
10. Uždėkite naują diržą.

389 paveikslėlis



11. Naudokite kintamosios srovės generatoriaus įrankį (1), kad sulygiuotumėte kintamosios srovės generatorių su kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtu (2) [389 paveikslėlis].
12. Priveržkite visus tris kintamosios srovės generatoriaus tvirtinimo varžtus.
13. Įtaisykite ventiliatoriaus apsaugą ir priveržkite du varžtus 10–12 N•m (7–9 pėd. svar.) jėga.
14. Uždarykite galinį atverčiamą bortą.

Oro kondicionieriaus diržo reguliavimas

Šioje mašinoje gali būti įrengtas oro kondicionierius.

Oro kondicionieriaus diržui nereikia specialios techninės priežiūros; jį įtempia skriemuliai. Naudojant šį diržą, nereikia įtempimo įtaiso, be to, nereikia periodiškai reguliuoti. Dėl atsarginių dalių kreipkitės į „Bobcat“ pardavimo atstovą.

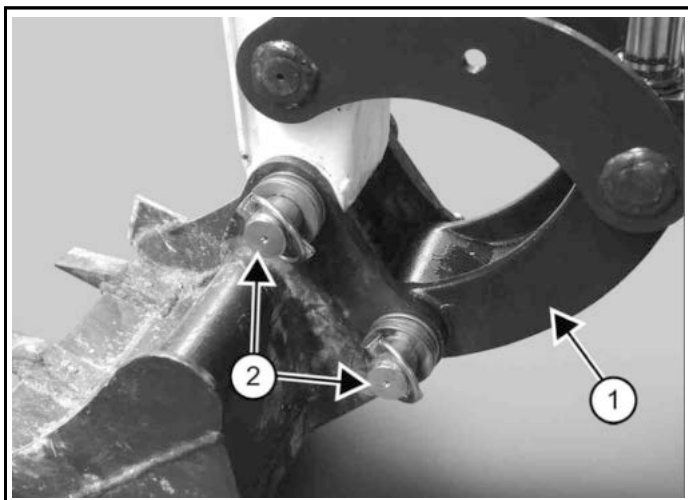
Oro kondicionieriaus diržo pakeitimas

Dėl oro kondicionieriaus diržo pakeitimo kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

SPARČIOJI JUNGTTIS

Kaušo jungties ir prijungimo sistemos tikrinimas ir priežiūra

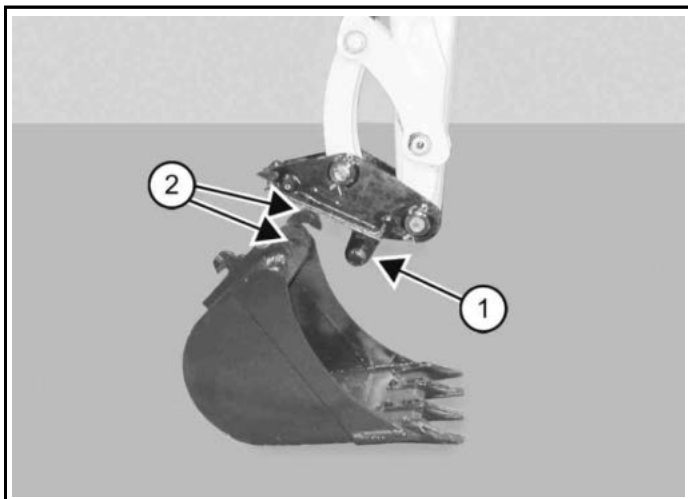
390 paveikslėlis



- Apžiūrėkite, ar nenusidėvėjusi ir nepažeista kaušo jungtis (1) [390 paveikslėlis].
- Patikrinkite padargo kaiščius (2) [390 paveikslėlis], ar nenusidėvėję ir nepažeisti.

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

391 paveikslėlis



- Patikrinkite, ar nenusidėvėjusi ir nesugadinta greitojo sujungimo jungtis. Patikrinkite, ar nenusidėvėję ir nesugadinti greitosios jungties kaiščiai (1) ir kabliai (2) (ant padargo) [391 paveikslėlis].

Remontuokite arba keiskite sugadintas dalis.

KAUŠO DANTYS

Kaušo dantų keitimas

⚠ ĮSPĖJIMAS

SMŪGIŲ IR PRASISKVERBIMO PAVOJAI
Išsviestos nuolaužos ir didelio slėgio skysčiai gali sunkiai sužaloti akis.

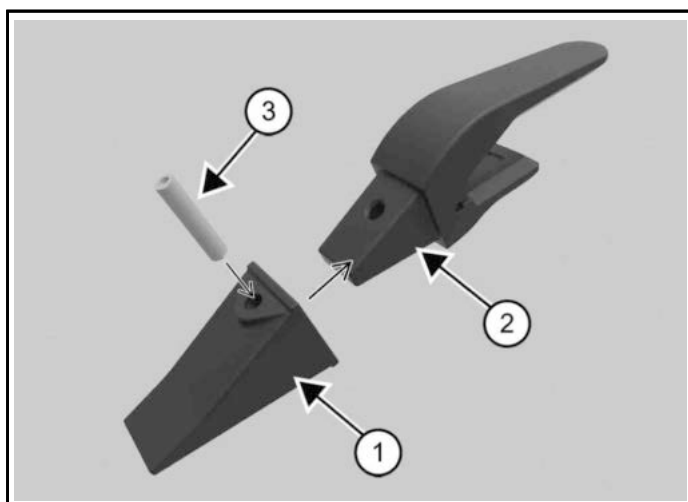
Kad išvengtumėte akių sužalojimo, apsauginius akinius dėvėkite, kai dirbant susidaro bet kuri iš toliau išvardytų sąlygų.

- Dirbate su didelio slėgio skysčiais, spyruoklėmis arba kitais komponentais, kuriuose sukaupta energijos.
- Išsviedžiamos nuolaužos ar birios medžiagos.
- Paleistas variklis.
- Naudojate įrankius. ◀

W-2556

1. Pastatykite kaušą į tokią padėtį, kad dantis būtų 30° kampu virš žemės ir lengvai pasiekiami.
2. Nuleisdami strėlę, nuleiskite kaušą ant žemės.
3. Užgesinkite variklį ir išlipkite iš ekskavatoriaus.
4. Patikrinkite kaušo kaiščius ir dantis.

392 paveikslėlis



P131734e

5. Norėdami pašalinti pažeistus dantis, ištraukite laikantįjį kaištį (3) iš danties (1) ir išimkite dantį [392 paveikslėlis].
6. Uždėkite naują dantį (1) ant koto (2) ir įstatykite naują laikantįjį kaištį (3) [392 paveikslėlis].
7. Tvirtinimo kaištį įkiškite tiek, kad jis būtų sulig danties viršumi.

MAŠINOS TĖPIMAS

Tepimo jungties vietos

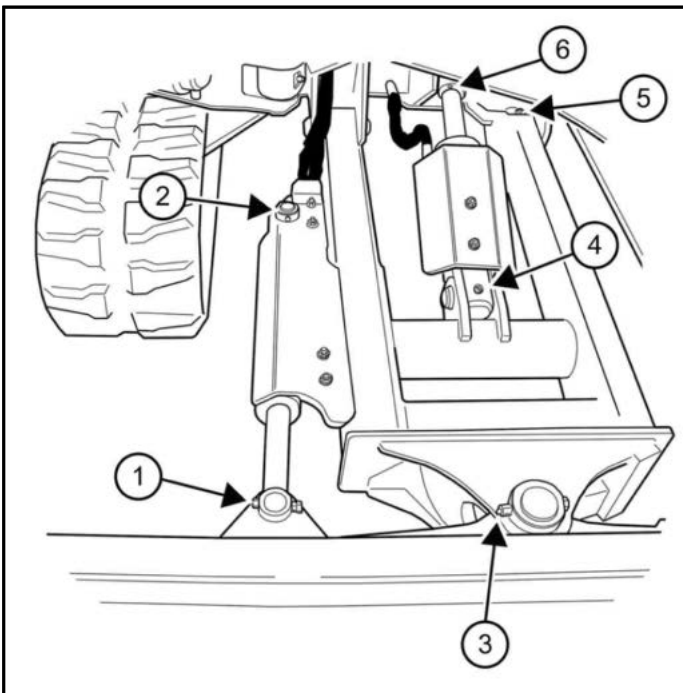
Tepkite tik kokybišku universaliuoju ličio pagrindo tepalu. Tepkite tol, kol pradės veržtis tepalo perteklius.

Sutepkite kaip nurodyta

Ekskavatorių sutepkite techninės priežiūros grafike ir techninės priežiūros grafiko lipduke nurodytais intervalais. (Žr. Techninės priežiūros grafikas p. 154)

Geležinės cilindras

393 paveikslėlis

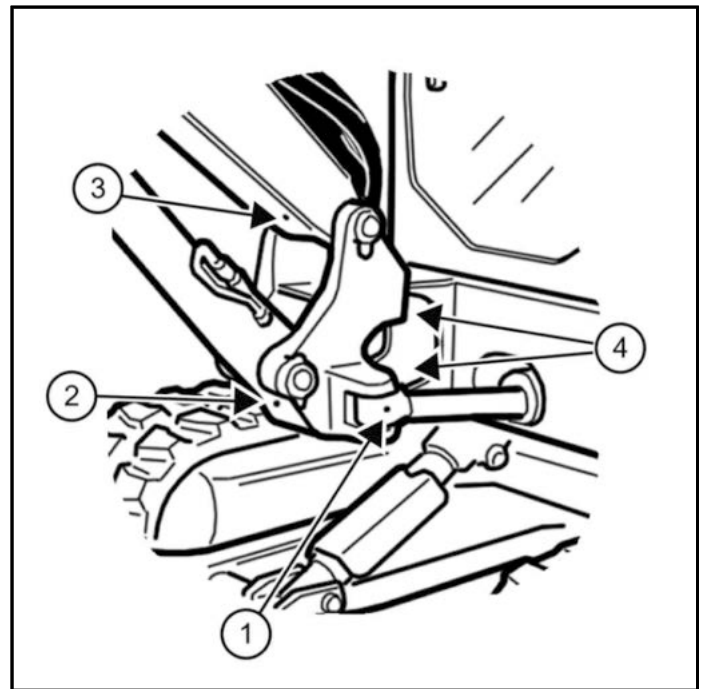


NA20141a

NU-OR-ODA	APRAŠAS	KIE-KIS
1	Kampinės mentės cilindro stūmoklio galas (tik kampinė mentė)	1
2	Kampinės mentės cilindro pagrindo galas (tik kampinė mentė)	1
3	Kampinės mentės šarnyras (tik kampinė mentė)	1
4	Mentės cilindro pagrindo galas	1
5	Mentės šarnyrai	2
6	Mentės cilindro stūmoklio galas	1

Strėlės pagrindas

394 paveikslėlis

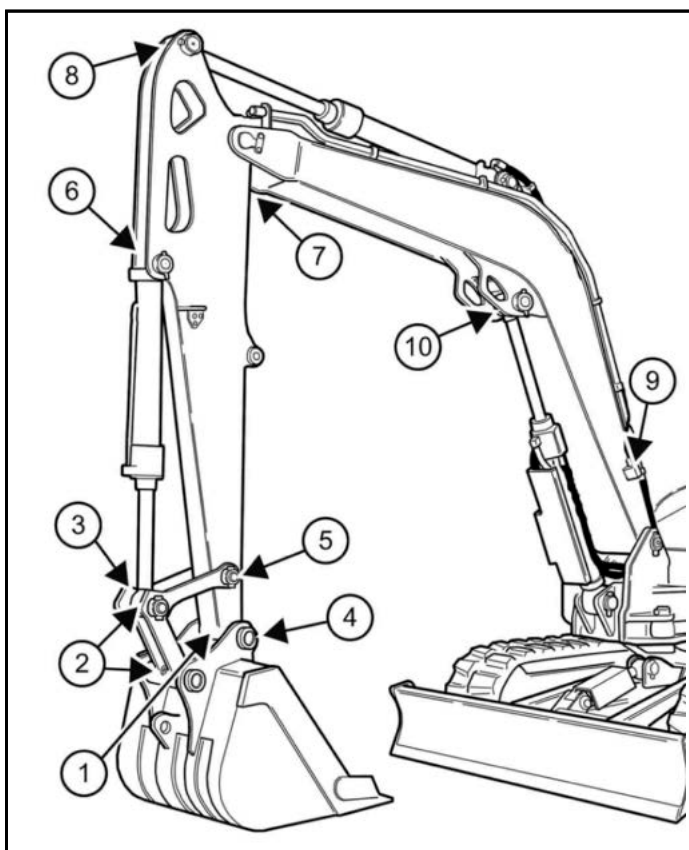


NA18172a

NU-OR-ODA	APRAŠAS	KIE-KIS
1	Strėlės sukimo cilindro stūmoklio galas	1
2	Strėlės cilindro pagrindo galas	1
3	Strėlės šarnyras	1
4	Strėlės slinkimo šarnyras	2

Kaušas, svirtis ir strėlė

395 paveikslėlis



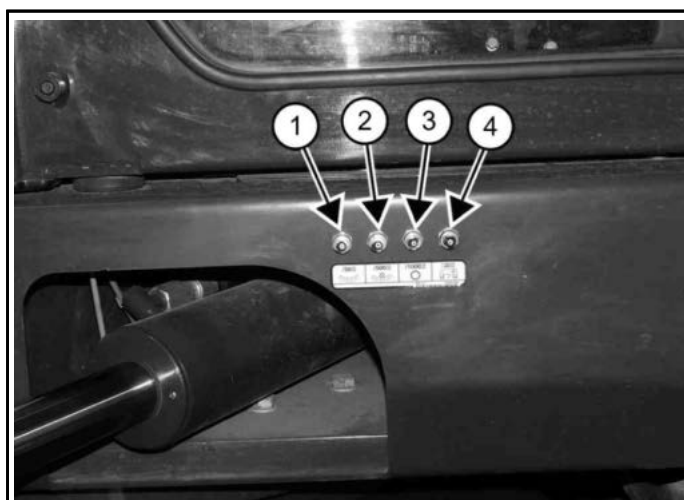
NA20187e

NUORODA	APRAŠAS	KIEKIS
1	Kaušo šarnyras	1
2	Kaušo jungtis	3
3	Kaušo cilindro stūmoklio galas	1
4	Hidraulinio griebtuvo šarnyras (jei yra)	2
5	Svirties jungtis	1
6	Kaušo cilindro pagrindo galas	1
7	Svirties šarnyras	1
8	Svirties cilindro strypo galas	1
9	Svirties cilindro pagrindo galas	1
10	Strėlės cilindro strypo galas	1

PASTABA. Hidraulinio griebtuvo cilindrai (jei yra) tepimas nereikalingas.

Nuotolinis tepimas

396 paveikslėlis



C208567a

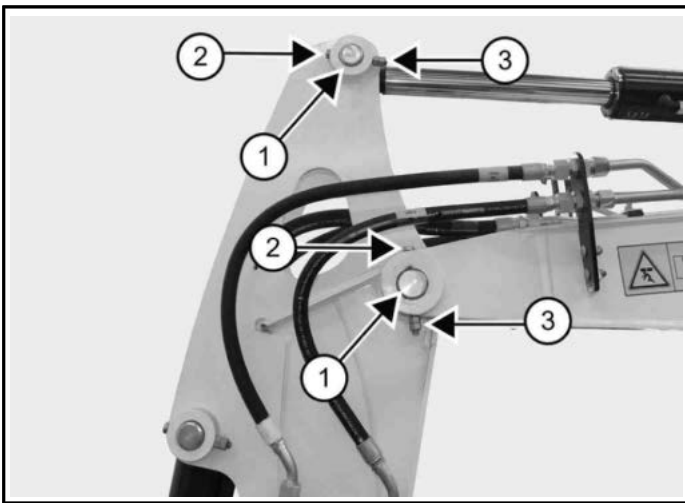
NUORODA	APRAŠAS	KIEKIS	DAŽNIS
1	Sukimo ratas	1	Kas 50 val.
2	Sukimo dantratis [A]	1	Kas 500 val.
3	Sukimo redukcinė pavara	1	Kas 1000 val.
4	Sukimo cilindro (pagrindo galas)	1	Kas 50 val.

[A] Įspauskite tepalo 3–4 paspaudimais, tada pasukite antstatą 90°. Pistoletu įspauskite 3–4 kartus tepalo, tada vėl pasukite antstatą 90°. Procedūrą kartokite, kol sutepsite slinkimo dantratį keturiose padėtyse.

LANKSTŲ KAIŠČIAI

Šarnyro kaiščio tikrinimas ir priežiūra

397 paveikslėlis



Šarnyrus ir cilindrus (1) laiko didelis kaištis, kuris fiksuojamas varžtu (2) ir dvejomis veržlėmis (3) [397 paveikslėlis]

Uždėjus veržlę (3) ir varžtą (2) [397 paveikslėlis] ir kartu suveržus veržles, varžtas turi laisvai sukstis.

Dėl pakaitinių dalių kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

LAIKYMAS IR PARENGIMAS EKSPLOATUOTI

Ilgo laikymo procedūra

Kartais įrenginį tenka ilgai laikyti, neketinant jo naudoti. Prieš tai darydami, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Kruopščiai išvalykite įrenginį, įskaitant variklio kamerą.
- Sutepkite įrenginį.
- Pakeiskite susidėvėjusias arba sugadintas dalis.
- Nuvažiuokite įrenginiu į sausą apsaugotą vietą ir pastatykite jį ant lentų.
- Nuleiskite strėlę ir kaušą ant žemės.
- Sutepkite visas išorėje esančias cilindrus stūmoklių dalis.
- Į degalų baką įpilkite degalų stabilizatoriaus ir užveskite variklį kelioms minutėms, kad stabilizatorius patektų į siurbį bei degalų įpurškimo prietaisus.

PASTABA. Jeigu naudojote degalų mišinį su dyzelinu, atlikite toliau aprašomus veiksmus.

- Ištuštinkite degalų baką, pripilkite 100 % naftos dyzelino, įpilkite degalų stabilizatoriaus ir mažiausiai 30 minučių leiskite veikti varikliui.
- Ištuštinkite ir išplaukite aušinimo sistemą. Pripilkite iš anksto paruošto aušinimo skysčio mišinio.
- Pakeiskite visus skysčius ir filtrus (variklio, hidraulinės sistemos).
- Pakeiskite oro valytuvo, šildytuvo ir oro kondicionieriaus filtrus.
- Visus valdiklius pastatykite į padėtį NEUTRAL (neutrali).
- Išimkite akumuliatorių. Įkraukite akumuliatorių. Akumuliatorių laikykite vėsioje, sausoje vietoje, aukštesnėje nei užšalimo temperatūroje, kol nenaudojate, reguliariai įkraukite.
- Uždenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Pažymėkite įrenginį, nurodydami, kad jis nenaudojamas.
- Išvalykite HVAC išleidimo vožtuvus (jei įrengti).

Parengimas eksploatuoti

Vadovaudamiesi šiuo procedūrų sąrašu parenkite įrenginį eksploatuoti po ilgo laikymo laikotarpio.

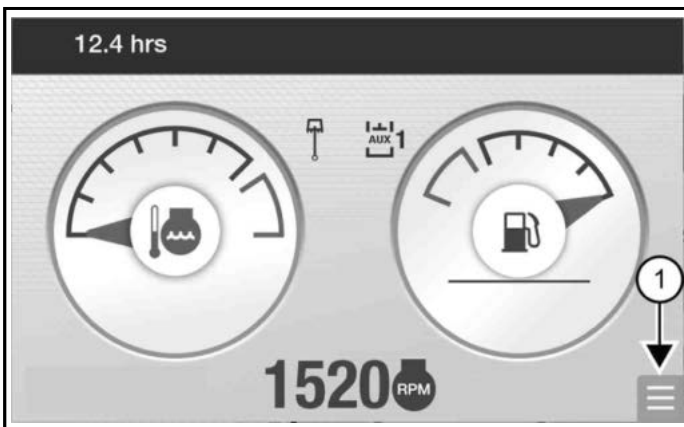
- Patikrinkite variklio tepalo ir hidraulinės alyvos kiekį.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį.
- Įdėkite visiškai įkrautą akumuliatorių.

- Nuvalykite tepalą nuo matomų cilindrų kotų.
- Patikrinkite visų diržų įtempimą.
- Įsitikinkite, kad visa apsauginė įranga yra įtaisyta.
- Sutepkite įrenginį.
- Atidenkite išmetamojo vamzdžio angą.
- Užveskite variklį ir leiskite keletą minučių veikti; tuo metu stebėkite prietaisų skydus ir sistemų veikimą.
- Nuvairuokite įrenginį nuo lentų.
- Naudokitės įrenginio funkcijomis, taip pat tikrinkite, ar veikia tinkamai.
- Išjunkite variklį ir patikrinkite, ar nėra nutekėjimo. Jei reikia, suremontuokite.

NARŠYMAS (STANDARTINIS EKRANAS)

Naršymo juostos atidarymas

398 paveikslėlis



NA3773a

1. Pasirinkite naršymo mygtuką (1 elementas) [398 paveikslėlis], kad atidarytumėte naršymo juostą.
2. Pasirinkite vieną iš šių naršymo juostoje rodomų ekranų:
 1. **MATUOKLIŲ** ekranas
 2. **KAMEROS** ekranas (Žr. Galinio vaizdo kameros naudojimas p. 42)
 3. **ESMINIŲ DUOMENŲ** ekranas (Žr. Svarbūs rodmenys (standartinis ekranas) p. 200)
 4. **TECHNINĖS PRIEŽIŪROS** ekranas (Žr. Techninė priežiūra (standartinis ekranas) p. 201)
 5. **GYLIO PATIKROS** ekranas (jei yra). (Žr. Gylio patikra (standartinis ekranas) p. 117)
 6. **NUSTATYMŲ** ekranas (Žr. Nuostatos (standartinis ekranas) p. 202)

Aktyvūs spartieji klavišai

399 paveikslėlis



NA3765

Naršymo mygtuko padėtyje gali būti rodomos pateiktos piktogramos [399 paveikslėlis]. Pasirinkę piktogramą pateksite tiesiai į nurodytą ekraną.

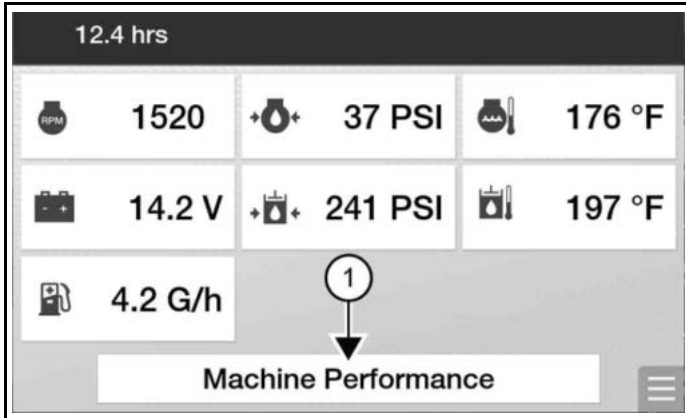
PIK-TO-GRAMA	APRAŠAS	FUNKCIJA
	Naršymo mygtukas	Atidaroma ir uždaroma naršymo juosta.
	Reikia atlikti priežiūros darbus	Atidaromas ekranas SERVICE (techninė priežiūra).
	Programinės įrangos atnaujinimas	Atidaromas ekranas SOFTWARE (programinė įranga).
	Mašinos galios sumažinimas	Atidaromas ekranas MACHINE PERFORMANCE (mašinos našumas).
	Įspėjimas	Atidaromas ekranas SERVICE CODES (techninės priežiūros kodai).

SVARBŪS RODMENYS (STANDARTINIS EKRANAS)

Prieiga prie esminių duomenų ir mašinos našumo

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[VITALS (ESMINIAI DUOMENYS)]**.

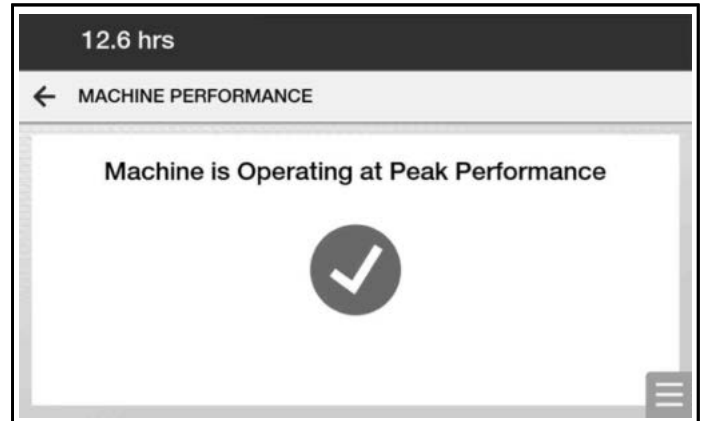
400 paveikslėlis



NA3752b

2. Ekrane **VITAL DETAIL** (esminiai duomenys) [400 paveikslėlis] peržiūrėkite skaitmeninius matuoklių rodmenis. Ekrane tikroju laiku stebima:
 - Variklio greitis (aps. per min.)
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Sistemos įtampa
 - Hidraulinio skysčio slėgis
 - Hidraulinio skysčio temperatūra
 - Degalų sąnaudos (g/h arba l/h)
3. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE]** (mašinos našumas) (1 elementas) [400 paveikslėlis] norėdami peržiūrėti visus apribojimus, apsaugančius nuo mašinos gedimo.

401 paveikslėlis



NA3702

402 paveikslėlis



NA3785

Mašinos našumo ekranų pavyzdžiai pateikti [401 paveikslėlis] ir [402 paveikslėlis].

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (STANDARTINIS EKRANAS)

Techninės priežiūros įrašymas

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SERVICE (TECHNINĖ PRIEŽIŪRA)]**.

403 paveikslėlis

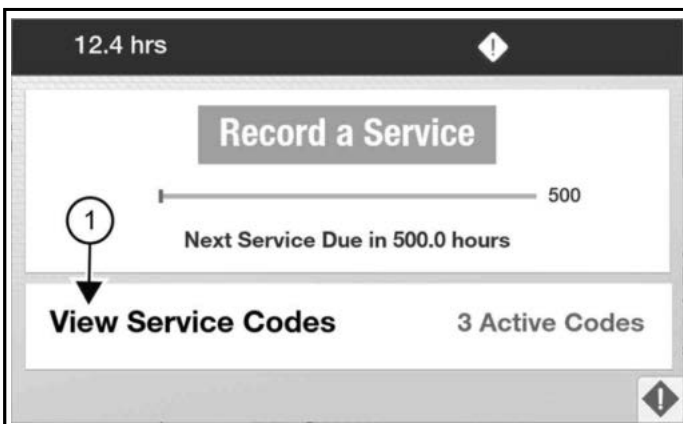


2. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [403 paveikslėlis] norėdami įrašyti techninę priežiūrą kaip baigtą.

Techninės priežiūros kodų peržiūra

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SERVICE (TECHNINĖ PRIEŽIŪRA)]**.

404 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[VIEW SERVICE CODES]** (peržiūrėti techninės priežiūros kodus) (1 elementas) [404 paveikslėlis].

405 paveikslėlis

Hours	Code	User
Active	R7404	Owner
Main Controller No Communication		
Active	M5332	Owner
Offset Rod Solenoid Overcurrent		
Active	M5028	Owner
Front Light Output Failure		

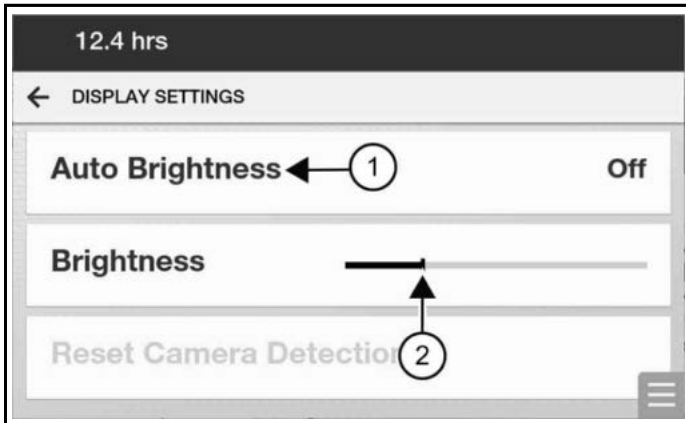
3. Jei reikia, slinkite žemyn, kad peržiūrėtumėte techninės priežiūros kodus [405 paveikslėlis].

NUOSTATOS (STANDARTINIS EKRANAS)

Ekranų ryškumo reguliavimas

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[DISPLAY SETTINGS (EKRAPO PARAMETRAI)]**.

406 paveikslėlis



NA3731b

2. Pasirinkite **[AUTO BRIGHTNESS]** (automatinis ryškumas) (1 elementas) [406 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti. Įjungus ryškumas automatiškai reguliuojamas pagal aplinkos apšvietimą.

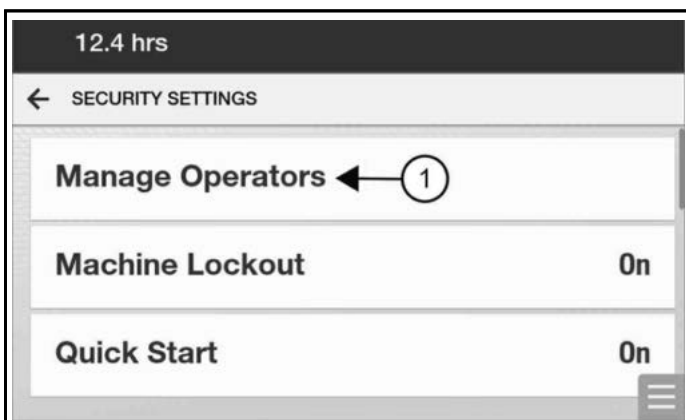
ARBA

Norėdami reguliuoti ekranų ryškumą, pastumkite slankiklį (2 elementas) [406 paveikslėlis] į kairę, kad pritemdytumėte, arba į dešinę, kad pašviesintumėte.

Operatorių valdymas

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.
2. Įveskite slaptažodį ir pasirinkite piktogramą **[ENTER]** (įvesti).

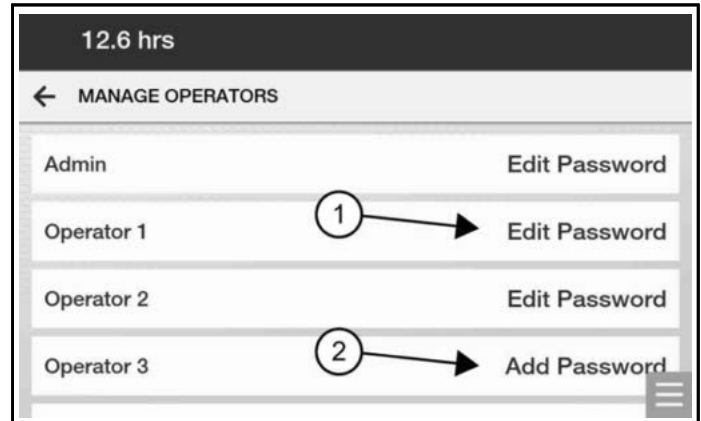
407 paveikslėlis



NA3747b

3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [407 paveikslėlis].

408 paveikslėlis



NA3717A

4. Pasirinkite **[EDIT PASSWORD]** (redaguoti slaptažodį) (1 elementas) [408 paveikslėlis] norėdami pakeisti slaptažodį arba pašalinti operatorių.

ARBA

Pasirinkite **[ADD PASSWORD]** (įtraukti slaptažodį) (2 elementas) [408 paveikslėlis], kad įvestumėte naujo operatoriaus slaptažodį.

Mašinos užrakinimas ir greitas užvedimas

Savininkas gali įjungti mašinos užrakinimą:

- Jei mašinos užrakinimas įjungtas, prieš naudojant mašiną reikia įvesti slaptažodį. Slaptažodis nėra reikalingas, jei įrenginys paleidžiamas per automatinio užrakinimo laiką. (Žr. automatinio užrakinimo laiko nustatymas p. 203)

- Jei mašinos užrakinimas išjungtas, mašina gali būti naudojama be slaptažodžio.

Savininkas taip pat gali įjungti greitą užvedimą:

- Jei įjungtas greitis užvedimas, mašiną galima užvesti iki galo neįsivokus ekranui.
- Jei greitis užvedimas išjungtas, mašinos negalima užvesti iki galo neįsivokus ekranui.

Mašina neužsives, jei būtinas variklio užpildymas degalais arba pašildymas. Kai užgęsta lemputė „Wait to Start“ (laukti užvedimo), mašiną galima užvesti.

(Žr. Variklio užvedimas p. 81)

Slaptažodžio aprašas

Savininko slaptažodis : Suteikia teisę naudotis visomis mašinos funkcijomis ir konfigūruoti ekranų saugos parametrus. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas norint pakeisti savininko arba operatoriaus slaptažodžius. Praradę šį slaptažodį, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą, kad atraktintų mašiną.

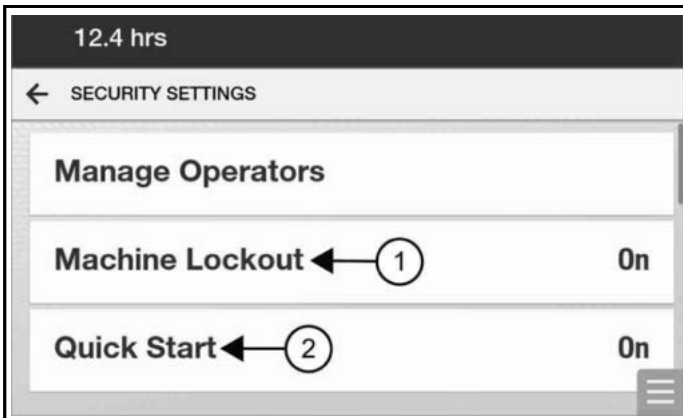
Operatoriaus slaptažodžiai : Leidžia užvesti ir valdyti mašiną. Norint pakeisti operatoriaus slaptažodį, reikia

savininko slaptažodžio. Gali būti keli operatoriaus slaptažodžiai.

Mašinos užrakinimo ir greito užvedimo įjungimas

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

409 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[MACHINE LOCKOUT]** (mašinos užrakinimas) (1 elementas) [409 paveikslėlis], kad įjungtumėte / išjungtumėte.
3. Pasirinkite **[QUICK START]** (greitas užvedimas) (2 elementas) [409 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti.

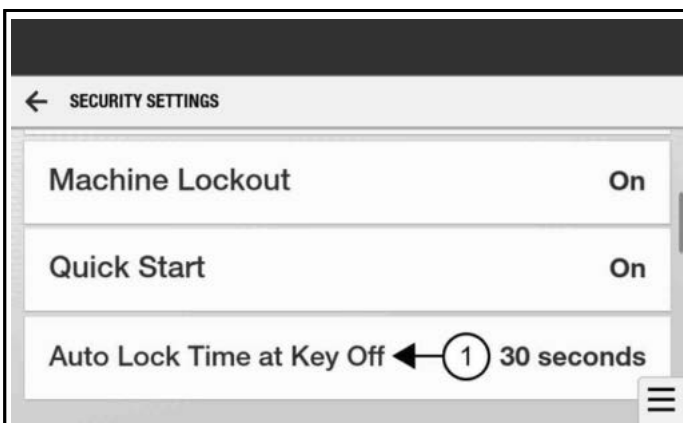
Greitas užvedimas visada įjungtas, kai išjungtas mašinos užrakinimas.

automatinio užrakinimo laiko nustatymas

Automatinio užrakinimo laikas – tai laikas, per kurį operatorius turi užvesti mašiną, iš naujo neįvesdamas slaptažodžio.

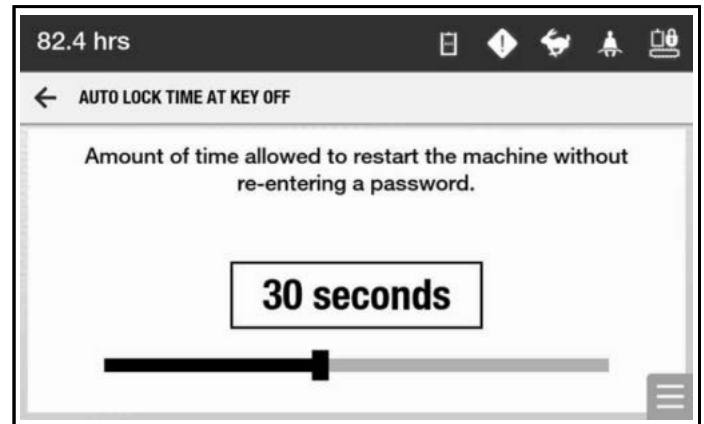
1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS NUSTATYMAI)]**.

410 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[AUTO LOCK TIME AT KEY OFF (AUTOMATINIO UŽRAKINIMO LAIKAS, KAI RAKTELIS PASUKAMAS Į PADĖTĮ „OFF“ (IŠJUNGTA))]** (1) [410 paveikslėlis].

411 paveikslėlis



3. Norėdami nustatyti automatinio užrakinimo laiką, naudokite slankiklį [411 paveikslėlis].

Sistemos kalbos nustatymas

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[LANGUAGE SETTINGS (KALBOS PARAMETRAI)]**.

412 paveikslėlis



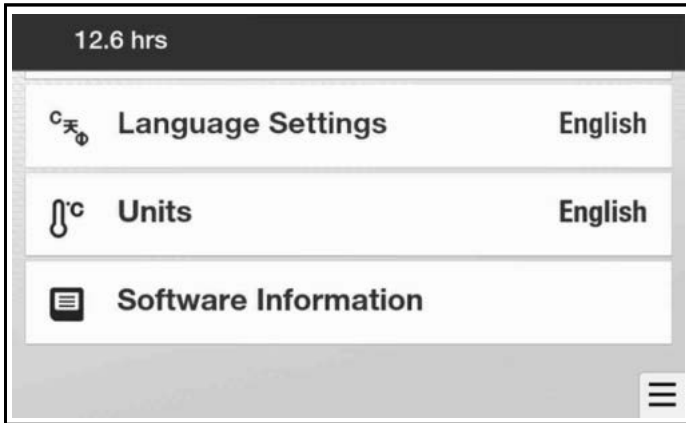
2. Ekrane **SET LANGUAGE** (nustatyti kalbą) slinkite kalbas ir pasirinkite norimą kalbą.

Pasirinkta kalba įsigalios iš karto ir gali būti skirtinga kiekvienam operatoriui.

Anglišų / metrinų matavimo vienetų perjungimas

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]**.

413 paveikslėlis



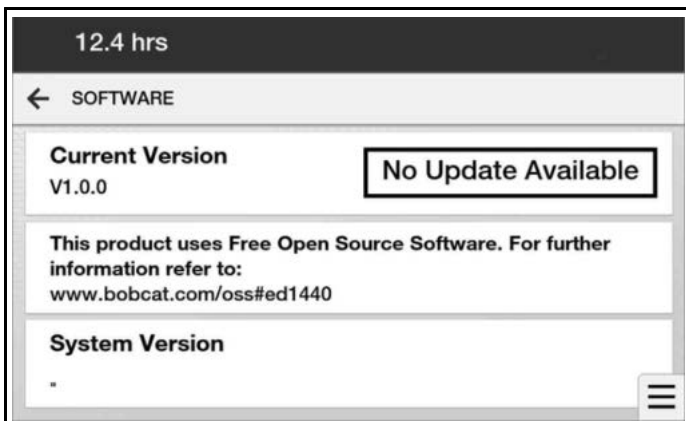
NA3678

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (vienetai) (1 elementas) [413 paveikslėlis], kad perjungtumėte angliškus arba metrinus matavimo vienetus.

Programinės įrangos versija

1. Pasirinkite **[NAVIGATION HANDLE (NARŠYMO MYGTUKAS)]** → **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SOFTWARE INFORMATION (PROGRAMINĖS ĮRANGOS INFORMACIJA)]**.

414 paveikslėlis



NA3751

2. Ekrane **SOFTWARE** (programinė įranga) rasite programinės įrangos versiją ir galėsite patikrinti, ar yra naujinių.

Norėdami atnaujinti programinę įrangą, kreipkitės į „Bobcat“ prekybos atstovą.

MATUOKLIAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Pranešimų stalčius

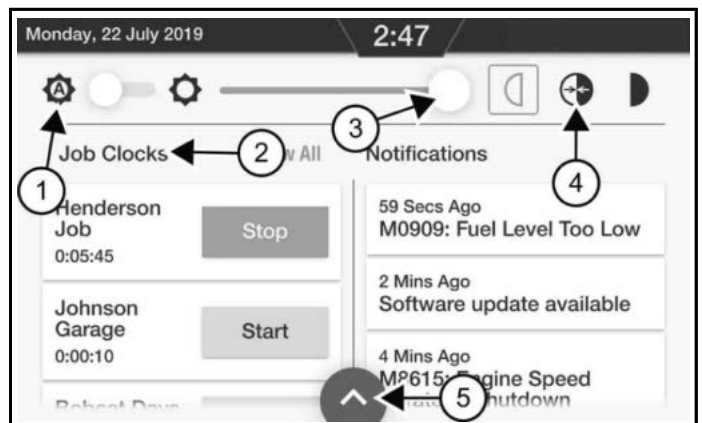
415 paveikslėlis



NA3384

1. Paspauskite laikrodį (1 elementas) [415 paveikslėlis], kad atidarytumėte pranešimų stalčių.

416 paveikslėlis



C112904b

2. Naudokite pranešimų stalčių norėdami greitai pasiekti:
 - Automatinis ryškumas (1 elementas)
 - Darbo trukmės laikmačiai (2 elementas)
 - Ekranų ryškumas (3 elementas)
 - Nakties režimo reguliavimas (4 elementas)
3. Paspauskite rodyklę aukštyn (5 elementas) [416 paveikslėlis], kad uždarytumėte stalčių.

Prieiga prie esminių duomenų ir mašinos našumo

417 paveikslėlis



NA3384q

1. Pasirinkite esminių duomenų piktogramą (1) [417 paveikslėlis] norėdami atsidaryti ekraną **VITAL DETAIL (ESMINIAI DUOMENYS)**.

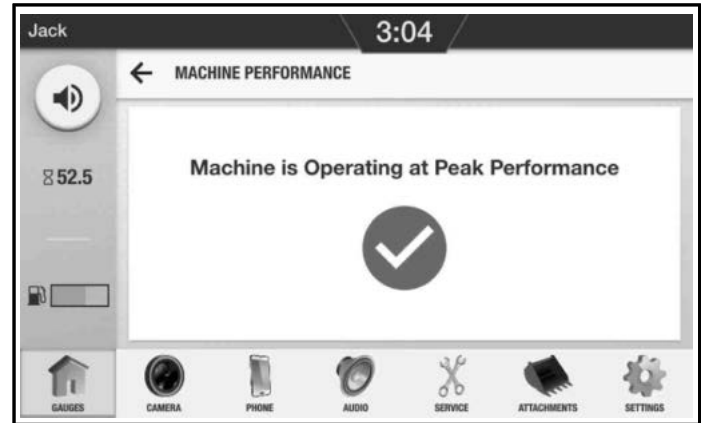
418 paveikslėlis



NA3762b

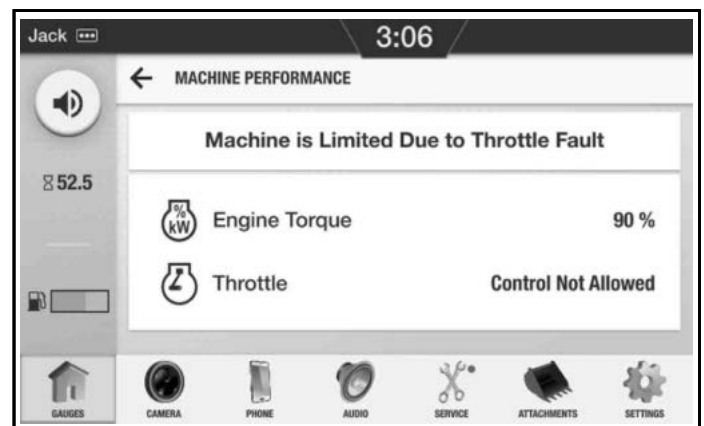
2. Ekrane **VITAL DETAIL (ESMINIAI DUOMENYS)** peržiūrėkite skaitmeninius matuoklių rodmenis. Ekrane tikroju laiku stebima:
 - Variklio greitis (aps./min.)
 - Variklio alyvos slėgis
 - Variklio aušinimo skysčio temperatūra
 - Sistemos įtampa
 - Hidraulinio skysčio slėgis
 - Hidraulinio skysčio temperatūra
 - Degalų sąnaudos (g/h arba l/h)
3. Pasirinkite **[MACHINE PERFORMANCE (MAŠINOS NAŠUMAS)]** (1) [418 paveikslėlis] norėdami peržiūrėti visus apribojimus, apsaugančius nuo mašinos gedimo.

419 paveikslėlis



NA3786

420 paveikslėlis



NA3787

Mašinos našumo ekranų pavyzdžiai pateikti [419 paveikslėlis] ir [420 paveikslėlis].

VAIZDO KAMERA (JUTIKLINIS EKRANAS)

Galinio vaizdo kameros naudojimas

421 paveikslėlis



NA3384j

422 paveikslėlis



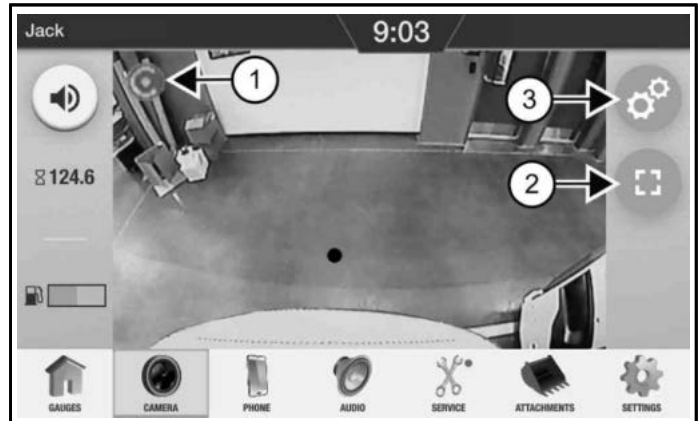
P200728a

- Pasirinkite [**CAMERA**] (kamera) (1 elementas) [421 paveikslėlis], kad pasiektumėte ekraną **CAMERA** (kamera).

ARBA

Paspauskite dešinėsios vairasvirtės mygtuką (1 elementas) [422 paveikslėlis] norėdami perjungti ekraną **CAMERA** (kamera) arba dabartinį ekraną.

423 paveikslėlis



NA3428b

Besisukanti sukutuko piktograma (1 elementas) [423 paveikslėlis] rodo, kad žiūrite tiesioginę kameros transliaciją.

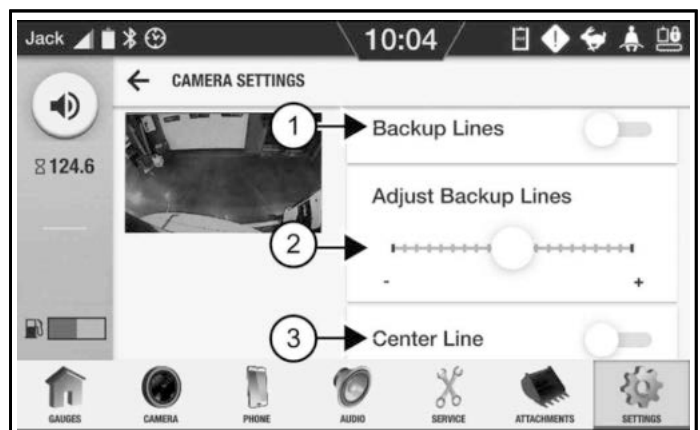
- Pasirinkite piktogramą [**FULL SCREEN**] (visas ekranas) (2 elementas) [423 paveikslėlis], kad kameros vaizdas būtų rodomas per visą ekraną. Palieskite bet kurioje ekrano vietoje, kad grįžtumėte į rodomą vaizdą.
- Pasirinkite piktogramą [**SETTINGS**] (parametrai) (3 elementas) [423 paveikslėlis] norėdami atsidaryti ekraną **CAMERA SETTINGS** (kameros parametrai).

(Žr. Galinio vaizdo kameros parametrų reguliavimas p. 206)

Galinio vaizdo kameros parametrų reguliavimas

Pasirinkite piktogramą [**SETTINGS**] (parametrai) ekrane **CAMERA** (kamera) (3 elementas) [423 paveikslėlis] norėdami atsidaryti ekraną **CAMERA SETTINGS** (kameros parametrai).

424 paveikslėlis



P132904a

- Pasirinkite [**BACKUP LINES**] (fono linijos) (1 elementas) [424 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti linijas.
- Slankikliu (2 elementas) [424 paveikslėlis] pareguliuokite fono linijas į vidų arba į išorę.

- Pasirinkite **[CENTER LINE]** (vidurio linija) (3 elementas) [424 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti vidurio liniją.

TELEFONAS (JUTIKLINIS EKRAMAS)

Daugiau informacijos apie telefono nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

GARSAS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Daugiau informacijos apie garso nuostatas žr. jutiklinio ekrano naudotojo vadove.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA (JUTIKLINIS EKRANAS)**Techninės priežiūros kodų peržiūra**

Naujausi techninės priežiūros kodai saugomi istorijoje ir juos galima peržiūrėti ekrane.

425 paveikslėlis

NA3384

1. Pasirinkite [**SERVICE (TECHNINĖ PRIEŽIŪRA)**] (1) [425 paveikslėlis] ir tada eikite į [**VIEW SERVICE CODES (PERŽIŪRĖTI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODUS)**].

426 paveikslėlis

P132935a

2. Pasirinkite kodą (1) [426 paveikslėlis] norėdami atsidaryti ekraną **SERVICE CODE DETAILS (TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ DUOMENYS)**.

427 paveikslėlis



P132977a

3. Ekrane **SERVICE CODE DETAIL (TECHNINĖS PRIEŽIŪROS KODŲ DUOMENYS)** galite pasirinkti **[CALL DEALER (SKAMBINTI PARDAVIMO ATSTOVUI)]** (1) [427 paveikslėlis] (jei telefonas susietas ir įvesta pardavimo atstovo informacija).

ARBA

Slinkite žemyn, kad pamatytumėte kodų istoriją. Tai bus rodoma, kai kodas buvo suaktyvintas praeityje. Bus rodomos mašinos darbo valandos, data ir operatorius kiekvieno kodo suaktyvinimo metu.

Techninės priežiūros grafiko peržiūra ir koregavimas

Techninės priežiūros grafiko informacija ekrane pagrįsta mašinos techninės priežiūros grafiku. Techninės priežiūros laikas rodo, kada reikia atlikti kiekvieno komponento techninės priežiūros darbus. Ekranas įspės operatorių priartėjus techninės priežiūros terminui ir įspėjimas tęsis tol, kol techninė priežiūra bus atlikta.

428 paveikslėlis



NA3384c

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1 elementas) [428 paveikslėlis].

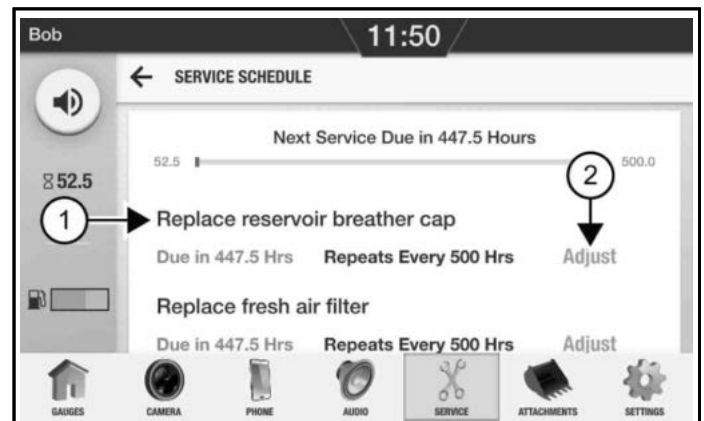
429 paveikslėlis



C132961b

2. Techninės priežiūros ekrane peržiūrėkite valandas, likusias iki kitos suplanuotos techninės priežiūros (1 elementas), [429 paveikslėlis] ir bet kokią vėluojančią techninę priežiūrą.
3. Pasirinkite **[VIEW SERVICE SCHEDULE]** (peržiūrėti techninės priežiūros grafiką) (2 elementas) [429 paveikslėlis].

430 paveikslėlis



NA3759b

4. Ekrane **SERVICE SCHEDULE** (techninės priežiūros grafikas) peržiūrėkite kitą suplanuotą techninę priežiūrą (1 elementas) [430 paveikslėlis].
5. Norėdami, kad techninės priežiūros intervalas būtų dažnesnis, pasirinkite **[ADJUST]** (reguliuoti) (2 elementas) [430 paveikslėlis].
 - a. Pasirinkite naują techninės priežiūros intervalą ir pasirinkite **[ACCEPT]** (priimti).

Techninės priežiūros įrašymas

Baigę techninę priežiūrą galite sukurti atliktų darbų įrašą.

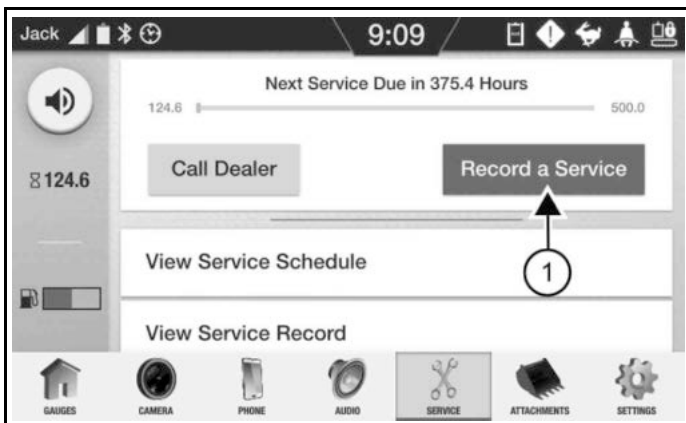
431 paveikslėlis



NA3384

1. Pasirinkite **[SERVICE]** (techninė priežiūra) (1 elementas) [431 paveikslėlis].

432 paveikslėlis



P132961c

2. Pasirinkite **[RECORD A SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (1 elementas) [432 paveikslėlis].

433 paveikslėlis

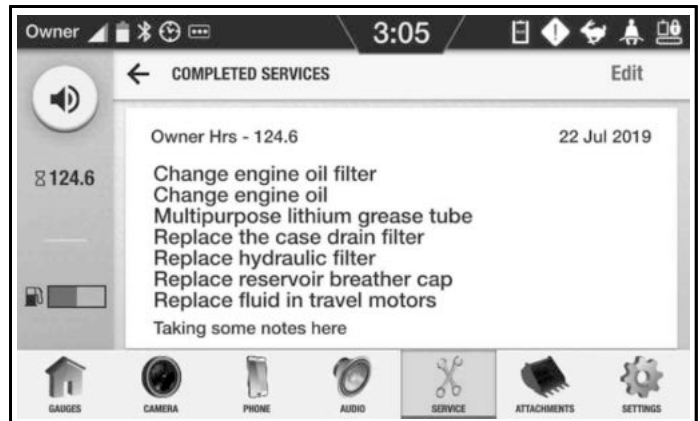


P13298a

3. Pasirinkite **[+ADD SERVICE ITEM]** (+įtraukti techninės priežiūros elementą) (1 elementas) [433 paveikslėlis] norėdami įtraukti papildomus atliktus elementus.

4. Pasirinkite **[ADD NOTES]** (įtraukti pastabų) (2 elementas) [433 paveikslėlis] norėdami įrašyti pastabų.
5. Pasirinkite **[RECORD SERVICE]** (įrašyti techninę priežiūrą) (3 elementas) [433 paveikslėlis] norėdami išsaugoti techninės priežiūros įrašą.

434 paveikslėlis



P132990

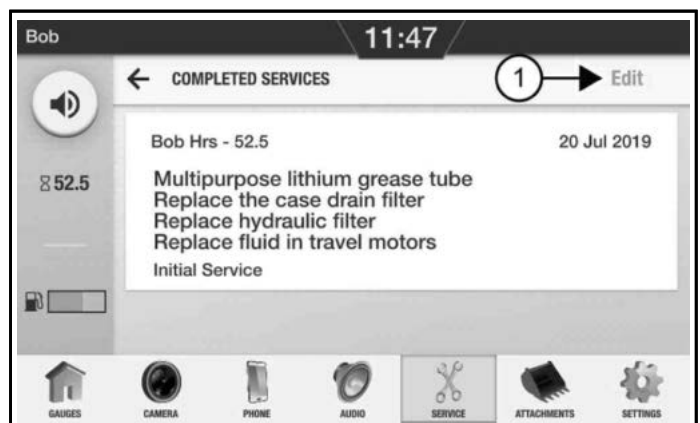
Dabar techninės priežiūros įrašė bus išvardyti visi elementai, kurie buvo pažymėti kaip užbaigti [434 paveikslėlis].

Techninės priežiūros įrašų šalinimas

Jei norite užbaigti šią užduotį, turite būti prisijungęs kaip savininkas.

1. Pasirinkite **[SERVICE (TECHNINĖ PRIEŽIŪRA)]** → **[VIEW SERVICE RECORD (PERŽIŪRĖTI TECHNINĖS PRIEŽIŪROS ĮRAŠĄ)]**.

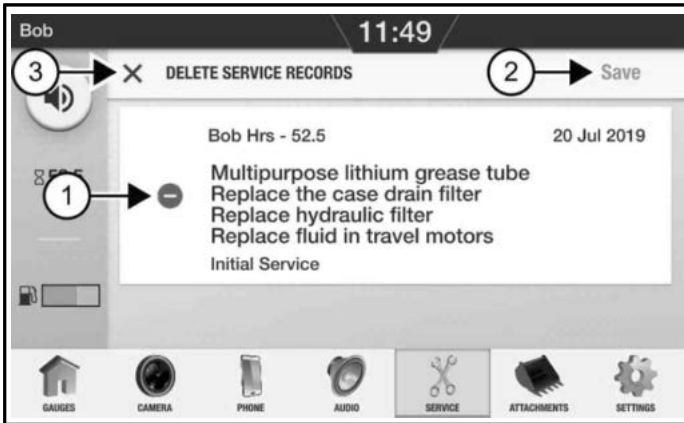
435 paveikslėlis



NA3758b

2. Pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (1 elementas) [435 paveikslėlis] norėdami pašalinti techninės priežiūros įrašą.
3. Įvedę slaptažodį pasirinkite piktogramą **[ENTER]** (įvesti).

436 paveikslėlis



4. Pasirinkite piktogramą **[DELETE]** (naikinti) (1 elementas) [436 paveikslėlis] norėdami pašalinti techninės priežiūros įrašą.
5. Pasirinkite **[SAVE]** (išsaugoti) (2 elementas) [436 paveikslėlis] norėdami patvirtinti.

ARBA

Pasirinkite **[X]** (3 elementas) [436 paveikslėlis] norėdami atšaukti.

PADARGAI (JUTIKLINIS EKRANAS)

Padargo informacijos prieiga

Ekrane rodoma pagrindinė informacija apie padargus, įskaitant vairasvirtės jungiklius, naudojamus padargams valdyti. Patarimų ekrane pateikiama informacija apie padargo naudojimą.

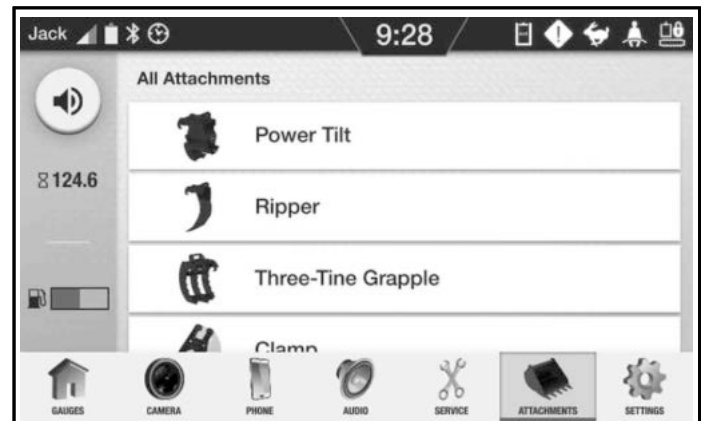
Prieš naudodami padargus būtina perskaitykite ir supraskite padargų operatoriaus ir techninės priežiūros instrukciją.

437 paveikslėlis



1. Pasirinkite **[ATTACHMENTS]** (padargai) (1 elementas) [437 paveikslėlis].

438 paveikslėlis



2. Pasirinkite vieną iš galimų padargų [438 paveikslėlis].

439 paveikslėlis



Pagrindinė vairasvirtės informacija rodoma patarimų ekranuose [439 paveikslėlis].

- Pasirinkite rodykles (1 elementas) [439 paveikslėlis], kad pasiektumėte papildomą informaciją.
- Slinkite, kad rastumėte patarimų.

NUOSTATOS (JUTIKLINIS EKRANAS)

Datos ir laiko nustatymas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[DISPLAY SETTINGS (EKRANO PARAMETRAI)]**.

440 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[SET DATE]** (nustatyti datą) (1 elementas) [440 paveikslėlis].
 - a. Slinkite norėdami nustatyti dieną, mėnesį ir metus (2 elementas) [440 paveikslėlis].
 - b. Pasirinkite **[ACCEPT]** (priimti) (3 elementas) [440 paveikslėlis], kad išsaugotumėte pakeitimą.

441 paveikslėlis

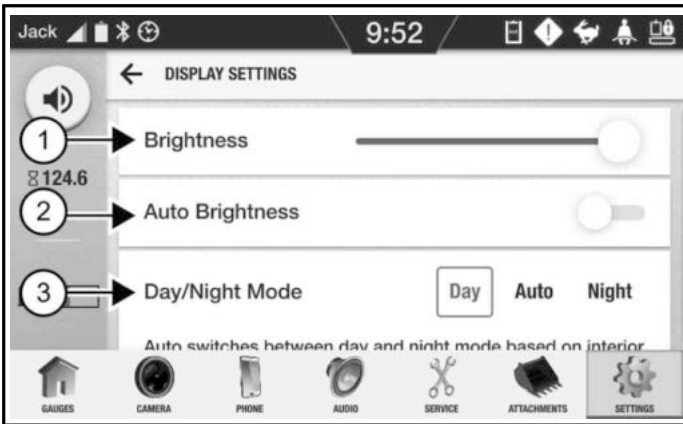


3. Pasirinkite **[SET TIME]** (nustatyti laiką) (1 elementas) [441 paveikslėlis].
 - a. Slinkdami pasirinkite 12 arba 24 valandų laikrodį (2 elementas) [441 paveikslėlis].
 - b. Slinkite, kad nustatytumėte valandas, minutes ir AM / PM (2 elementas) [441 paveikslėlis].
 - c. Pasirinkite **[ACCEPT]** (priimti) (3 elementas) [441 paveikslėlis], kad išsaugotumėte pakeitimą.

Ekranų ryškumo reguliavimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[DISPLAY SETTINGS (EKRAVO PARAMETRAI)]**.

442 paveikslėlis



2. Norėdami reguliuoti ekranų ryškumą, pastumkite slankiklį (1 elementas) [442 paveikslėlis] į kairę, kad pritemdytumėte, arba į dešinę, kad pašviesintumėte.

ARBA

Pasirinkite **[AUTO BRIGHTNESS]** (automatinis ryškumas) (2 elementas) [442 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti. Įjungus ryškumas automatiškai reguliuojamas pagal aplinkos apšvietimą.

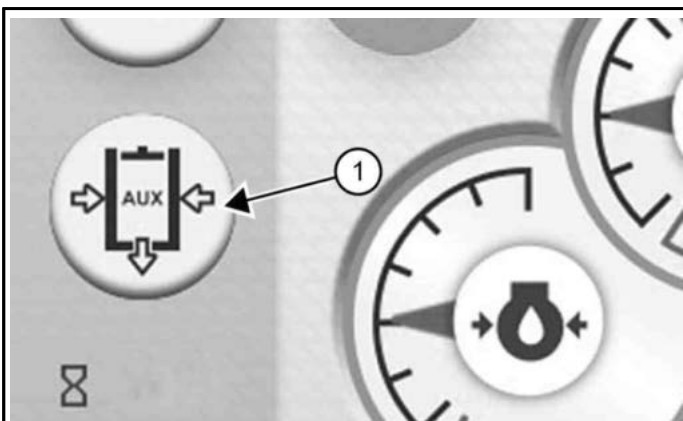
ARBA

Pasirinkite režimą **[DAY]** (diena), **[AUTO]** (automatinis) arba **[NIGHT]** (naktis) (3 elementas) [442 paveikslėlis]. Automatinis režimas automatiškai perjungia dienos ir nakties režimus.

Hidraulinio slėgio išleidimas ekskavatoriuje

Norint išleisti hidraulinį slėgį, variklis turi būti užvestas neseniai.

443 paveikslėlis



Piktograma Auxiliary Pressure Release (pagalbinio slėgio išleidimas) (1) [443 paveikslėlis] taps matoma, kai bus galima išleisti pagalbinį slėgį.

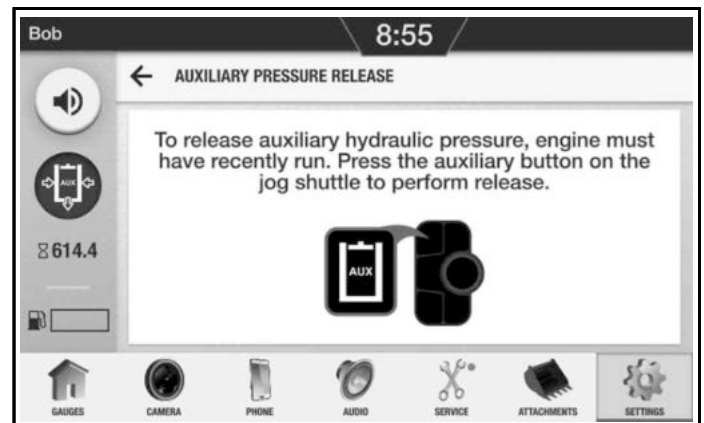
1. Paguldykite padargą ant žemės.
2. Užgesinkite variklį, tada pasukite užvedimo jungiklį į įjungimo padėtį, bet variklio neužveskite.
3. Įsitinkinkite, kad kairysis pultas yra nuleistas iki galo.
4. Norėdami išleisti pagalbinį slėgį, pasirinkite piktogramą Auxiliary Pressure Release (pagalbinio slėgio išleidimas) (1) [443 paveikslėlis].

ARBA

Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)]** → **[AUXILIARY PRESSURE RELEASE (PAGALBINIO SLĖGIO IŠLEIDIMAS)]**.

Pateksite į **AUXILIARY PRESSURE RELEASE** ekraną.

444 paveikslėlis



5. Norėdami išleisti pagalbinį slėgį, paspauskite daugiavardžio valdiklio mygtuką AUX, kaip parodyta ekrane [444 paveikslėlis].

445 paveikslėlis



Suktuvas (1) [445 paveikslėlis] suksis, kol bus baigta pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimo procedūra.

Jei pagalbinio slėgio negalima išleisti, ekrane pasirodys pranešimas.

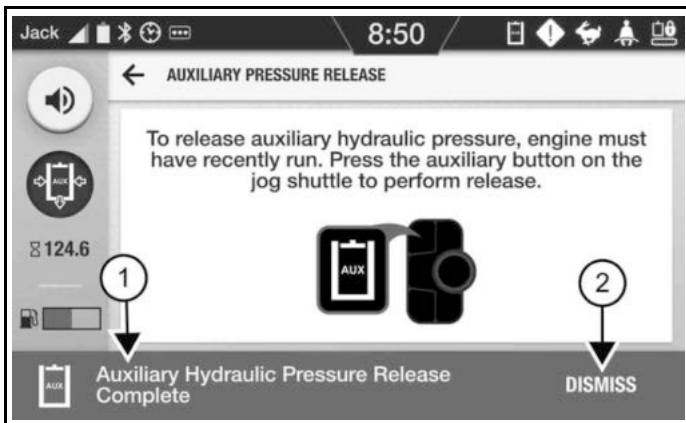
Galimos priežastys, dėl kurių nesumažėja pagalbinis slėgis:

- Nepakankamas hidraulinis slėgis akumuliatoriuje, kad būtų galima suaktyvinti slėgio išleidimo funkciją.
- Operatorius bandė išleisti hidraulinį slėgį veikiant varikliui.

Jei akumuliatoriuje nepakanka slėgio, kad būtų išleistas hidraulinis slėgis, trumpam užveskite ekskavatorių, kad įsikrautų akumuliatorius. Užgesinkite variklį ir pakartokite pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimo procedūrą.

Tinkamą pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio mažinimo funkcijos veikimą gali trikdyti kai kurie trikdžių kodai.

446 paveikslėlis

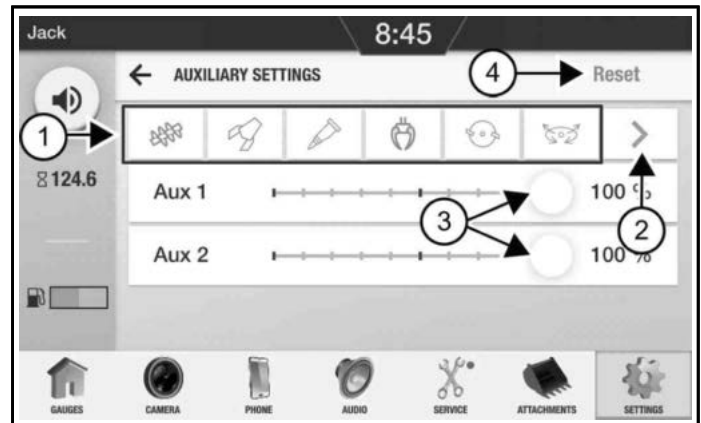


Kai procesas baigsis, pasirodys pranešimas (1) [446 paveikslėlis] nurodantis, kad pagalbinis slėgis išleistas. Paspauskite **[DISMISS (ATMESTI)]** (2) [446 paveikslėlis].

Pagalbinės hidraulinės sistemos srauto greičio nustatymas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]**→ **[MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)]**→ **[AUXILIARY SETTINGS (PAGALBINIAI PARAMETRAI)]**.

447 paveikslėlis



C132895s

Ekrane **AUXILIARY SETTINGS (PAGALBINIAI PARAMETRAI)** rodomi šeši dažniausiai naudojami padargai (1) [447 paveikslėlis].

Kiekviena padargo piktograma yra iš anksto nustatyta su rekomenduojamu hidrauliniu srautu.

Norėdami identifikuoti piktogramas žr. toliau pateiktą lentelę.

PIKTOGRAMA	PADARGAS
	Sraigtas
	Spaudžiamasis pjoviklis
	Trupintuvas
	Sukamasis griebtuvas
	Krūmų pjautuvas
	Pakreipiama jungtis

2. Pasirinkite srautą, kuris geriausiai atitinka padargo / operatoriaus poreikius, pažymėdami iš anksto nustatytą hidraulinio srauto piktogramą (1) [447 paveikslėlis].

ARBA

Paspauskite rodyklės (2) [447 paveikslėlis] norėdami pasirinkti pasirinktinio hidraulinio srauto piktogramą. Reguluokite hidraulinį srautą pastumdami slankiklį (3) [447 paveikslėlis] nuo 0 % srauto (išjungta) iki 100 % srauto 10 % padalomis.

3. Jei reikia, paspauskite [**RESET (NUSTATYTI IŠ NAUJO)**] (4) [447 paveikslėlis] kad grąžintumėte pasirinktą srauto nuostatą į pradinę gamyklinę nuostatą.

PASTABA. Operatoriai gali nustatyti ir išsaugoti savo iš anksto nustatytus bei pasirinktinius srautus.

PASTABA. Jei pagalbinė hidraulinė sistema įjungiamas, kai variklis užgesintas, ji liks įjungta vėl užvedus variklį. Jei fiksuotas srautas įjungiamas, kai variklis užgesintas, jis bus išjungtas vėl užvedus variklį.

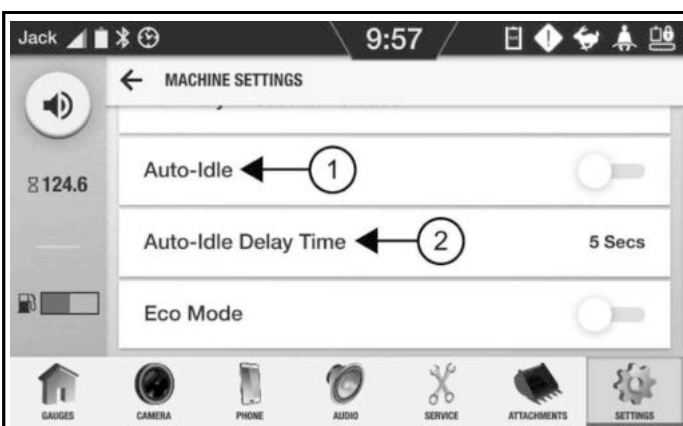
Automatinės laisvosios eigos įjungimas

448 paveikslėlis



1. Pasirinkite [**SETTINGS (PARAMETRAI)**] → [**MACHINE SETTINGS (MAŠINOS PARAMETRAI)**].
ARBA
Pasirinkite piktogramą [**MACHINE SETTINGS**] (mašinos parametrai) (1 elementas) [448 paveikslėlis].

449 paveikslėlis



2. Pasirinkite [**AUTO-IDLE**] (automatinė laisvoji eiga) (1 elementas)[449 paveikslėlis] norėdami įjungti / išjungti.

3. Pasirinkite [**AUTO-IDLE DELAY TIME**] (automatinės laisvosios eigos delsos trukmė) (2 elementas) [449 paveikslėlis] norėdami nustatyti delsos trukmę.

450 paveikslėlis



4. Braukite aukštyn arba žemyn (1 elementas) [450 paveikslėlis], kad pasirinktumėte automatinės laisvosios eigos delsos trukmę, geriausiai atitinkančią darbo sąlygas.
5. Pasirinkite [**ACCEPT**] (priimti) (2 elementas) [450 paveikslėlis], kad nustatytumėte naują delsos nuostatą.

Slaptažodžio aprašas

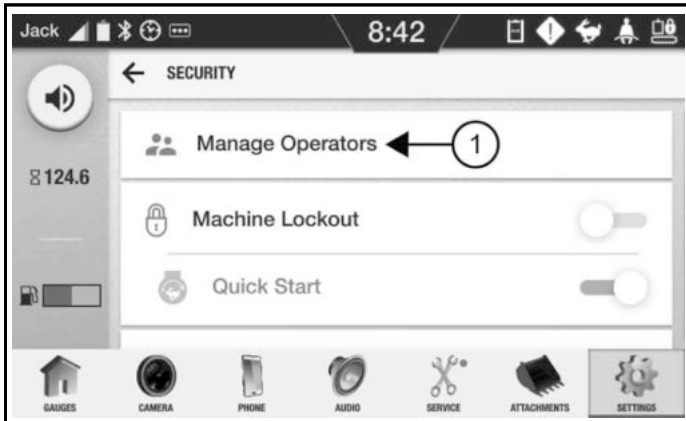
Savininko slaptažodis : Suteikia teisę naudotis visomis mašinos funkcijomis ir konfigūruoti ekrano saugos parametrus. Yra tik vienas savininko slaptažodis. Savininko slaptažodis turi būti naudojamas norint pakeisti savininko arba operatoriaus slaptažodžius. Praradę šį slaptažodį, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą, kad atrinktų mašiną.

Operatoriaus slaptažodžiai : Leidžia užvesti ir valdyti mašiną. Norint pakeisti operatoriaus slaptažodį, reikia savininko slaptažodžio. Gali būti keli operatoriaus slaptažodžiai.

Savininko ir operatoriaus slaptažodžių pakeitimas

1. Pasirinkite [**SETTINGS (PARAMETRAI)**] → [**SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)**].
2. Paraginti įveskite slaptažodį.

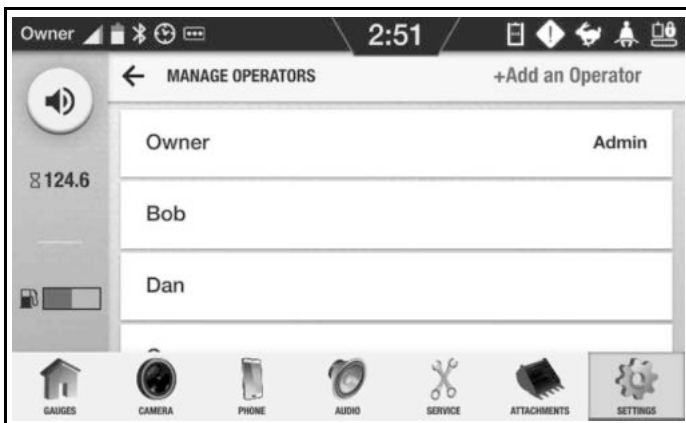
451 paveikslėlis



P132953a

3. Pasirinkite **[MANAGE OPERATORS]** (valdyti operatorius) (1 elementas) [451 paveikslėlis].

452 paveikslėlis



P132958a

4. Pasirinkite savininką arba operatorių [452 paveikslėlis].

453 paveikslėlis



C132959a

5. Pasirinkite **[OPERATOR PASSWORD]** (operatoriaus slaptažodis) (1 elementas) [453 paveikslėlis].

6. Įveskite naują slaptažodį ir pasirinkite **[ENTER]** (įvesti).

Operatoriaus įtraukimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]** → **[MANAGE OPERATORS (VALDYTI OPERATORIUS)]**.

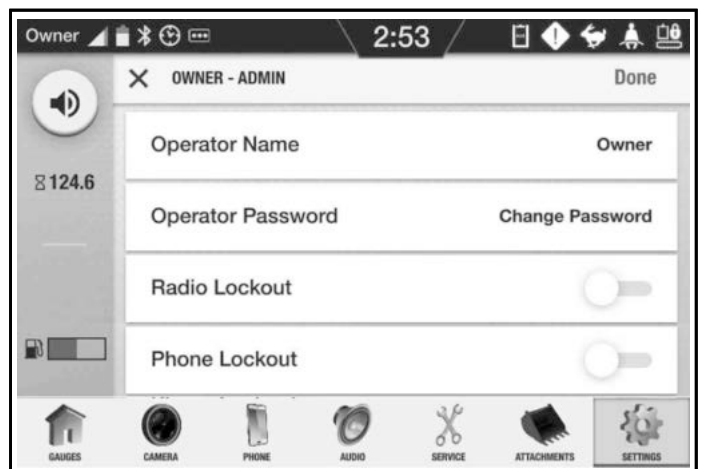
454 paveikslėlis



P132958b

2. Pasirinkite **[+ADD AN OPERATOR]** (+įtraukti operatorių) (1 elementas) [454 paveikslėlis].

455 paveikslėlis



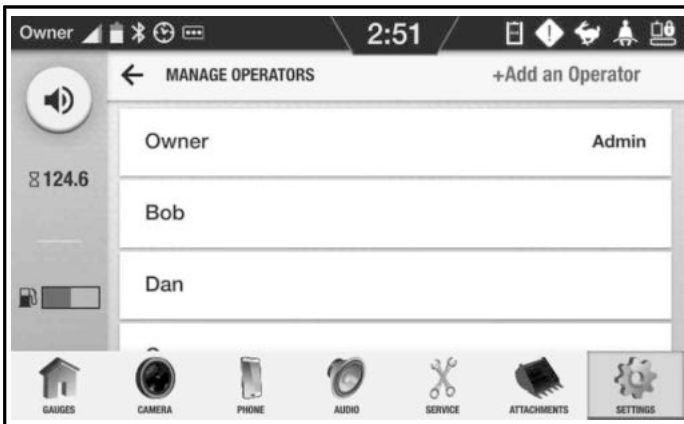
P132959a

3. Pasirinkite **[OPERATOR NAME]** (operatoriaus vardas ir pavardė) bei įveskite naujo operatoriaus vardą ir pavardę.
4. Pasirinkite **[OPERATOR PASSWORD]** (operatoriaus slaptažodis) ir priskirkite operatoriaus slaptažodį.
5. Pasirinkite **[RADIO LOCKOUT]** (radijo blokavimas) ir (arba) **[PHONE LOCKOUT]** (telefono blokavimas), jei norite uždrausti operatoriui naudoti šias funkcijas.
6. Pasirinkite **[DONE]** (atlikta).

Operatoriaus pašalinimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]**→**[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**→**[MANAGE OPERATORS (VALDYTI OPERATORIUS)]**.

456 paveikslėlis



2. Pasirinkite operatorių [456 paveikslėlis].

457 paveikslėlis



3. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[DELETE OPERATOR]** (naikinti operatorių) (1 elementas) [457 paveikslėlis].

Mašinos užrakinimas ir greitas užvedimas

Savininkas gali įjungti mašinos užrakinimą:

- Jei mašinos užrakinimas įjungtas, prieš naudojant mašiną reikia įvesti slaptažodį. Slaptažodis nėra reikalingas, jei įrenginys paleidžiamas per automatinio užrakinimo laiką. (Žr. automatinio užrakinimo laiko nustatymas p. 217)
- Jei mašinos užrakinimas išjungtas, mašina gali būti naudojama be slaptažodžio.

Savininkas taip pat gali įjungti greitąjį užvedimą:

- Jei įjungtas greitas užvedimas, mašiną galima užvesti iki galo neįsikrovus ekranui.

- Jei greitas užvedimas išjungtas, mašinos negalima užvesti iki galo neįsikrovus ekranui.

Mašina neužsives, jei būtinas variklio užpildymas degalais arba pašildymas. Kai užgęsta lemputė „Wait to Start“ (laukti užvedimo), mašiną galima užvesti. (Žr. Variklio užvedimas p. 81)

Mašinos užrakinimo ir greito užvedimo įjungimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]**→**[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

458 paveikslėlis



2. Pasirinkite **[MACHINE LOCKOUT (MAŠINOS UŽRAKINIMAS)]** (1) [458 paveikslėlis] kad įjungtumėte/ išjungtumėte.
3. Pasirinkite **[QUICK START (GREITAS UŽVEDIMAS)]** (2) [458 paveikslėlis] norėdami įjungti/ išjungti.

Greitas užvedimas visada įjungtas, kai išjungtas mašinos užrakinimas.

automatinio užrakinimo laiko nustatymas

Automatinio užrakinimo laikas – tai laikas, per kurį operatorius turi užvesti mašiną, iš naujo neįvesdamas slaptažodžio.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]**→**[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

459 paveikslėlis



P132953c

2. Pasirinkite **[AUTO LOCK TIME AT KEY OFF (AUTOMATINIO UŽRAKINIMO LAIKAS, KAI RAKTELIS PASUKAMAS Į PADĖTĮ „OFF“ (IŠJUNGTA))]** (1) [459 paveikslėlis].

460 paveikslėlis



C132955

3. Braukite aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte automatinio užrakinimo laiką (1) [460 paveikslėlis].
4. Pasirinkite **[ACCEPT (PRIIMTI)]** (2) [460 paveikslėlis].

Sistemos miego trukmės nustatymas

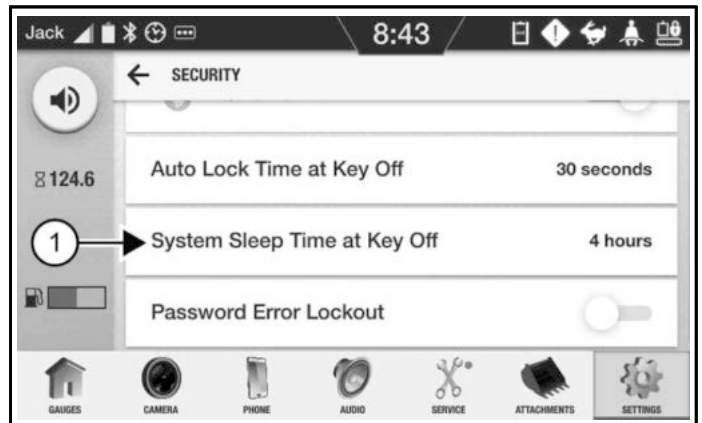
Sistemos miego trukmė – tai laikas, kurį ekranas veiks miego režimu išjungus mašiną. Iš miego režimo ekraną galima greitai įkelti, kai mašina įjungiama. Kai užvedimo jungiklis bus įjungtas po ilgesnio laikotarpio nei sistemos miego trukmė, praeis kelios sekundės, kol ekranas įsikraus.

Sistemos miego trukmė gali būti keičiama naudojantis savininko slaptažodžiu.

Nustačius trumpesnę sistemos miego trukmę bus taupoma akumulatoriaus energija.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

461 paveikslėlis



P132953d

2. Pasirinkite **[SYSTEM SLEEP TIME AT KEY OFF (SISTEMOS MIEGO TRUKMĖ, KAI RAKTELIS PASUKAMAS Į IŠJUNGIMO PADĖTĮ)]** (1) [461 paveikslėlis].

462 paveikslėlis



C132954a

3. Braukite aukštyn arba žemyn, kad nustatytumėte miego trukmę (1) [462 paveikslėlis].
4. Pasirinkite **[ACCEPT (PRIIMTI)]** (2) [462 paveikslėlis].

Blokavimo dėl slaptažodžio klaidos įjungimas

Kai įjungtas blokavimas dėl slaptažodžio klaidos, operatorius turės tik penkis bandymus slaptažodžiui įvesti – po to bus blokuojama.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SECURITY SETTINGS (SAUGOS PARAMETRAI)]**.

463 paveikslėlis



C132953c

2. Pasirinkite **[PASSWORD ERROR LOCKOUT]** (blokavimas dėl slaptažodžio klaidos) (1 elementas) [463 paveikslėlis], kad įjungtumėte / išjungtumėte.

Prieiga prie operatoriaus statistikos

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[OPERATOR STATISTICS (OPERATORIAUS STATISTIKA)]**.

464 paveikslėlis



NA3764

2. Ekrane **OPERATOR STATISTICS** (operatoriaus statistika) [464 paveikslėlis] galima peržiūrėti nurodytus dalykus:
 - Operatoriaus vardas ir pavardė
 - Degalų sąnaudos per valandą (GPH arba LPH)
 - Laisvosios eigos valandos
 - Bendras degalų kiekis

Darbo trukmės laikmačio naudojimas

465 paveikslėlis



NA3384m

1. Norėdami atidaryti ekraną **JOB CLOCK** (darbo trukmės laikmatis), pasirinkite laikrodžio piktogramą (1 elementas) [465 paveikslėlis] ir **[VIEW ALL]** (peržiūrėti viską).

ARBA

Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai) (2 elementas) [465 paveikslėlis], tada **[JOB CLOCKS]** (darbo trukmės laikmačiai).

466 paveikslėlis



P132946a

2. Norėdami paleisti esamą darbo trukmės laikmatį pasirinkite **[START]** (paleisti) (1 elementas) [466 paveikslėlis].
3. Pasirinkite **[STOP]** (sustabdyti) (2 elementas) [466 paveikslėlis] norėdami sustabdyti darbo trukmės laikmatį.

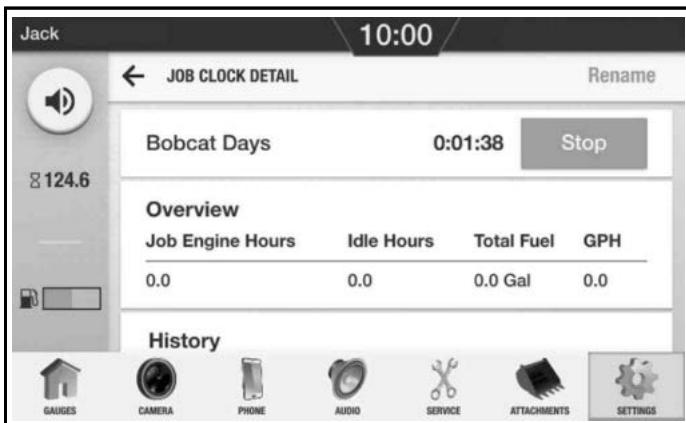
ARBA

Pasukus raktelį į išjungimo padėtį, darbo trukmės laikmatis bus sustabdytas automatiškai.

Bus rodomas bendras darbo valandų skaičius.

4. Norėdami įtraukti naują darbo trukmės laikmatį pasirinkite **[ADD JOB CLOCK]** (įtraukti darbo trukmės laikmatį) (3 elementas) [466 paveikslėlis].
 - a. Įveskite naujo darbo trukmės laikmačio pavadinimą ir pasirinkite **[ENTER]** (įvesti).
5. Norėdami panaikinti esamą darbo trukmės laikmatį pasirinkite **[EDIT]** (redaguoti) (4 elementas) [466 paveikslėlis].
 - a. Pasirinkite naikinimo piktogramą prie naikintino darbo trukmės laikmačio.
 - b. Pasirinkite **[SAVE]** (išsaugoti).
6. Pasirinkite darbo trukmės laikmatį (5 elementas) [466 paveikslėlis] norėdami pamatyti susijusį ekraną **JOB CLOCK DETAIL** (darbo trukmės laikmačio duomenys) [467 paveikslėlis].

467 paveikslėlis



C132948

Ekrane **JOB CLOCK DETAIL** (darbo trukmės laikmačio duomenys) [467 paveikslėlis] rodoma:

- Užduoties pavadinimas
- Bendras darbo laikas
- Variklio darbo valandos vykdant užduotį
- Variklio laisvosios eigos valandos vykdant užduotį
- Bendras degalų kiekis
- Degalų sąnaudos per valandą (GPH arba LPH)
- Istorija pagal vartotoją

Sistemos kalbos nustatymas

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[LANGUAGE SETTINGS (KALBOS PARAMETRAI)]**.

468 paveikslėlis



P132941a

2. Ekrane **SET LANGUAGE** (nustatyti kalbą) slinkite kalbas ir pasirinkite norimą kalbą.

Priėmus pasirodys varnelė (1 elementas) [468 paveikslėlis].

Anglišų / metrinų matavimo vienetų perjungimas

1. Pasirinkite **[SETTINGS]** (parametrai).

469 paveikslėlis



P132940a

2. Slinkite žemyn ir pasirinkite **[UNITS]** (vienetai) (1 elementas) [469 paveikslėlis], kad perjungtumėte angliškus arba metrinus matavimo vienetus.

Pardavimo atstovo informacija

Kad būtų galima gauti toliau nurodytą informaciją, jūsų pardavimo atstovas ekrane turi būti įvedęs savo kontaktinę informaciją.

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[DEALER (PARDAVIMO ATSTOVAS)]**.

470 paveikslėlis



C132951a

2. Norėdami rasti informacijos apie pardavimo atstovą naudokite **DEALER (PARDAVIMO ATSTOVAS)**. Jei telefonas susietas, pardavimo atstovui galite paskambinti (1) [470 paveikslėlis].

Programinės įrangos versija

1. Pasirinkite **[SETTINGS (PARAMETRAI)]** → **[SOFTWARE (PROGRAMINĖ ĮRANGA)]**.

471 paveikslėlis



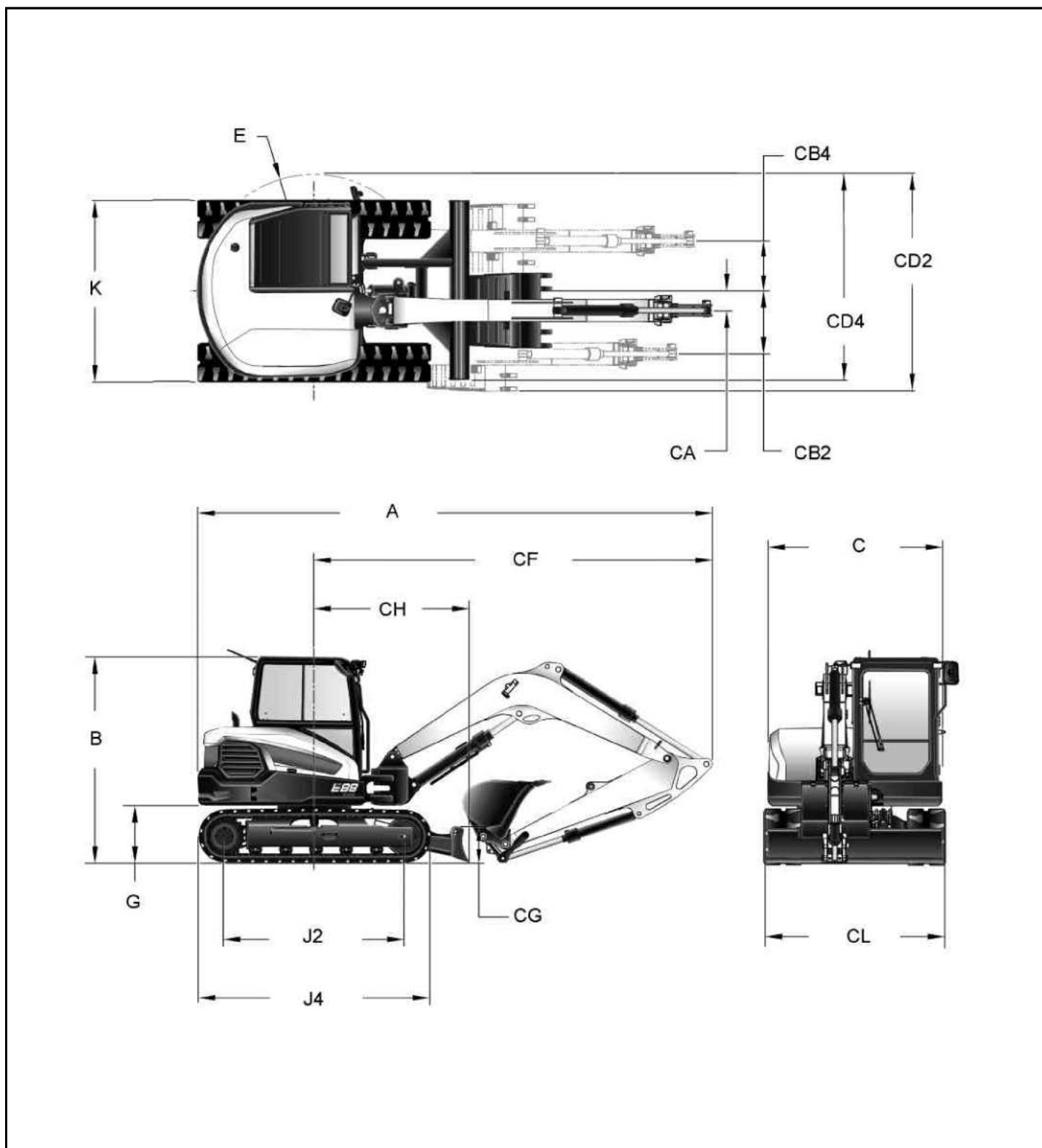
P132952

2. Ekrane **SOFTWARE** (programinė įranga) rasite programinės įrangos versiją ir galėsite patikrinti, ar yra naujinių.

Norėdami atnaujinti programinę įrangą, kreipkitės į Bobcat pardavimo atstovą.

MAŠINOS MATMENYS

472 paveikslėlis

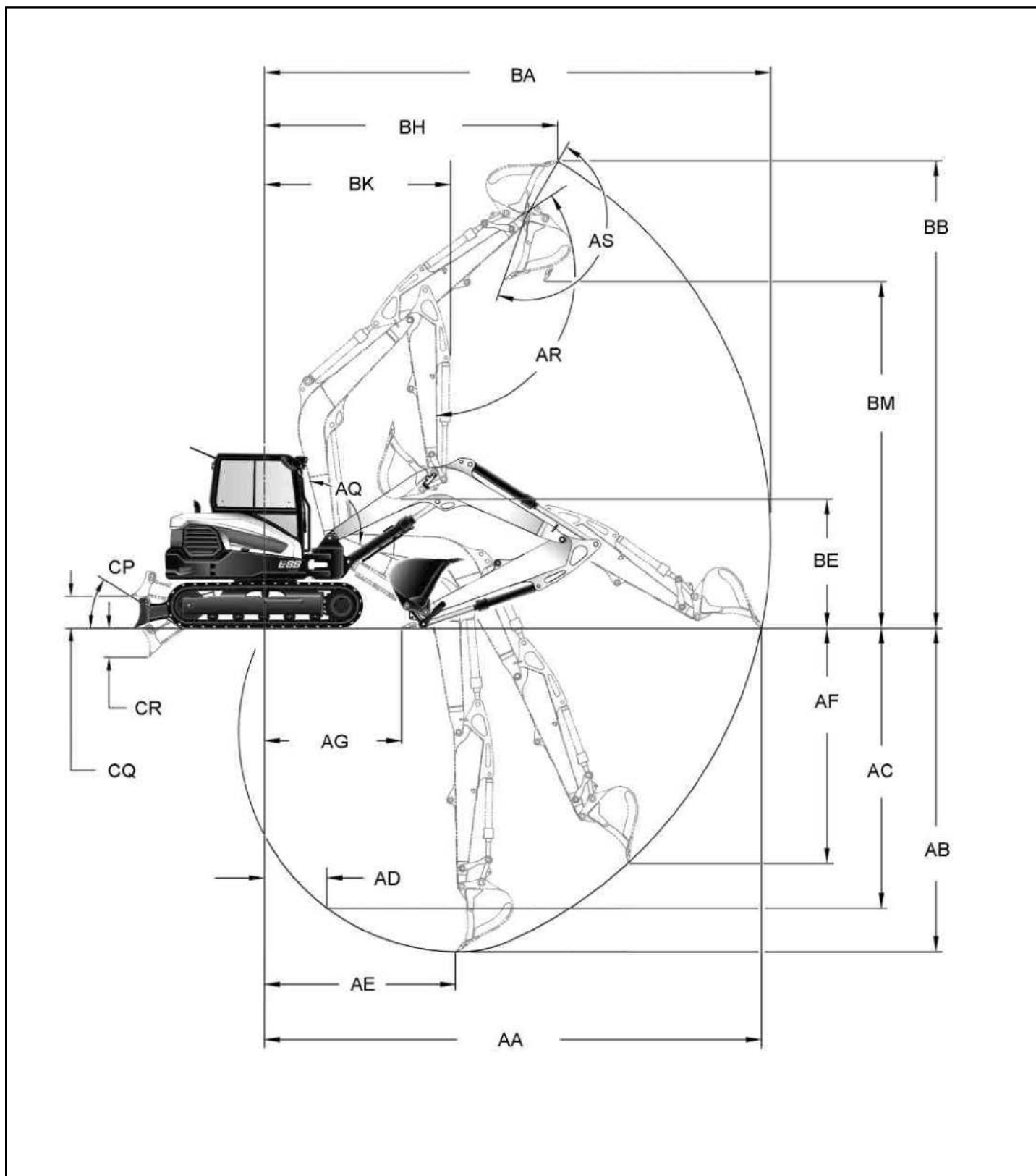


NA20185

Kai taikoma, specifikacijos atitinka SAE arba ISO standartus ir gali būti keičiamos be įspėjimo.

NUORO- DA	APRAŠAS	ILGA SVIRTIS	STANDARTINĖ SVIRTIS
A	BENDRASIS ILGIS	6341 mm (249,6 col)	6329 mm (249,2 col)
B	BENDRASIS AUKŠTIS	2540 mm (100,0 col)	2540 mm (100,0 col)
Č	ANTSTATO PLOTIS	2200 mm (86,6 col)	2200 mm (86,6 col)
E	SUKIMO PROŠVAISA, GALINĖ ANTSTATO DALIS	1448 mm (57,0 col)	1448 mm (57,0 col)
G	TARPAS, TARP ANTSTATO IR ŽEMĖS	710 mm (28,0 col)	710 mm (28,0 col)
J2	VARDINIS ATSTUMAS TARP VARANČIŲJŲ KRUMPLIARAČIŲ IR TUŠČIAEIGIŲ SKRIEMULIŲ VIDURIO LINIJŲ	2311 mm (91,0 col)	2311 mm (91,0 col)
J4	BENDRAS VARDINIS VIKŠRŲ BLOKO ILGIS	2896 mm (114,0 col)	2896 mm (114,0 col)
K	BENDRAS VIKŠRINĖS VAŽIUOKLĖS PLOTIS	2200 mm (86,6 col)	2200 mm (86,6 col)
CA	NUO MAŠINOS VIDURIO LINIJOS IKI DARBINĖS ĮRANGOS VIDURIO LINIJOS, ĮPRASTAS VEIKIMAS	250 mm (9,8 col)	250 mm (9,8 col)
CB2	NUO MAŠINOS VIDURIO LINIJOS IKI DARBINĖS ĮRANGOS VIDURIO LINIJOS, DARBINIS PLOTIS ESANT MAKS. DEŠ. SUKIMUISI	907 mm (35,7 col)	907 mm (35,7 col)
CB4	NUO MAŠINOS VIDURIO LINIJOS IKI DARBINĖS ĮRANGOS VIDURIO LINIJOS, DARBINIS PLOTIS ESANT MAKS. KAIR. SUKIMUISI	622 mm (24,5 col)	622 mm (24,5 col)
CD2	DARBINIS PLOTIS MAKSIMALIAI SUKANT Į DEŠINĘ	2600 mm (102,4 col)	2600 mm (102,4 col)
CD4	DARBINIS PLOTIS MAKSIMALIAI SUKANT Į KAIRĘ	2525 mm (99,4 col)	2525 mm (99,4 col)
CF	MIN. SPINDULYS EIGOS PADĖTYJE	4886 mm (192,4 col)	4872 mm (191,8 col)
CG	MENTĖS AUKŠTIS	462 mm (18,2 col)	462 mm (18,2 col)
CH	NUO MAŠINOS VIDURIO LINIJOS IKI MENTĖS	2009 mm (79,1 col)	2009 mm (79,1 col)
CL	MENTĖS PLOTIS	2200 mm (86,6 col)	2200 mm (86,6 col)

473 paveikslėlis



NA20186

Kai taikoma, specifikacijos atitinka SAE arba ISO standartus ir gali būti keičiamos be įspėjimo.

NUORO-DA	APRAŠAS	ILGA SVIRTIS	STANDARTINĖ SVIRTIS
AA	MAKS. DARBINIS SPINDULYS TIES ŽEMĖS PAVIRŠIUMI	7418 mm (292,0 col)	7087 mm (279,0 col)
AB	MAKS. KASIMO GYLIS	4859 mm (191,2 col)	4519 mm (177,9 col)
AC	MAKS. GYLIS 2500 MM (98,4 COL) LYGIO NUĖMIMUI	4559 mm (179,5 col)	4186 mm (164,8 col)
AD	MIN. SPINDULYS 2500 MM (98,4 COL) LYGIO NUĖMIMUI	1463 mm (57,6 col)	1474 mm (58,0 col)
AE	MAKS. SPINDULIS. KASIMO GYLIS	2854 mm (112,4 col)	2854 mm (112,4 col)
AF	DARBINIS VERTIKALIOSIOS SIENOS, KURIAŲ GALIMA IŠKASTI, GYLIS	2883 mm (113,5 col)	2587 mm (101,9 col)
AG	ANT ŽEMĖS LYGIAI PADĖTAS KAUŠAS	2315 mm (91,1 col)	2478 mm (97,6 col)
AQ	STRĖLĖS SUKIMOSI KAMPAS	126°	126°
AR	SVIRTIES SUKIMOSI KAMPAS	122°	122°
AS	KAUŠO LENKIMO KAMPAS	170°	170°
BA	MAKS. DARBINIS DARBO ĮRANGOS SPINDULYS	7549 mm (297,2 col)	7225 mm (284,4 col)
BB	MAX. DARBINIS DARBO ĮRANGOS AUKŠTIS	7115 mm (280,1 col)	6887 mm (271,1 col)
BE	MIN. VISIŠKAI SULENKTO KAUŠO TARPAS ESANT MAKS. STRĖLĖS AUKŠČIUI	1786 mm (70,3 col)	2147 mm (84,5 col)
BH	KAUŠO DANTŲ SPINDULYS, ESANT MAKS. AUKŠČIUI	3943 mm (155,2 col)	3692 mm (145,4 col)
BK	MAKS. DARBO ĮRANGOS SPINDULYS, ESANT STRĖLEI MAKS. AUKŠTYJE IR VISIŠKAI IŠTRAUKTA STRĖLE	2964 mm (116,7 col)	2659 mm (104,7 col)
BM	MIN. VISIŠKAI SULENKTO KAUŠO TARPAS ESANT MAKS. SVIRTIES AUKŠČIUI	4765 mm (187,6 col)	4537 mm (178,6 col)
CP	MAKS. APDIRBIMO KAMPAS	30°	30°
CQ	MAKS. MENTĖS AUKŠTIS	479 mm (18,9 col)	479 mm (18,9 col)
CR	MAKS. MENTĖS GYLIS	410 mm (16,1 col)	410 mm (16,1 col)

PROJEKTINĖ KELIAMOJI GALIA – ILGA STRĖLĖ

Kai taikoma, specifikacijos atitinka SAE arba ISO standartus ir gali būti keičiamos be įspėjimo.

A		B		B		B		B		B		kg (lb) @ max. B	
		3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)	5000 mm (196.9 in)	6000 mm (236.2 in)	3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)	5000 mm (196.9 in)	6000 mm (236.2 in)	3000 mm (118.1 in)	4000 mm (157.5 in)		5000 mm (196.9 in)
4000 mm (157.5 in)			*1638 kg (3591 lb)			*1560 kg (3439 lb) @ 5644 mm (222 in)							1061 kg (2339 lb) @ 5644 mm (222 in)
3000 mm (118.1 in)	*1759 kg (3878 lb)	*1640 kg (3616 lb)	*1593 kg (3512 lb)	*1513 kg (3336 lb) @ 6091 mm (240 in)		*1513 kg (3336 lb) @ 6091 mm (240 in)		*1759 kg (3878 lb)	1486 kg (3276 lb)	1496 kg (3276 lb)	1482 kg (3269 lb)	1104 kg (2434 lb)	1075 kg (2370 lb) @ 6091 mm (240 in)
2000 mm (78.7 in)	*3093 kg (6819 lb)	*2219 kg (4892 lb)	*1645 kg (3638 lb)	*1650 kg (3638 lb)	*1531 kg (3375 lb) @ 6319 mm (249 in)	*1531 kg (3375 lb) @ 6319 mm (249 in)		*3093 kg (6819 lb)	2051 kg (4522 lb)	1459 kg (3217 lb)	1099 kg (2423 lb)	1099 kg (2423 lb)	1011 kg (2229 lb) @ 6319 mm (249 in)
1000 mm (39.4 in)	*4176 kg (9206 lb)	*2686 kg (5922 lb)	*2065 kg (4553 lb)	*1732 kg (3818 lb)	*1612 kg (3554 lb) @ 6355 mm (250 in)	*1612 kg (3554 lb) @ 6355 mm (250 in)		*4176 kg (9206 lb)	1982 kg (4370 lb)	1427 kg (3146 lb)	1088 kg (2398 lb)	988 kg (2200 lb) @ 6355 mm (250 in)	930 kg (2050 lb) @ 6091 mm (240 in)
Ground	*4545 kg (10020 lb)	*2964 kg (6534 lb)	*2209 kg (4870 lb)	*1769 kg (3878 lb)	*1671 kg (3684 lb) @ 6203 mm (244 in)	*1671 kg (3684 lb) @ 6203 mm (244 in)		*4545 kg (10020 lb)	1948 kg (4296 lb)	1407 kg (3102 lb)	1084 kg (2390 lb)	1035 kg (2282 lb) @ 6203 mm (244 in)	866 kg (1909 lb) @ 6319 mm (249 in)
-1000 mm (-39.4 in)	*4386 kg (9674 lb)	*2975 kg (6559 lb)	*2198 kg (4846 lb)		*1699 kg (3746 lb) @ 5847 mm (230 in)	*1699 kg (3746 lb) @ 5847 mm (230 in)		*4386 kg (9674 lb)	1968 kg (4317 lb)	1411 kg (3111 lb)	1111 kg (2449 lb)	1137 kg (2507 lb) @ 5847 mm (230 in)	849 kg (1870 lb) @ 6355 mm (250 in)

SW 20 7365004

7365004

EKSKAVATORIAUS TECHNINIAI DUOMENYS

Kai kuri (-ios) specifikacija (-os) paremta (-os) inžineriniais skaičiavimais ir nėra faktiniai skaičiai. Specifikacijos pateiktos tik palyginimo sumetimais ir gali būti keičiamos apie tai neįspėjus. Skirtingos „Bobcat“ įrangos specifikacija (-os) skirsis priklausomai nuo įprastų dizaino, gamybos, eksploatavimo sąlygų ir kitų veiksnių skirtumų.

Našumo specifikacijos

Darbinis svoris (kabina su HVAC, standartinė strėlė, guminiai vikšrai, atsvaras, standartinis kaušas ir 75 kg (165 lb) operatoriumi)	8994 kg (19827 sv.)
Jeigu įrengta toliau nurodyta įranga	Plieniniai vikšrai, pridėkite 16 kg (35 svar.) Pridėtas- Papildomas atsvaras, pridėkite 407 (897 svar.) Ilgoji svirtis, pridėkite 37 kg (82 svar.)
Važiavimo greitis (mažas / didelis)	2,5 km/val. / 4,4 km/val. (1,6 myl./val. / 2,7 myl./val.)
Kasimo jėga (pagal ISO 6015)	
- Ilga svirtis	35315 N (7939 lbf)
- Standartinė svirtis	39073 N (8784 lbf)
- Kaušas	55582 N (12495 lbf)

Valdiklių specifikacijos

Vairavimas	Dvi rankinės svirtys ir pedalai.
Hidraulinė sistema	Dviem rankomis valdomomis vairasvirtėmis valdoma strėlė, kaušas, svirtis ir antstato sukimas
Standartinė mentė	Rankinė svirtis
Kampinė mentė (jei yra)	Jungiklis ant geležtės svirties
Dviejų greičių eiga	Jungiklis ant geležtės svirties
Strėlės sukimas	Elektros jungiklis kairiojoje vairasvirtėje
Pagalbinė hidraulinė sistema	Elektros jungikliai ant vairasvirčių
Variklis	Variklio greičio valdymo rankenėlė su automatinio laisvosios eigos įjungimo funkcija, užvedimo raktelis ar užvedimo be raktelio jungiklis.
Užvedimo pagalba	Kaitinimo žvakės, įjungiamos užvedimo raktu
Eigos stabdžiai (darbiniai ir stovėjimo)	Hidraulinė blokavimo sistema variklio grandinėje
Sukimo stabdžiai (darbiniai)	Hidraulinis variklio blokavimas
Sukimo stabdžiai (laikymas)	Spyruoklinis – atleidžiamas hidraulinio būdu

Variklio specifikacijos

Gamintojas/ modelis	2,4 l BOBCAT variklis, V2, 5 etapas
Degalai	Ypač mažo sieringumo dyzelinas
Aušinimas	Skysčiu, priverstinės cirkuliacijos
Arklės galios:	

– Bendra galia (ISO 14396)	48,5 kW(65,0 hp)
– Bendra galia (SAE J1995)	48,7 kW(65,4 hp)
– Vardinė galia (SAE J1349)	48,5 kW(65,0 hp)
Sukimo momentas:	
– Didžiausias sukimo momentas (ISO 14396)	248,0 N•m (182,9 sv.-pėd.)
– Didžiausias sukimo momentas (SAE J1995)	249,2 N•m (183,8 sv.-pėd.)
– Vardinis sukimo momentas	248,0 N•m (182,9 sv.-pėd.)
Cilindrų skaičius	4
Poslinkis	2,392 l (146,0 col ³)
Anga/ Smūgis	90,0 x 94,0 mm (3,54 x 3,70 col)
Tepimas	Priverstinis tepimas / kasetės tipas
Karterio ventiliacija	Uždarasis
Oro filtras	Dvigubi sausi keičiamieji popieriniai elementai
Degimas	Suspaudimas (dyzelinis)
Žemas tuščiosios eigos greitis	1200 ± 25 aps./min.
Didelis tuščiosios eigos greitis	2100 ± 25 aps./min.
Variklio aušintuvas	Propileno glikolio ir vandens mišinys (53 % PG ir 47 % vandens)

Hidraulinės sistemos specifikacijos

Siurblio tipas	Varikliu varomas kintamo darbinio tūrio stūmoklinis siurblys su slėgį - kompensuojančiu apkrovos jutikliu , ir sukimo momento ribojimo valdymo įtaisais
Siurblio galia	149 l/min. (39,4 JAV gal./min.)
Pagalbinis srautas	95 l/min. (25,1 JAV gal./min.)
Antrinis pagalbinis srautas	
- Pagrindas (Lizdinė jungtis)	62 l/min. (16,4 JAV gal./min.)
- Strypas (Kištukinė jungtis)	41 l/min. (10,8 JAV gal./min.)
Valdymo vožtuvai	uždaras centras atskirai kompensuojamas
Sistemos ribinis slėgis	295 bar (4279 psi)
Ribinis sukimo slėgis	215,7 bar (3129 psi)
Valdymo svirčių slėgis	30 bar (435 psi)
Svirties prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	340 bar (4931 psi)
Strėlės prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	340 bar (4931 psi)
Kaušo prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	340 bar (4931 psi)

Mentės prievado pagrindo galo ribinis slėgis	380 bar (5511 psi)
4-oji papildoma hidraulinė sistema (jei yra) atsvaros prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	210 bar (3045 psi)
Atsvaros prievado pagrindo ir stūmoklio galo ribinis slėgis	380 bar (5511 psi)
Pagrindinio hidraulinio filtro apėjimas	3,4 bar (50 psi)
Karterio išleidimo filtro apėjimas	1,7 bar (25 psi)
Pagalbinės sistemos ribinis slėgis	210 bar (3045 psi)

Hidrauliniai cilindrai

Cilindras	Cilindro skersmuo	Strypas	Stūmoklio eiga
Strėlė (judesio aukštyn apsauga)	115,0 mm (4,53 col)	70,0 mm (2,76 col)	775,0 mm (30,51 col)
Svirtis (įtraukimo / ištiesimo apsauga)	100,0 mm (3,94 col)	65,0 mm (2,56 col)	838,0 mm (32,99 col)
Kaušas	90,0 mm (3,54 col)	60,0 mm (2,36 col)	690,0 mm (27,17 col)
Strėlės sukimas	101,6 mm (4,00 col)	57,2 mm (2,25 col)	697,2 mm (27,45 col)
Verstuvos	125,0 mm (4,92 col)	70,0 mm (2,76 col)	199,0 mm (7,83 col)

Hidraulinių ciklų trukmė

Kaušo lenkimas	2,3 sek.
Kaušo tuštinimas	3,1 sek.
Svirties įtraukimas	3,8 sek.
Svirties ištiesimas	3,9 sek.
Strėlės kėlimas	4,1 sek.
Strėlės nuleidimas	4,9 sek.
Strėlės sukimas į kairę	6,5 sek.
Strėlės sukimas į dešinę	5,9 sek.
Geležtės pakėlimas	2,8 sek.
Geležtės nuleidimas	2,3 sek.

Elektros sistemos specifikacijos

Užvedimo pagalba	Kaitinimo žvakė
Kintamosios srovės generatorius	12 voltų, 90 amp, atviro rėmo su vidiniu reguliatoriumi
Akumulatorius	12 voltų neigiamas įžeminimas, 1000 CCA esant –18 °C (0 °F), 186 min. rezervinė galia esant 25 amp
Starteris	12 voltų, 2,0 kW redukcinė pavara
LED lemputės	20 vatų, 1800 liumenų

Pavaros sistemos specifikacijos

Galutinė pavara	Kiekvieną vikšrą varo hidraulinis variklis su ašiniu stūmokliu
Pavaros reduktorius	50,579:1 dviejų pakopų planetinis
Didžiausias leidžiamasis įkalnės kampas	30°
Eigos stabdžiai	Hidraulinis variklio blokavimas

Antstato sukimo sistemos specifikacijos

Sukimo variklis	Prie planetinės pavaros prijungtas ašinis stūmoklis
Sukimo ratas	Vienaeiliai pleištiniai rutuliniai guoliai su vidine pavara
Sukimo greitis	9,0 sūk./min.

Važiuklės specifikacijos

Vikšrinės važiuklės konstrukcija	Hermetiški vikšrų ritiniai su keturkampio skerspūvio vikšrų ritinių korpusu
Vikšrų reguliatorius	Tepaliniai vikšrų reguliatoriai su amortizuojančiomis įtempimo spyruoklėmis
Vikšrinės važiuklės plotis	2200 mm (86,6 col)

Talpos specifikacijos

Kuro bakas	116 l (30,6 JAV gal.)
Hidraulinis bakas	21,4 l (5,65 JAV gal.)
Hidraulinės sistemos talpa (stebėjimo langelio centras)	81,4 l (21,5 JAV gal.)
Aušinimo sistema	9,5 l (2,5 JAV gal.)
Variklio tepalas ir filtras	9,8 l (10,35 kvort.)
Sukimo variklio greičių dėžė	1,5 L (1,60 kvort.)
Galutinė pavara (kiekviena)	1,3 L (1,37 kvort.)
Oro kondicionieriaus šaldymo skystis (R-134a)	1,18 kg (2,6 sv.)

Vikšrų specifikacijos

Vikšrų tipas	Guminiai	Plieniniai	Segmentuoti
Plotis	450 mm (17,7 col)	450 mm (17,7 col)	450 mm (17,7 col)
Trinkelų skaičius	Vienas blokas	39	39
Vienoje pusėje esančių volų skaičius	5	5	5

Slėgio į gruntą specifikacijos

Mašinos parinktys	Guminiai vikšrai	Plieniniai vikšrai	Segmentuoti vikšrai
Ilgą svirtis	39,3 kPa (5,70 psi)	40,0 kPa (5,80 psi)	39,9 kPa (5,79 psi)
Standartinė svirtis	39,2 kPa (5,68 psi)	39,8 kPa (5,78 psi)	39,8 kPa (5,77 psi)

Aplinkosaugos specifikacijos

DEKLARUOTOS VIENO SKAIČIAUS SKLEIDŽIAMO TRIUKŠMO SKLEIDIMO VERTĖS pagal ISO 6395	
Triukšmo lygis pašaliniam pagal 2000/14/EK – L_{wA}	96 dB(A)
Triukšmo lygis operatoriui pagal Direktyvą 2006/42/EK – L_{pA}	77 dB(A)

DEKLARUOTOS SKLEIDŽIAMOS VIBRACIJOS VERTĖS pagal EN 12096	
Viso kūno vibracija pagal ISO 2631-1	0,20 m/s ² (0,66 ft/s ²)
Rankos/plaštakos vibracija pagal ISO 5349-1	0,41 m/s ² (1,35 ft/s ²)

FLUORINTŲ ŠILTNAMIO EFEKTĄ SUKELIANČIŲ DUJŲ (F DUJŲ) VERTĖS (mašinos su HVAC)	
F dujų tipas	HFC-134a
F dujų masė (kg)	1,18 kg
CO ₂ atitikmuo (t)	1,69 t
GWP	1430

VARIKLIO CO ₂ IŠMETIMO VERTĖS	
CO ₂ išmetimas	818 g/kWh
Šie CO ₂ matavimo rezultatai gauti atlikus fiksuoto bandymo ciklą laboratorinėmis sąlygomis, naudojant variklio tipo (variklio šeimos) a(n) (pirminį) variklio atitikmenį ir šiais rezultatais neišreiškiama numanoma ar aiški garantija dėl konkretaus variklio našumo.	

Temperatūros diapazonas

Eksplotavimas ir saugojimas	Nuo -17 iki +43 °C (nuo -1,3 iki +109,4 °F)
-----------------------------	---

„BOBCAT“® EKSKAVATORIŲ GARANTIJA

Doosan Bobcat EMEA s.r.o. („Bobcat“) garantuoja, kad šis „Bobcat®“ ekskavatorius dvidešimt keturis (24) mėnesius nuo pardavimo savininkui dienos arba 2000 mašinos naudojimo valandų, atsižvelgiant į tai, kas įvyks anksčiau, neturės konstrukcijos, medžiagos ar gamybos defektų. Garantijos laikotarpiu tik oficialūs „Bobcat“ pardavėjai (kaip nurodyta www.bobcat.com) turi teisę nagrinėti pretenzijas dėl garantijos ir, remdamiesi „Bobcat“ pasirinkimu, nemokamai atlieka bet kokios „Bobcat®“ įrangos, kuri sugenda dėl konstrukcijos, medžiagos ar gamybos defektų, taisymą arba pakeitimą ir kompensuoja darbo ar specialistų kelionės išlaidas. Savininkas turi nedelsdamas raštu pranešti įgaliotajam „Bobcat“ platintojui apie defektą ir duoti pakankamai laiko keitimo ar taisymo darbams atlikti. „Bobcat“ gali savo nuožiūra prašyti grąžinti sugedusias dalis į gamyklą ar į bet kurią kitą nurodytą vietą. „Bobcat“ nėra atsakinga už „Bobcat®“ įrangos nugabenimą įgaliotajam „Bobcat“ platintojui dėl garantinių darbų. Privaloma laikytis numatytų techninės priežiūros grafiko intervalų ir turi būti naudojamos originalios „Bobcat®“ dalys bei tepimo priemonės. Garantija netaikoma padangoms, vikšrams ar kitiems priedams, kuriuos pagamino ne „Bobcat“. Dėl variklio garantijos kreipkitės į vietinį „Bobcat“ platintoją. Dėl dalių, kuriems garantija netaikoma, savininkas turi kreiptis į atitinkamus gamintojus pagal gamintojo nurodytas garantijos sąlygas. Oro kondicionieriaus įkrovai ir jungiamosioms movoms taikoma ribota garantija, kadangi gedimai dažniausiai būna susiję su „Bobcat“ nekontroliuojamais veiksniais, pvz. (sąrašas nebaigtinis), ilgalaikiu sandėliavimu arba netinkama eksploatacija. Ši ribotoji garantija, priklausomai nuo komponento, yra nuo 50 iki 500 mašinos naudojimo valandų. Garantija netaikoma: i) alyvoms ir tepimo priemonėms, aušinimo skysčiams, filtrų elementams, stabdžių trinkelėms, reguliuojamoms dalims, lemputėms, saugikliams, kintamosios srovės generatoriaus ventiliatoriaus dirželiams, pavaros diržams, kaiščiams, guoliams ir kitiems sparčiai besidėvintiems elementams; ii) žalai, patirtai dėl piktnaudžiavimo, nelaimingų atsitikimų, pakeitimų, gaminio naudojimo su koku nors kaušu arba priedu, kurio nepatvirtino „Bobcat“, oro srauto ključių arba „Bobcat“ gaminio naudojimo nesilaikant taikytinų instrukcijų; iii) žemę liečiančioms dalims, pvz., kaušo dantims ir briaunoms; iv) degalų arba hidraulinės sistemos valymui, variklio reguliavimui, stabdžių patikrai arba reguliavimui; v) reguliavimui arba smulkiems defektams, kurie paprastai nedaro įtakos mašinos stabilumui arba patikimumui; vi) pažeidimams ar defektams, atsiradusiems dėl netinkamo laikymo, oro sąlygų, nenaudojimo, naudojimo ir eksploatavimo aplinkoje, kurioje yra esdinančių arba cheminių medžiagų; (vii) Pažeidimai ar defektai, atsiradę dėl gaminio veikimo ekstremaliomis oro ar geografinėmis sąlygomis be raštiško „Bobcat“ sutikimo.

„BOBCAT“ NEĮTRAUKIA KITŲ IŠREIKŠTŲ AR NUMANOMŲ, ĮSTATYMAIS AR KITAIŠ TEISINIAIS AKTAIS (IŠSKYRUS NUOSAVYBĖS TEISĖS DOKUMENTĄ) NUMATYTŲ SĄLYGŲ, GARANTIJŲ AR PAREIŠKIMŲ, ĮSKAITANT VISAS NUMANOMAS GARANTIJAS IR SĄLYGAS, SUSIJUSIAS SU TINKAMUMU PARDUOTI, PATĖNKinAMA KOKYBE IR TINKAMUMU KONKREČIAM TIKSLUI. MINĖTU LAIKOTARPIU „BOBCAT“ ATLIKANT NEATITIKIMŲ (PATENTINIŲ ARBA NEATSKLEISTŲ) TAISYMUS BUS ĮGYVENDINAMI VISI „BOBCAT“ ĮSIPAREIGOJIMAI DĖL TOKIŲ NEATITIKIMŲ, ATsirADUSIŲ DĖL SUTARTIES, GARANTIJOS, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMO, APLAUDUMO, ŽALOS ATLYGINIMO, GRIEŽTOS ATSAKOMYBĖS, SUSIJUSIOS SU TOKIU GAMINIU. ČIA IŠDĖSTYTOS GALUTINIO NAUDOTOJO (SAVININKO) TEISĖS GYNIMO PRIEMONĖS YRA IŠIMTINĖS, IR BENDROJI „BOBCAT“ (ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS) ATSAKOMYBĖ DĖL ŠIO GAMINIO PARDAVIMO IR PASLAUGŲ, SUTEIKTŲ PAGAL ŠIĄ GARANTIJĄ IR SUSIJUSIŲ SU GAMINIO CHARAKTERISTIKOMIS AR JŲ PAŽEIDIMAIMS, TAIP PAT DĖL TIEKIMO, MONTAVIMO, TAISYMO AR TECHNINIŲ INSTRUKCIJŲ, SUSIJUSIŲ SU ŠIUO PARDAVIMU, ĮSKAITANT ATSAKOMYBĘ, PAGRĮSTĄ SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMUS, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT., NEVIRŠIJA ŠIO GAMINIO PIRKIMO KAINOS. „BOBCAT“, ĮSKAITANT KONTROLIUOJANČIAJĄ BENDROVĘ, ANTRINES BENDROVES, FILIALUS AR PLATINTOJUS, NĖRA ATSAKINGA GALUTINIAM NAUDOTOJUI (SAVININKUI), JŲ TEISIŲ PERĖMĖJAMS AR GAVĖJAMS UŽ JOKIUS PADARINIUS, ATsITIKTINIUS, NETIESIOGINIUS, SPECIALIUOSIUS AR BAUDŽIAMUOSIUS NUOSTOLIUS, SUSIJUSIUS SU ŠIUO PARDAVIMU AR JO PAŽEIDIMU ARBA PARDUOTO GAMINIO DEFEKTU, GEDIMU AR NETINKAMU VEIKIMU NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR TAI SUSIJĘ SU NAUDOS, PELNO, PAJAMŲ, INTERESŲ AR PRESTIŽO PRARADIMU, DARBO SUSTABDYMU, KITŲ PREKIŲ PAŽEIDIMU, NUOSTOLIAIS DĖL ĮMONĖS UŽDARYMO AR NEVEIKIMO, PADIDĖJUSIOMIS VEIKLOS SĄNAUDOMIS AR NAUDOTOJO ARBA KLIENTŲ PRETENZIJOMIS DĖL PASLAUGŲ NUTRAUKIMO, IR NEATSIZVELGIANT Į TAI, AR NUOSTOLIS ARBA ŽALA PAGRĮSTI SUTARTIMI, GARANTIJA, CIVILINĖS TEISĖS PAŽEIDIMU, APLAUDUMU, ŽALOS ATLYGINIMU, GRIEŽTA ATSAKOMYBE UŽ DEFEKTINĮ GAMINĮ AR KT.

4700003enUS (11-20)



A			
akumuliatoriaus			
išėmimas	181		
montavimas	181		
akumuliatoriaus atjungimo jungiklis	178		
akumuliatorius			
įkrovimas	180		
įkrovos lygio palaikymas	179		
įkrovos palaikymo prietaisas	179		
mašinos nenaudojant	179		
prižiūra	178		
stiprintuvas (užvedimas naudojant papildomą akumuliatorių)	180		
tikrinimas	180		
užvedimas , naudojant papildomą akumuliatorių	180		
alyva			
variklis	172		
alyvos filtras			
keitimas	173		
amortizuojanti sėdyne			
reguliavimas	79		
Antrinė pagalbinė hidraulinė sistema			
veikimas	60		
antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio išleidimas	61		
antstatai			
sukimasis	32		
apsaugos komplektas priekyje			
prižiūra	18		
Apsaugos nuo krintančių objektų konstrukcija	18		
apšvietimas			
operatoriaus kabinos vidus	51		
atitikties deklaracija			
radijas	11		
Atitikties deklaracija			
hidrofluorangliavandeniliai	13		
jutiklinis ekranas	10		
mašina	9		
aušinimo skysčio			
keitimas	175		
aušinimo skystis			
lygio tikrinimas	175		
automatinė laisvoji eiga	49		
įjungimas	49, 215		
automatinio užrakinimo laikas	203, 217		
automatiškai perjungiami eigos varikliai	48		
avarinis išėjimas	53		
dešinysis langas	53		
priekinis langas	53		
B			
blokavimas dėl slaptažodžio klaidos	218		
bortas			
atidarymas ir uždarymas	162		
C			
Centrinis gaubtas			
nuėmimas ir montavimas	163		
D			
darbas ekskavatoriumi			
ant šlaitų	86		
vandenyje	88		
darbo trukmės laikmatis	219		
data			
nustatymas	212		
daugiafunkcis valdiklis	41		
veikimas	41–42		
degalų bako			
pripildymas	168		
degalų bako ventilacijos filtras			
keitimas	172		
degalų filtro			
keitimas	170		
vandens šalinimas	170		
degalų mišiniai su biodyzelinu	168		
degalų pildymo siurblys	169		
degalų specifikacijos	168		
degūs skysčiai	20		
depth check system (gylio patikros sistema)			
calibrating arm for touch display (kalibravimas jutikliniame ekrane)	134		
dešiniojo dangčio			
atidarymas ir uždarymas	163		
Dešinėsios pusės skydelis			
nuėmimas ir montavimas	164		
dešinėsios vairasvirtės	34		
dešinėsios vairasvirtės jungiklis	34		
dešinėsios vairasvirtės mygtukas	34		
dešinysis pultas	34		
diržas			
kintamosios srovės generatorius	192		
oro kondicionierius	193		
dviejų greičių eiga			
be kampinės mentės parinkties	47		
su kampinės mentės parinktimi	48		
dyzelino dalelių filtras (DPF)			
automatinis regeneravimas	69		
DPF remontinis regeneravimas	187		
DPF techninės priežiūros darbų aprašas	187		
DPF valymas	187		
regeneravimo atsisakymo režimas	72		
regeneravimo lentelės	68		
Dyzelino dalelių filtras (DPF)			
priverstinio regeneravimo naudojimas	70		
Dyzelino dalelių filtro (DPF)			
aprašymas	67		
piktogramos	69		
dyzelino kietųjų dalelių filtras (DPF)			
priverstinis regeneravimas stovint	71		
E			
eiga			
atgal	54		
pirmyn	54		
eigos variklio			
skysčio keitimas	191		
eigos variklio skystis			
keitimas	191		
eigos variklis	191		
skysčio įpylimas	191		
Ekologinis režimas	74		
ekrano ryškumas			
reguliavimas	202, 213		
elektros sistema			
aprašymas	177		
esminių duomenų ekranas	200		
Esminių duomenų ekranas	205		

F			
filtrai			
degalai.....	170		
fuses			
Ivieta.....	177		
G			
galinio vaizdo kamera.....	42		
naudojimas.....	42, 206		
parametrai.....	206		
priežiūra.....	43		
reguliavimo padėtis.....	43		
valymas.....	43		
galios sumažinimas.....	84		
garantija			
ekskavatorius.....	235		
garso nuostatos			
radijas.....	45		
Greitas paleidimas.....	81		
greitas užvedimas			
ijungimas.....	203		
greitoji jungtis			
reguliavimas.....	95		
greitojo sujungimo jungtys.....	57		
greitosios jungtys.....	57		
Gryno oro filtro			
valymas ir priežiūra.....	164		
gylio patikros sistema			
aprašas.....	117, 130		
įspėjimo zonos nustatymas jutikliniame ekrane.....	139		
įspėjimo zonos nustatymas standartiniame ekrane.....	125		
įvertinimo zonos nustatymas jutikliniame ekrane.....	140		
įvertinimo zonos nustatymas standartiniame ekrane.....	126		
kasimas iki tikslinio gylio naudojant jutiklinį ekraną..	140		
kasimas iki tikslinio gylio naudojant standartinį ekraną.....	126		
kaušo jutiklio tikrinimas.....	145		
lazerio imtuvo nustatymas jutikliniame ekrane.....	142		
lazerio imtuvo nustatymas standartiniame ekrane ..	128		
padargo kalibravimas jutikliniame ekrane.....	136		
padargo kalibravimas standartiniame ekrane.....	122		
parametrų ekranas standartiniame ekrane.....	117		
parametrų langas jutikliniame ekrane.....	130		
strėlės jutiklio tikrinimas.....	146		
strėlės kalibravimas jutikliniame ekrane.....	132		
strėlės kalibravimas standartiniame ekrane.....	118		
svirties jutiklio tikrinimas.....	146		
svirties kalibravimas standartiniame ekrane.....	121		
tikslinio gylio nustatymas jutikliniame ekrane.....	138		
tikslinio gylio nustatymas standartiniame ekrane.....	124		
trikčių šalinimas.....	145		
vienetų skalės nustatymas jutikliniame ekrane.....	132		
H			
Hidraulinė greitoji jungtis			
padargų montavimas.....	103		
padargų nuėmimas.....	106		
hidraulinė kaitinė griebtuvo greitoji jungtis funkcijos perjungimas.....	33		
hidraulinė kaitinė griebtuvo greitoji jungtis/ijungimo/išjungimo mygtukas.....	33		
hidraulinė sąvarža			
suaktyvinimas.....	108–109		
svoriai.....	112		
hidraulinė sistema			
šildymas.....	82		
hidraulinio skysčio			
įpylimas.....	182		
keitimas.....	185		
tikrinimas.....	182		
hidraulinis filtras			
keitimas.....	184		
hidraulinis griebtuvas			
naudojimas.....	108		
hidraulinis skystis			
lentelė.....	183		
hidraulinis slėgis			
išleidimas.....	59, 213		
HVAC filtrai			
valymas.....	165		
I			
Iškasų pildymas.....	32		
išmetimo sistemos sauga.....	21		
ISO 9001			
sertifikatas.....	14		
BSI.....	14		
ISO 9001.....	14		
TUV.....	14		
ISO valdymo schema.....	56		
išorinio oro filtro			
keitimas.....	166		
įspėjimo dėl perkrovos įtaisas			
naudojimas.....	65		
įspėjimo zona			
aprašas.....	125, 139		
įvadas.....	14		
įvertinimo zona			
aprašas.....	125, 139		
J			
judėjimo signalo atšaukimo jungiklis.....	34		
jutiklinis ekranas.....	38		
garsas.....	208		
telefonas.....	207		
K			
kabina			
ROPS / TOPS / FOPS.....	49		
kabinos durys			
naudojimas.....	49		
kaip išvengti gaisro			
degalų pildymas.....	21		
elektros sistema.....	20		
gesintuvai.....	21		
hidraulinė sistema.....	20		
kairiosios vairasvirtės mygtukas.....	33		
kairysis pultas.....	33		
pakėlimas ir nuleidimas.....	47		
kaiščiu tvirtinamas padargas			
padargo montavimas.....	91		
padargo nuėmimas.....	92		
kalba			
nustatymas.....	203, 220		
kamera			
parametrai.....	206		
priežiūra.....	43		

reguliavimo padėtis	43
karterio išleidimo filtras	
keitimas	184
Kasdienis tikrinimas	76
kaušo	
dantis	194
tipai	17
kaušo dantų	
keitimas	194
keliamoji galia	112
apskaičiavimas	112
kėlimo įtaisas	
valdymas	110
ketvirtoji pagalbinė hidraulinė sistema	64
linijų vieta	62
ketvirtosios pagalbinės hidraulinės sistemos	
pasirinkimas	62
kintamosios srovės generatoriaus diržas	
reguliavimas	192
kintamosios srovės generatoriaus diržo	
keitimas	192
„Klac“ sistema	
padargų montavimas	92
padargų nuėmimas	94
reguliavimas	95
kondicionieriaus mygtukas	34

L

labai mažai sieros turintys degalai	168
laikas	
nustatymas	212
laikmatis	45
laikrodis	46
laikymas	
ir parengimas eksploatuoti	197
įrenginio paruošimas	197
langas	
naudojimas	51
prieiknio lango naudojimas	50
lango plautuvo bakelis	52
laukimo, kol bus galima užvesti, lemputė	34
lazerio imtuvai	
nustatymas jutikliniame ekrane	142
nustatymas standartiniame ekrane	128
lazeris	
kasimo gylio sistemos naudojimas	129
naudojimas gylio patikros sistemai (jutiklinis ekranas)	143
lipdukai	23
lipdukų	
vieta	23

M

mašinos kėlimas	148
mašinos laikymas	179
mašinos matmenys	222
mašinos našumas	200, 205
mašinos užrakinimas	202, 217
įjungimas	203
Mašinos užrakinimas	217
mašinos ženklai	
tik vaizdiniai saugos ženklai	22
Mašinos ženklai	23
matmenys	222
matuoklių ekranas	36, 38
mechaninė kaištinė griebtuvo jungtis	

padargų montavimas	99
padargų nuėmimas	102
mentė	
pakėlimas ir nuleidimas	66
mentės valdymo svirtis	66
miego ciklas	81
miego trukmė	218
mokymo galimybės	22

N

naršymo juosta	199
naršymo mygtukas	199
naudojimo ir techninės priežiūros vadovas	
vieta	78
Nukreipti į baką	64

O

objektų kėlimas	110
operatoriaus statistika	219
operatoriaus vadovas	
vieta	78
operatorius	
įtraukimas jutikliniame ekrane	216
įtraukimas standartiniame ekrane	202
pašalinimas iš sistemos	217
oro filtro	
vidinis keitimas	167
oro kondicionieriaus diržas	
keitimas	193
reguliavimas	193

P

padargai	17
padargas	
antrinės pagalbinės hidraulinės sistemos slėgio	
išleidimas	61
gylio patikros kalibravimas jutikliniame ekrane	136
gylio patikros kalibravimas standartiniame ekrane ..	122
hidraulinio slėgio išleidimas	60
Padargas prieiga	
prieiga prie informacijos	211
padargų tvirtinimo sistema	
svoriai	112
pagalbinė hidraulinė sistema	
srauto pasirinkimas	214
pagrindinė pagalbinė hidraulinė sistema	
įjungimas	58
pardavimo atstovo informacija	
jutikliniame ekrane	220
parinktys	17
patikros knygelė	158
Perjungimo vožtuvas	65
perkrovos įspėjimo įtaiso įjungimas	33
perspėjimo judant signalas	
aprašas	53, 160
išjungimas	53
perspėjimo judant signalo	
tikrinimas	160
Perspėjimo judant signalo jungiklio	
priežiūra	162
pirminis degalų filtro	
keitimas	171
posūkis į dešinę	54
posūkis į dešinę vietoje	55

posūkis į kairę	55
posūkis į kairę vietoje	55
pranešimų stalčius	204
priedai	17
priekinės apsaugos komplektas.....	18
prijungimas	
atjungimas	57
prijungimo sistema	
tikrinimas ir priežiūra	194
pristatymo ataskaita	15
programinės įrangos versija	204, 221
projektinė keliamoji galia	
ilga strėlė	226
ilga svirtis ir papildomas atsvaras	227
Projektinė keliamoji galiastandartinė strėlė ir	
papildomas atsvaras.....	229
Projektinė keliamoji galiastandartinė svirtis.....	228

Q

Quick Start (greitas užvedimas).....	217
--------------------------------------	-----

R

radijas	44–46
laikmatis.....	45
ratukinis jungtukas	34
recirkuliacijos filtras	
valymas ir priežiūra	164

S

šarnyrinių kaiščių	
patikrinimas ir priežiūra	197
saugiklių	
identifikavimas.....	177
saugos diržas	80
tikrinimas ir priežiūra	159
sąvaržą	
suaktyvinimas.....	108–109
serijos numeris	
įrenginys	15
vieta.....	15
Serijos numeris	
variklis	15
skambutis.....	33
šlaitai	
darbas	86
slaptažodis	81, 202, 215
keitimas	202, 215
šlifavimo darbų sauga.....	21
specifikacijos	
valdikliai	230
specifikacijos	
antstato sukimo sistemos	233
aplinkosaugos	234
elektros sistema.....	232
hidraulinė sistema	231
hidrauliniai cilindrai	232
hidraulinių ciklų trukmė.....	232
našumas	230
pavaros sistema	233
slėgis į gruntą	234
talpos.....	233
variklio	230
važiuoklė.....	233
srauto greitis	

hidraulinė sistema.....	59
standartinė įranga	17
standartinė valdymo schema.....	56
standartinis ekranas	36
strėlės apkrovos laikymo vožtuvas	
hidraulinio skysčio slėgio netekimas	114
nuleidimas sugedus pagrindo galo žarnelei.....	114
nuleidimas sugedus strypo galo žarnelei.....	114
nuleidimas sugedus stūmoklio galo žarnelei.....	114
vieta.....	113
strėlės siūbavimo	
įjungimas	75
strėlės slinkimo jungiklis.....	64
stroboskopo įjungimas.....	33
sūkiai per minutę	
nustatymas.....	74
sukimo variklio pavarų dėžės	
skysčio lygio tikrinimas	186
Sukimo variklio pavarų dėžės	
skysčio keitimas.....	186
suvirinimo darbų sauga.....	21
svirties apkrovos laikymo vožtuvas	
nuleidimas sugedus pagrindo galo žarnelei.....	116
nuleidimas sugedus stūmoklio galo žarnelei.....	116
vieta.....	115
ŠVOK	
ortakiai	52
švyturių įjungimas	33

T

techninė priežiūra	
grafikas	154
įrašas.....	201
įrašymas	209
techninės priežiūros grafikas.....	154, 209
techninės priežiūros įrašai	
šalinimas.....	210
techninės priežiūros kodai	
peržiūra.....	201
techninės priežiūros sauga	20
techninės priežiūros vadovas	22
techniniai duomenys	
temperatūros diapazonas	234
Techniniai duomenys	
vikšrai	233
tehninės priežiūros kodų	
peržiūra.....	208
temperatūros kontrolės valdiklis	34
tepimo vietos	
kaušas, svirtis, strėlė ir mentė	195
sukimo cilindras	196
sukimo guoliai.....	196
sukimo redukcinė pavara.....	196
Tepimo vietos	
sukimo redukcija	196
transportavimas	
įrenginys	149
triukšmo išskyrimo vertės.....	234
tvirtinimas	
mašinos prie priekabos	149

U

užvedimo sauga.....	21
---------------------	----

V

valdymo pultas	
nuleidimas.....	82
pakėlimas.....	82
valdymo pulto blokavimo sistemos	
tikrinimas ir priežiūra	158
Valdymo schema ISO	56
valytuvas	
naudojamas	52
valytuvo/ plautuvo mygtukas	33
vardinė keliamoji galia	110
variklio alyva	
keitimas	173
lentelė.....	172
pildymas	172
tikrinimas	172
variklio aušinimo sistemos	
valymas	174
variklio greičio valdymo rankenėlė	74
variklio greitis	
nustatymas.....	74
variklio užvedimo esant šaltam orui patarimai	82
variklio ventiliatoriaus valdiklis	34
variklis	
užgesinimas	90
užvedimas.....	81
veidrodėliai	
reguliavimas	79
variklio CO ₂ išmetimo vertės	234
vibracijos išskyrimo vertės	234
vienetai	
pasirinkimas	203, 220
vikšrai	
apsauga nuo pažeidimų	88
vikšrų	
tempimo reguliavimas	188
vikšrų įtempimo	
reguliavimas.....	188
vilkimas	147
Viršutinės apsaugos (FOPS II) rinkinys	18
vokiško stiliaus jungtis	
padargų montavimas.....	96
padargų nuėmimas	98



Nuorodos informacija

Kompaktiškas ekskavatorius Serijos numeris:

Variklio serijos numeris:

PASTABOS:

.....

.....

.....

.....

.....

JŪSŲ BOBCAT ĮGALIOJASIS PLATINTOJAS:

Įgaliotojo platintojo adresas:

Pridėkite vizitinę kortelę čia arba įveskite įgaliotojo platintojo informaciją

Kontaktinė informacija pardavimo klausimais (Vardas ir pavardė): _____

(Tel.): _____

(El. paštas): _____

Kontaktinė informacija nuomos klausimais (Vardas ir pavardė): _____

Pridėkite vizitinę kortelę čia arba įveskite įgaliotojo platintojo informaciją

Kontaktinė informacija aptarnavimo klausimais (Vardas ir pavardė): _____

(Tel.): _____

(El. paštas): _____

Kontaktinė informacija dalių klausimais (Vardas ir pavardė): _____